

Raadsvoorstel

Status: Besluitvormend

Agendapunt:	5
Onderwerp:	Kadernota integrale veiligheid 2015-2018
Datum:	12 augustus 2014
Portefeuillehouder:	drs. H.C.P. Noten
Decosnummer:	231
Informant:	Remco Hendriks E.r.hendriks@dalfsen.nl T. (0529) 48 83 52

Voorstel:

1. De Kadernota Integrale Veiligheid 2015-2018 vast te stellen en daarmee
 - het integrale veiligheidsbeleid 2015-2018 vast te stellen;
 - de onderwerpen woninginbraken en jeugd, alcohol en drugs *en te hard rijden* te benoemen als speerpunten voor de komende periode.

Inleiding:

Gemeenten hebben de regie op het eigen lokale veiligheidsbeleid. In artikel 38 van de Politiewet wordt de gemeenteraad opgedragen ten minste eenmaal in de vier jaar nieuw veiligheidsbeleid vast te stellen. In dit veiligheidsbeleid worden de doelen vastgesteld die de gemeente nastreeft op het gebied van veiligheid. Naast de wettelijke verplichting geeft het hebben van een actueel integraal veiligheidsbeleid aan dat de gemeente aandacht besteed aan veiligheidsvraagstukken.

Er is een veiligheidsanalyse uitgevoerd op basis van een evaluatie van de kadernota integrale veiligheid 2011-2014, de Gebiedsscan 2013 Vechtdal en de resultaten uit de Veiligheidsmonitor 2013 (veiligheidsenquête onder de bevolking). Op basis hiervan hebben we samen met de veiligheidspartners de onderwerpen woninginbraken en jeugd, alcohol en drugs benoemd als speerpunten van het nieuwe beleid. *Op verzoek van de raadscommissie in haar vergadering van 2 september 2014 is het onderwerp 'te hard rijden' toegevoegd als speerpunt.* Dit betekent uiteraard niet dat er geen ruimte is voor de aanpak van andere thema's of ontwikkelingen die onmiddellijke aandacht behoeven. In de kadernota wordt het beleid voor de komende vier jaar beschreven. In de uitvoeringsplannen geven we aan hoe we het beleid gaan uitvoeren.

Argumenten:

1.1 De algemene doelstelling van het nieuwe beleid is om samen met alle veiligheidspartners de huidige veilige woon- en leefomgeving in stand te houden en waar mogelijk te verbeteren.

Met het nieuwe beleid streven wij er naar dat alle generaties inwoners van de gemeente Dalfsen zich veilig (blijven) voelen in hun leefomgeving. Hiervoor is het noodzakelijk dat het huidige integrale veiligheidsbeleid wordt voortgezet, door nieuwe speerpunten te benoemen en hier de komende jaren uitvoering aan te geven.

1.2 De speerpunten woninginbraken, jeugd, alcohol en drugs en te hard rijden zijn thema's die met hoge urgentie moeten worden aangepakt.

Het aantal woninginbraken is de afgelopen jaren, met name in 2013, fors gestegen. Naast de materiële schade is ook de hoge impact op de slachtoffers een reden om de aanpak van woninginbraken als speerpunt te benoemen.

We vinden het belangrijk dat er blijvende aandacht is voor het alcohol- en drugsgebruik door de jeugd. Mede door de recente ontwikkelingen rond de verhoging van de leeftijdsgrens voor het nuttigen van alcohol (per 1 januari 2014) hebben we het thema jeugd, alcohol en drugs benoemd als speerpunt. In veel gevallen wordt ook de minimumleeftijd voor horecagelegenheden verhoogd naar 18 jaar waardoor de groep 16- en 17-jarigen 'op straat komt te staan'. Het is niet ondenkbaar dat hierdoor het aantal keten toeneemt. Door in te zetten op een goede combinatie van preventie en handhaving willen we het alcohol- en middelengebruik onder de jeugd (verder) terugdringen. Op basis van de cijfers uit het GGD Gezondheidsonderzoek 2015 zal het huidige alcoholmatigings- en ketenbeleid worden geëvalueerd. De invloed van de verhoogde leeftijdsgrens op de keten wordt nauwlettend gevolgd en indien nodig wordt hierop geanticipeerd.

Te hard rijden binnen de bebouwde kom is structureel één van de grootste vormen van overlast. In de veiligheidsmonitor 2013 geeft 69% van de inwoners aan dat dit wel eens voorkomt. Ruim een kwart, 27%, geeft aan dat dit vaak voorkomt.¹ In 2009 gaf 37% van de inwoners aan dat deze vorm van overlast vaak voor kwam en 48% dat dit wel eens voorkwam. Het percentage mensen wat vaak overlast ervaart is dus weliswaar met 10% gedaald ten opzichte van 2009, maar het cijfer blijft (te) hoog.

