

Rechterensedijk

"Het plan-zuid initiatief"



*Levend monument, oprijlaan naar de middeleeuwen;
met langzame, taaie groeikracht, duurzaam als een trouw karakter;
hier past inkeer, geen snelheidsduivel, wel een gedragen, overwogen tempo, hartslag voor de
ziel, bloedsomloop van een generaties lang lint van mensen, dieren, wolken en zon daarboven;
lief groen in de lente, schaduw bij hitte, vruchten van de herfst, witte winterreinheid;
zuurstofrijke en troostvolle takken als wijze moederarmen;
levend monument, oprijlaan van tijd met eeuwigheidsglans.*

© lenze I. bouwers

De oplossing

Er is al vele jaren de nodige tijd gedebatteerd over de Rechterensedijk. Dit geeft al aan dat het een moeizame discussie is. Door al deze discussie zie je door de bomen het bos niet meer en wordt de oplossing om alle partijen op 1 lijn te krijgen steeds moeilijker.....toch?

De meest geniale oplossingen werden altijd gevonden in de **eenvoud**. Deze eenvoud wil ik jullie allen presenteren. Met het oog op de gemeenteraadsverkiezingen valt er een grote slag te halen op dit punt voor alle partijen. Alle partijen en belanghebbenden, daar is het om te doen in de politiek. Dit lukt niet altijd, maar het is *mogelijk* met de Rechterensedijk.

Er zijn verschillende belangen welke allemaal bij deze oplossing een overeenkomst bereiken. **Een nieuwe rijbaan aanleggen aan de zuidkant van de huidige weg.** Deze rijbaan is voor beide richtingen.

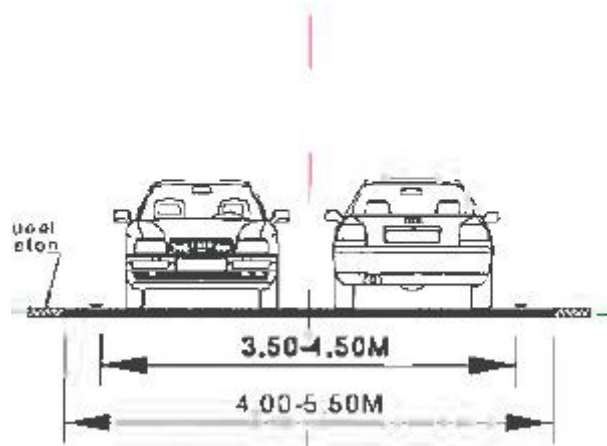


Met deze oplossing kunnen meerdere partijen tevreden over zijn, immers de weg wordt verbreed (wensen bewoners en bedrijfsleven), veiliger (ieders wens) en de bomenrij aan beide kanten blijft bespaard (wens van veel Dalfsenaren). Het hoogteverschil welke verholpen moet worden als 1 bomenrij gekapt wordt is best veel, met 1 nieuwe rijbaan voor beide richtingen hoeft de weg niet opgehoogd te worden dit heeft een positief effect op de kostenpost. In het plan om een extra rijbaan aan te leggen werd er door de politie een negatief advies gegeven vanwege de aansluiting nabij de beruchte dodenbocht. Met de aansluiting van beide richtingen valt dit bezwaar weg alsmede dat aanliggende gronden bereikbaar blijven. Op 5 bomen na, nabij de dodenbocht (aansluiting huidige tracé) blijft de laan in ere.

De inrichting

Het nieuwe tracé kan het beste ingericht worden als 60 km/u gebied. De weg tussen het kasteel en de dodenbocht is al ingericht als 60km/u zone. Als het nieuwe zuidelijke tracé wordt ingericht als 80km/u ontstaat er vanuit de richting Dalfsen een verkeersfuk bij de aansluiting op het huidige nieuw ingerichte tracé. Het is beter om het gehele traject eenduidig in te richten. Om die reden zal de gehele Rechterensedijk ingericht moeten worden als 60 km/u. De reistijd over deze 2 kilometer is dan 1:59. Bij een inrichting van 80km/u is de reistijd 1:30. Een tijdswinst welke niemand voelt op zijn dagelijkse planning, immers het uitwijken en oponthoud voor vrachtwagens en landbouwverkeer op het huidige tracé duurt langer als deze 0:29. De winst zit in de doorstroming welke niet onderbroken wordt voor verkeer dat moet uitwijken om elkaar te passeren.

