

aan  
Burgemeester en wethouders gemeente Dalfsen  
Raadfracties gemeente Dalfsen  
Griffier van de gemeente Dalfsen

Dalfsen, 11 december 2013

Reactie m.b.t. Besluitvorming Rechterensdijk

Geachte mevrouw, heer,

De plaatselijke afdeling van VVN volgt met grote belangstelling de discussie en besluitvorming over de verbetering van het tracé van 'Station tot Bocht'. Uiteraard is daarbij onze belangrijkste (en hopelijk ook uw) inzet én maatstaf voor de beoordeling van de voorstellen het **verbeteren van de verkeersveiligheid**.

Uit gegevens van de politie en andere ongevalcijfers blijkt dat het gedeelte dat nog aangepakt moet worden, nu relatief veilig is. Er gebeuren weinig ongelukken en de ongelukken die er plaatsvinden brengen gelukkig weinig persoonlijk letsel met zich mee. Dit laatste wordt mede 'veroorzaakt' doordat de snelheid op dit stuk relatief laag is. De breedte van de weg is zodanig, dat er voorzichtig gereden *moet* worden, zeker als er sprake is van tegenliggers. Van een alternatief traject moet in onze ogen de verwachting zijn dat de verkeersveiligheid op zijn minst even goed blijft, liefst nog verbeterd wordt.

Van het voorstel dat in de commissievergadering van 2 december jl. is besproken en opnieuw aan de orde komt in de raadsvergadering van 16 december, hebben wij echter de verwachting dat de **verkeersveiligheid slechter** zal worden dan nu het geval is!

De politie heeft al nadrukkelijk gewezen op de extra gevaren voor de weggebruikers die de splitsing van wegen met zich meebrengt. Wij kunnen ons vinden in hun heldere commentaar en advies, ook in 2<sup>e</sup> termijn.

Daarnaast blijft echter in de huidige discussie onderbelicht dat er meer 'gevaren' op de loer liggen bij splitsing van de wegen. Wanneer er twee enkele rijbanen worden gecreëerd, zal de snelheid van de voertuigen sterk toenemen. Men kan immer flink gas geven als men weet dat er geen tegenliggers zullen opdoemen. Wanneer er dan (eenzijdige) ongelukken gebeuren die zullen uitmonden in een botsing met een boom, zullen de gevolgen hiervan zeer ernstig zijn! De snelheid is hier een allesbepalende factor. Overigens zal een snelheidsbeperking c.q. -regulering door middel van borden, in de huidige tijdsgeest, helaas niet het beoogde effect hebben. Het wegbeeld is hiervoor alles bepalend.

Wij verzoeken u zeer dringend om bij uw discussie en afweging ook dit aspect nadrukkelijk mee te laten wegen.

Namens het bestuur,  
Jan Dijkhof, voorzitter

Jan Rosink, secretaris