

Reactie algemene beschouwingen Voorjaarsnota 2014.

Voorzitter,

Het was een genoegen om positieve klanken te mogen horen in de bijdragen van de fracties mbt de Voorjaarsnota 2014. Natuurlijk klinkt er ook bezorgdheid en is er soms kritiek, echter tevredenheid lijkt te overheersen.

Op het gebied van verkeer blijven de N wegen de aandacht vragen van het college. We zullen alles in het werk stellen om de 2^e tunnel in de N348 te realiseren, afspraken hierover zijn zoals u uit het technisch beraad weet, al gemaakt met Raalte Ommen en de provincie. De veiligheidssituatie in Nieuwleusen Noord heeft de volle aandacht van college en ambtelijke afdeling. Voor de voortgang van de N340 geldt hetzelfde.

Meerkosten die voortvloeien uit wijziging van deze projecten zullen we zeker trachten te verhalen op de veroorzaker: Provincie Overijssel. Een ontsluiting van Lemelerveld op de N35 is eveneens een wens Planvorming op het gedeelte Hoonhorst – Nijverdal moet echter nog plaatsvinden. Naast vermeende voordelen levert deze ontsluiting ook nadelen op: een risico op nieuwe veiligheids- en leefbaarheidproblemen. Aanwonenden van de Weerdhuisweg hebben meermalen hun angst voor deze ontwikkeling bij de colleges van Dalfsen en Raalte aangegeven, onder andere bij de actualisatie van ons GVVP. Zij willen geen extra doorgaand verkeer van en naar Heino langs hun woningen. In het coalitie akkoord wordt expliciet aandacht gevraagd voor de veiligheid van fietsers, wij gaan hier voortvarend mee aan de slag, waarbij de genoemde routes in het akkoord niet beperkend hoeven te zijn volgens ons. Overleg met het Waterschap moet duidelijk maken of de fietsroute via Vechterweerd verbeterd kan worden. Overigens moet ik opmerken dat deze er bij hoog water altijd al uit lag.

Het idee van een uitzichtpunt langs het fietspad op de Rechterensedijk is een boeiende, hier gaan we mee aan de slag.

Het openbaar vervoer gaat de komende tijd op de schop. Forse bezuinigingen zijn al aangekondigd door de provinciale overheid. Waar enerzijds nieuwe voorzieningen zijn gerealiseerd, halfuurs dienst treinen en busverbinding Lemelerveld – Station Dalfsen staan oude onder druk. Nieuwe mogelijkheden krijgen daardoor juist kans. Elders in het land hebben Buurt- en of Belbus zich hiermee al bewezen. De elektrische fiets en scooter worden vaker gebruikt en de elektrische eenpersoons auto is ook al gezien in Dalfsen. Geen openbaar vervoer, maar particulier initiatief. College blijft alert, maar waar een verbinding verloren gaat moet naar nieuwe kansen gekeken worden.

Arbeidsparticipatie is belangrijk, zoveel mogelijk mensen (weer) aan het werk, voor zover men daartoe in staat is. Begin juli zullen we als gemeente aan een regionale pilot deel gaan nemen, met 1 á 2 deelnemers, die ongeveer een half jaar gaat duren: Regelluw. De werkgever wordt ontzorgd de participant begeleid. Waar lokale initiatieven zich voordoen wordt gekeken of er mogelijkheden zijn. Zo is er volgende week een overleg met collega Von Martels en 2 inwoners over een initiatief, we zijn er druk mee bezig.

Er is kennelijk nog wel enige verwarring omtrent de financiering van de WMO. Ik wil proberen duidelijkheid te geven. De afgelopen jaren was er steeds structureel ca. €800.000 over op de begroting van de WMO door onderbesteding. Dit wordt nu afgeraamd conform met de raad gemaakte afspraken in september jl. éénmalig in 2014 met een storting in de reserve decentralisaties en structureel t/m 2018.

Los hiervan ligt er een bezuinigingstaakstelling vanuit de Rijksoverheid van rond de €600.000 voor de WMO uitvoering. Ik wil er op wijzen dat de raad heeft besloten dat deze bezuinigingen moeten worden opgevangen binnen de bestaande middelen. Begin september ontvangt u hierover een uitwerking met de gevolgen.

De besteding van de reserve sociaal domein ligt overigens niet vast, er zijn slechts voorbeelden genoemd.

Op dit moment is er nog geen inschatting te maken over de financiële gevolgen, vanaf 2016, door de invoering van de vennootschapsbelasting voor gemeenten.

De nieuwe wet bepaalt dat concurrerende en/of op winst gerichte ondernemersactiviteiten van overheden vanaf 1 januari 2016 voortaan belastingplichtig zijn.

Als de wet volgens schema eind 2014 wordt aangenomen hebben de gemeenten meer duidelijkheid om onderscheid aan te brengen tussen vrijgestelde en belaste activiteiten. Daarna pas kan er een mogelijke inschatting gemaakt worden van mogelijke financiële consequenties. Directie en college zijn overtuigd van de urgentie van dit onderwerp. In het verlengde hiervan zult u in september dit jaar een voorstel ontvangen over "Markt en Overheid".

Er ligt een oproep om strakker te begroten, zelfs tekorten worden door een enkeling niet geschuwd. Tegelijkertijd wordt geconstateerd dat er minder geld vanuit het Rijk naar de gemeente zal gaan, dat botst hevig met elkaar want je stapelt zo tekort op tekort..

Scherper begroten ja, dat doen we nu ook met de aframing van de structurele WMO overschotten, echter een financiële buil vallen nee! Want die rekening komt uiteindelijk bij onze burgers te liggen.