



Eenheid Oost-Nederland | district IJsselland

Postadres Postbus 611
8000 AP Zwolle

Telefoon: 0900-8844

Behandeld door: G.J.J. Sutman, verkeersadviseur

Telefoon: 06-10135495

Datum: 3 december 2013

Betref: aanvullend politieadvies Rechterensedijk

Ons kenmerk: 13ut00712-4

Bijlage(n)

- - -

- **Aan:**
Gemeente Dalfsen,
t.a.v. mw. I. van Oenen
postbus 35
7720 AA Dalfsen

Aanvraag door:	Mw. I. van Oenen, gemeente Dalfsen
Aangenomen door:	G.J.J. Sutman, verkeersadviseur
Datum:	2 december 2013.
Omschrijving aanvraag:	Geef een advies over het mogelijk veiliger maken van de samenvoeging van beide rijbanen. Dit naar aanleiding van de uitkomst van het overleg in de commissievergadering van 2 december 2013.
Antwoord:	<p>Naar aanleiding van uw verzoek om te adviseren op het voorstel tot het mogelijk verkeersveiliger maken van de aansluiting van de 2 gescheiden rijbanen naar één rijbaan adviseer ik u het volgende.</p> <p>Het aansluiten van de nieuw aan te leggen rijbaan op het bestaande tracé met een flauwere bochtstraal zal hoe dan ook met een bochtstraal plaats vinden. Gezien de beperkte rijbaanbreedte is het zeer waarschijnlijk dat ook met een veel ruimere bochtstraal een voertuig terecht komt op het voor het tegemoetkomend verkeer bestemd weggedeelte. In het nieuwe ontwerp zal onderzocht moeten worden in welke mate een ontwerpvoertuig in dat geval de doorgetrokken streep zal overschrijden en daardoor terecht komt op het weggedeelte bestemd voor het tegemoetkomende verkeer. Daarbij zullen de rijcurves van het grootste ontwerpvoertuig –trekker met oplegger- bepalend moeten zijn. Bovendien zal rekening gehouden moeten worden met de toegestane maximum breedte van landbouwvoertuigen (3 meter, zonder lading), én het feit dat aan bestuurders van landbouwvoertuigen ontheffing is verleend om af te kijken van deze toegestane maximum breedte.</p> <p>Het ontwerpen en eventueel aanleggen van een aansluiting met een veel ruimere bochtstraal leidt zeer waarschijnlijk tot een hogere rijsnelheid op deze aansluiting. Immers, in de thans voorgestelde en ontworpen aansluiting zorgt de bochtstraal voor een natuurlijke remming van de rijsnelheid. In verband daarmee moet ook rekening gehouden worden met een toekomstige wetswijziging waarbij –onder bepaalde voorwaarden- de wettelijk toegestane maximum snelheid van landbouwtrekkers wordt verhoogd van 25 naar 40 km/u.</p> <p>De nieuw aan te leggen rijbaan bevindt zich achter de bomenrij aan de zuidzijde van de bestaande Rechterensedijk. Die bomenrij beperkt het zicht op de tegenligger die zich immers achter die bomenrij bevindt. Dat betekent dat de bestuurder die het aansluitpunt nadert – ongeacht vanuit welke richting- onvoldoende zicht heeft op een tegenligger en daarom onvoldoende kan anticiperen op de verkeerssituatie en mogelijk niet in staat is om tijdig de juiste beslissingen te nemen en handelingen uit te voeren.</p>



Deze samenvoeging van rijbanen dient beschouwd te worden als een samenvoeging van verkeersstromen en is daardoor een potentieel gevarenpunt. De risico wordt versterkt omdat de samenvoeging is gelegen op een wegvak en niet op een kruispunt van wegen zoals bij de westelijke aansluiting op de Poppenallee.

Gezien bovenstaande ben ik van mening dat het vrijwel onmogelijk is om een (duurzaam) veilige aansluiting van de nieuw aan te leggen rijbaan te ontwerpen en uit te voeren.

Actie door:

Gemeente Dalfsen.

De Korpschef,
n.d.

G.J.J. Sijman
Verkeersadviseur