

De N340 kent al een lange geschiedenis. De weg werd drukker en drukker. Zowel vanuit Zwolle als vanuit Hardenberg werd gepleit voor het opwaarderen van de N340. Doorstroming en bereikbaarheid moesten beter. In 2006 startte de provincie Overijssel met het plan dat er nu ligt.

Dalfsen heeft zich altijd op het standpunt gesteld dat met het opheffen van de knelpunten, zijnde kruispunt Driessen, de spoorovergang en de aansluiting op de A28 de problemen op de N340 grotendeels opgelost zouden zijn. Handhaven van de 80 km/uur werd daarbij niet uitgesloten. Echter de provincie besliste dat de uitvoering van de N340 robuust en toekomstvast moest worden en zo werd besloten tot de zgn. combinatievariant.

Nadat hiertoe besloten was, heeft Dalfsen loyaal meegewerkt aan het vervolgtraject en daarbij geprobeerd de belangen van onze inwoners zo goed mogelijk te behartigen. M.n. de laatste tijd trad hierbij wat spanning op, omdat de onderhandelingen tussen provincie en wijkers niet in alle gevallen naar tevredenheid verliep. Gelukkig nam de provincie onlangs initiatieven om de goede verstandhouding met het gebied te herstellen.

Sinds 2011 ligt er dus een goedgekeurde combinatievariant met een provinciaal inpassingsplan (PIP) dat stand gehouden heeft tot en met de Raad van State. De uitvoering van de plannen te beginnen met de grondverwerving is in volle gang. Een aantal van de wijkers is inmiddels begonnen met de bouw van een woning elders.

Vorige week heeft PS een motie aangenomen waarbij “de uitgangspunten en het besluit tot het provinciaals inpassingsplan N340 heroverwogen dienen te worden, met als doel de vrijvallende middelen (120—150 miljoen) evenwichtiger in te zetten t.b.v. de kerntaak Bereikbaarheid en Openbaar Vervoer”. Daarnaast roept PS op dat GS uiterlijk 21 januari schriftelijk duidelijkheid moet geven over de consequenties van het aannemen van de motie en welke mogelijkheden en alternatieven er zijn voor het vervolg.

De politieke ontwikkelingen bij de Provincie hebben de afgelopen week ook het College van Dalfsen overvallen. Op dit moment hebben ook wij meer vragen dan antwoorden. Onze zorg en aandacht gaat vooral uit naar de betrokkenen langs de N340 voor wie de onzekerheid opnieuw toegeslagen is. Daarnaast vragen wij aandacht voor het proces, want we moeten ervoor waken dat nu omwille van de tijd de kwaliteit achteruit gaat. Morgen spreken we in het College hierover. Mijn inschatting is dat er een brief naar de Provincie gaat met onze vragen en de aandachtspunten voor de gemeente Dalfsen.

Een concrete reactie op de vragen voor zover mogelijk:

CDA:

1. De consequenties en de gevolgen van het genomen besluit in PS zijn groot, zeker voor de aanwonende van de N340. Er is nieuwe onzekerheid en in een aantal gevallen mogelijk financiële schade.
2. Het College is bereid om voortvarend te handelen en de zorg die er bij ons is met nadruk onder de aandacht van de Provincie te brengen.

Gemeentebelangen:

Zo gauw wij nadere informatie ontvangen zullen wij u hierover informeren, naar verwachting is dit niet eerder dan half januari.

Christen Unie:

1. Het College zal zeker aandringen op een zo spoedig mogelijke duidelijkheid en een coulante houding jegens betrokkenen.

2. Voorzover bekend, is het de bedoeling om het PIP overeind te houden. Alleen hoe men het overeind houden van het PIP en het bezuinigen van 120-150 miljoen wil combineren is nog niet duidelijk.
3. We blijven in gesprek met wijkers en andere belanghebbenden over actuele verzoeken, maar zullen de mensen wel wijzen op het belang van handtekeningen van provinciezijde.
4. De vraag stellen is haar beantwoorden. De mening over politiek zal niet positiever worden en de opkomst bij de gemeenteraadsverkiezing zal hierdoor geen positieve impuls krijgen.