1.3 Het voorstel past in het ingezet beleid.

De gemeente Dalfsen kent al sinds 2002 een vierjaarlijks door de gemeenteraad vastgesteld integraal veiligheidsbeleid. Het huidige beleid loopt tot en met 2014 en dient te worden geactualiseerd.

1.4 Het nieuwe beleid is integraal afgestemd met diverse relevante in- en externe partijen en heeft daardoor veel (intern en extern) draagvlak.

Er zijn gesprekken gevoerd met diverse in- en externe partijen om dit veiligheidsbeleid ook echt integraal afgestemd te krijgen. Partijen als politie, welzijnsinstellingen (SMON, Landstede Welzijn) en interne afdelingen als Welzijn en Onderwijs (o.a. jeugdbeleid), Milieu en Bouwen, Onderhoud en Beheer (o.a. Verkeer en vervoer) hebben hun input geleverd over wat zij belangrijk vonden om op te nemen in het nieuwe beleid. Via het Veiligheidsonderzoek 2013 is ook een (door een steekproef geselecteerde) groep inwoners van de gemeente Dalfsen geraadpleegd over hoe zij de veiligheid in hun leefomgeving ervaart en wat zij belangrijk vindt.

Kanttekeningen

Er zijn geen relevante risico's waarmee rekening dient te worden gehouden. Het vaststellen van het voorgestelde beleid betekent een voortzetting van een breed gedragen integraal veiligheidsbeleid voor de komende jaren. Door de uitvoering van de gestelde prioriteiten werkt de gemeente Dalfsen, samen met haar relevante veiligheidspartners, ook voor de komende jaren weer aan een veilige woon- en leefomgeving voor haar inwoners.

Alternatieven:

Er is een aantal alternatieven mogelijk voor de hier voorgestelde speerpunten. *Problemen als huiselijk geweld, voertuigcriminaliteit, fietsendiefstallen en uitgaansoverlast verdienen onze aandacht.* Het aantal inbraken van of uit motorvoertuigen is (licht) gestegen, evenals het aantal diefstallen van (brom-)fietsen. De ontwikkelingen en achterliggende cijfers op deze thema's vormen naar onze mening echter geen directe reden om deze als speerpunten te benoemen.

Financiële dekking:

Past binnen de begroting.

In de begroting zijn in programma 2 (openbare orde en veiligheid) structurele middelen opgenomen. Niet alle uitgaven op het gebied van veiligheid hoeven te worden bekostigd uit deze middelen. Veel 'veiligheidsuitgaven' worden gedaan binnen de vakafdelingen, bijvoorbeeld Ontwikkeling en Grondzaken (Verkeer en vervoer) en Onderhoud en Beheer (hondenpoep). Toch blijven er altijd, al dan niet incidentele, projecten over die niet op de vakafdelingen kunnen worden opgepakt.

Voor nieuwe (incidentele) projecten in het kader van het integrale veiligheidsbeleid is jaarlijks een bedrag ongeveer €10.000,- vrij beschikbaar.

Communicatie:

Het nieuwe beleid en de nieuwe speerpunten worden via de gemeentelijke website en KernPunten bekend gemaakt.

Vervolg:

In november 2014 wordt het Uitvoeringsprogramma 2015-2016, met daarin concrete activiteiten en projecten, ter besluitvorming aangeboden aan het college en ter informatie aan de raad.

Bijlagen:

1. Kadernota integrale veiligheid 2015-2018
2. Veiligheidsmonitor 2013
3. Gebiedsscan 2013 Vechtdal
4. Evaluatie Kadernota integrale veiligheid 2011-2014

Burgemeester en wethouders van Dalfsen,

de burgemeester,
drs. H.C.P. Noten

de loco-secretaris-directeur,
drs. J.H.J. Berends

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Dalfsen;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 12 augustus 2014, nummer 231;

overwegende dat de gemeente de regie heeft op het lokale integrale veiligheidsbeleid;

gelet op het feit dat het huidige integrale veiligheidsbeleid eind 2014 afloopt;

gezien het feit dat daarom een actualisering van het beleid noodzakelijk is.

b e s l u i t :

1. De Kadernota Integrale Veiligheid 2015-2018 vast te stellen en daarmee
 - het integrale veiligheidsbeleid 2015-2018 vast te stellen;
 - de onderwerpen woninginbraken, jeugd, alcohol en drugs *en te hard rijden* te benoemen als speerpunten voor de komende periode.

Aldus besloten door de raad van de gemeente Dalfsen in zijn openbare vergadering van 22 september 2014.

De raad voornoemd,

de voorzitter,
drs. H.C.P. Noten

de griffier,
drs. J. Leegwater