

Beantwoording technische vragen raadscommissie 10 juni 2014 mbt Kadernota meerjarenbeleidsplan en Regionaal Risicoprofiel Veiligheidsregio IJsselland

VVD: Kadernota en Risicoprofiel: Waarom geen aandacht voor het veiligheidsgevoel van burgers (o.a. drugsgebruik, jeugdbendes etc.)?

Veiligheidsregio IJsselland is een samenwerkingsverband op het gebied van rampenbestrijding/ crisisbeheersing en brandweezorg. Dit betreft dus de fysieke veiligheid. Drugsgebruik, jeugdoverlast maar ook bv. huiselijk geweld, woninginbraken etc. vallen onder sociale veiligheid en zijn een zaak voor gemeente en politie. De veiligheidsregio gaat hier niet over. Deze onderwerpen vallen onder het (lokale) integrale veiligheidsbeleid. Najaar 2014 wordt de nieuwe Kadernota integrale veiligheid 2015 - 2018 ter vaststelling aangeboden aan de gemeenteraad. Als input hiervoor is o.a. gebruik gemaakt van een Veiligheidsonderzoek onder de bevolking, waarbij ook het veiligheidsgevoel van de burgers is 'gemeten'. Hier is dus wel degelijk aandacht voor, het hoort alleen niet thuis in dit stuk.

D66:

- 1. Risicoprofiel: Actualiteit kwetsbare objecten?** De lijst met kwetsbare objecten in Dalfsen is najaar 2013 in eigen beheer geactualiseerd door de brandweer. Het actueel houden van deze lijst is wel een aandachtspunt aangezien deze taak in de overdracht van taken naar de VR vergeten is. Een medewerker van de VR Twente heeft laten weten hier graag mee aan de slag te willen. Omdat het probleem nagenoeg in alle gemeenten (IJsselland maar dus ook Twente) speelt wordt hier waarschijnlijk een Overijssels project van gemaakt.
- 2. Risicoprofiel: Situatie bij Oosterveen/Backxlaan, kijken naar routing:** Dit LPG-tankstation is één van de zes risicovolle objecten in de gemeente Dalfsen (5 LPG-tankstations en een ammoniakkoelinstallatie/Kaasfabriek). De bevoorradingsroute is in februari 2009 door de gemeenteraad vastgesteld in de 'Routing gevaarlijke stoffen gemeente Dalfsen'. De risicovolle objecten zijn in beeld binnen het externe veiligheidsbeleid van de gemeente Dalfsen. De omgevingsvergunningen van deze bedrijven zijn actueel en ze worden jaarlijks bezocht door onze toezichthouders, straks RUD-medewerkers. Deze objecten zijn ook opgenomen op de Provinciale Risicokaart. Als het dus gaat om aandacht/toezicht op objectniveau dan wordt dit in lokaal beleid geregeld.
- 3. Kadernota: Toepassing mediaan, is dit wel een goed toetsingscriterium?** In de Kadernota wordt uitgelegd waarom de mediaan wordt gebruikt in plaats van bv een gemiddelde uitruktijd: Gedurende een ruime periode (3 jaar) zijn daadwerkelijke uitruktijden op basis van Prio1-meldingen (hoogste spoed) gebruikt om tot een middelste uitruktijd te komen, welke als dé uitruktijd wordt aangehouden voor een post. Een mediaan schijnt minder gevoelig te zijn voor uitschieters dan een gemiddelde. Uw burgemeester is te weinig wiskundige/statisticus om te kunnen beoordelen of dit allemaal wel juist is, hij gaat er vanuit dat de deskundigen die dit hebben bedacht dit wel zijn.

CDA: Kadernota (p. 8): Waarom geen strategisch doel gesteld ten aanzien van inzet brandweer bij ongevallen?

'Ongevallen' worden hier inderdaad niet specifiek benoemd maar inzet hierop maakt wel onderdeel uit van de kern van de wettelijke taken van de Veiligheidsregio (zie pagina 3 en Bijlage 2 op pagina 16 van de Kadernota): "Zorg voor het organiseren en coördineren van de bestrijding van een brand, ongeval, ramp of crisis".

Op pagina 7 worden de "Ambities 2015-2018" genoemd: "..... en zijn we in de regio leidend in de samenwerking bij branden, incidenten (hier kunnen ook ongevallen onder worden geschaard) en crises.....". Dus ongevallen worden in de strategische doelstellingen niet specifiek benoemd maar er is in het Meerjarenbeleidsplan dus wel degelijk aandacht voor.

Christen Unie:

1. Kadernota (p.12, punt 7): Wordt er dan afgeweken van wettelijke opkomsttijden?

Dit kan voorkomen. Het Besluit Veiligheidsregio's biedt de besturen van de Veiligheidsregio's de mogelijkheid van de normtijden voor de basisbrandweereenheid en het redvoertuig beargumenteerd af te wijken. Dit wil zeggen dat het bestuur kan besluiten voor specifieke objecten of gebieden met een laag brandrisico een andere normtijd te hanteren, tot maximaal 18 minuten, "als de kosten-batenafweging, rekening houdend met het risicoprofiel (dus brandrisico), daartoe aanleiding geeft" (Memorie van Toelichting Besluit Veiligheidsregio's). Het bestuur moet op basis van een risicoanalyse kunnen onderbouwen waarom de brandweer later 'mag' komen, maar wordt niet verplicht tot het treffen van maatregelen. Veiligheidsregio IJsselland gaat echter wél in gesprek met de (bewoners van) de betreffende objecten of gebieden over preventieve veiligheidsmaatregelen.

2. Risicoprofiel: Is er gekeken naar stapelingseffecten van risico's?

Hier is voor een aantal relevante scenario's naar gekeken. Dit vindt u terug onder het kopje 'Samenhang met andere scenario's'. In de bijlagen staat bv bij scenario extreme hittegolf een samenhang met waterschaarste, dreigende stroomonderbreking en sociale onrust.

3. Risicoprofiel: Krijgen de lokale risico's voor Dalfsen wel voldoende aandacht, bv. natuurbranden?

De gemeentelijke kolom is nauw betrokken geweest bij de totstandkoming van het Regionaal Risicoprofiel. De vijf geprioriteerde scenario's zijn die risico's met de hoogste waarschijnlijkheid en de hoogste impact. Het is niet zo dat voor de overige scenario's geen aandacht is. Een risico voor gemeente Dalfsen is bijvoorbeeld natuurbranden, dit wordt ook onderkend door de Veiligheidsregio. Voor natuurbranden is heel veel aandacht. In 2011 is dan ook al een natuurbrandbestrijdingsplan vastgesteld. De bestrijding van natuurbranden is een specialisme van Dalfsen, en wordt beoefend in pelotonsverband met Ommen en Hardenberg.