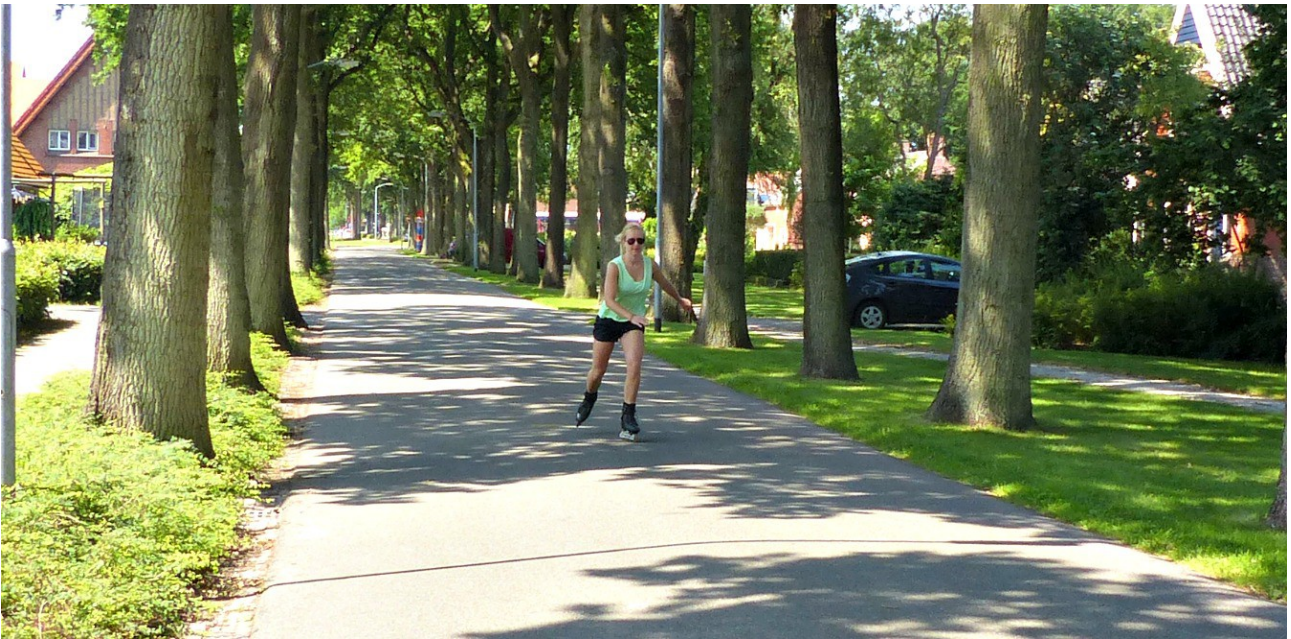
Voor de verkeersintensiteit is profiel B van het GVVP het best toepasbaar op deze situatie vanwege de breedte en de belijning. De inrichting van een nieuwe weg (inclusief obstakel vrije zone) bij een 60 km/u wegvak scheelt aanzienlijk in de breedte van het wegvak als bij de inrichting van 80 km/u. Deze meters hoeven niet aangekocht te worden, het bespaard op de kosten van de inrichting en het effect op het landschap is minder intensief.



De geraamde kosten van het huidige besluit (bomenkap 1 zijde, herplant, wegverbreding en ophogen) zijn €1,2 miljoen. De geschatte kosten voor het plan-zuid variant zijn €1,1 miljoen. Los van een kleine besparing is de verwachting dat er geen tijd en geld verloren gaat aan diverse lang lopende bezwaarprocedures.

De laanstructuur

Het huidige tracé kan gebruikt worden voor stimulering van sporters en recreanten. Het idee is om de verharding te herstellen waar nodig en een nieuwe toplaag hierop aan te brengen. Het gedeelte van 1 kilometer kan vervolgens gebruikt worden door sporters. Denk bijvoorbeeld aan skeelers of hardlopers. Hiermee stimuleer je het sportbeleid alsmede de toeristen. Mochten ze met de auto willen komen, dan is de parkeerplaats bij het station direct naast deze sportbaan. Een unieke aanvulling op sport- en recreatiegebied in een prachtige omgeving. Via de nieuwe rotonde moeten ze vervolgens veilig bij dit nieuwe in te richten gebied aan kunnen komen.



Tot slot

Mijn insteek is om kansen aan te grijpen waar mogelijk en het is mogelijk en nog niet te laat! Over dit initiatief heb ik meerdere organisaties gesproken. De volgende organisaties kijken positief aan tegen het plan en zien graag dat het plan-zuid onderzocht wordt als alternatief:

- Industrie Club Dalfsen
- Vrienden van Dalfsen
- Plaatselijk Belang Hessum-Vennenberg-Rechteren
- Plaatselijk Belang Lemelerveld-Dalmsholte
- Ondernemersvereniging Lemelerveld

Ik hoop, mede vanwege het grote draagvlak voor het plan-zuid initiatief, er een gedegen onderzoek komt naar de technische en financiële aspecten omtrent de haalbaarheid van dit plan. Na alle jaren van discussie is er nu een plan waarbij zoveel partijen positief in staan, dat is een onderzoek zeker waard!

Daarnaast wil ik de raad dringend adviseren, als er een onderzoek naar dit plan komt, om de geplande uitvoering van de rotonde ter hoogte van de Stationsweg nog niet uit te voeren totdat er duidelijkheid is over dit plan. Hiermee voorkomen we een grote ingreep in de rotonde welke weer aangepast moet worden op de nieuwe situatie van de Rechterensedijk.

Een Dalfser groene groet van Robert Bril.