



Actualisatie Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan

Reactienota

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Reacties inspraak actualisatie GVVP	4
3. Wijzigingen naar aanleiding reacties	8

1. Inleiding

De gemeente Dalfsen is op dit moment bezig met het actualiseren van het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP). Bij deze actualisatie wordt de Uitvoeringsnota 2013 – 2015 opgesteld. In de Uitvoeringsnota wordt per jaar aangegeven welke projecten worden uitgevoerd. De projecten die opgenomen worden in de nieuwe Uitvoeringsnota, komen uit de Wensenlijst van de geldende Beleidsnota. De Wensenlijstprojecten zijn op volgorde van belangrijkheid gezet aan de hand van een aantal criteria, zoals doorstroming, veiligheid, comfort en bereikbaarheid.

Voordat de nieuwe uitvoeringsnota is opgesteld, is de mogelijkheid geboden een reactie te geven op de prioritering van de projecten. De klankbordgroepleden hebben een reactieformulier opgestuurd gekregen met daarbij het verzoek om te reageren. In deze groep waren de verenigingen voor Plaatselijk Belang vertegenwoordigd, evenals ondernemersverenigingen, de Fietsersbond, Veilig Verkeer Nederland (VVN) en overige instanties zoals de buurtgemeenten en vervoersbedrijven. Daarnaast konden overige belanghebbenden een reactie geven. In Kernpunten is een publicatie geplaatst met daarin een (digitale) verwijzing naar het reactieformulier. Dit reactieformulier was af te halen op het gemeentehuis en te downloaden via de site van de gemeente.

In totaal zijn er 12 reacties binnengekomen. In voorliggende reactienota zijn de suggesties en opmerkingen samengevat. Daarnaast is de gemeentelijke reactie verwoord en is beschreven welke wijzigingen worden doorgevoerd in het definitieve plan. De reactienota wordt samen met de Uitvoeringsnota 2013 – 2015 ter vaststelling voorgelegd aan de raad.

2. Reacties inspraak actualisatie GVVP

Reacties klankbordgroepleden / overige organisaties

Reactie	Opmerking / suggestie	Gemeentelijke reactie
1.	<p>Verbeteren oversteek fietsers en voetgangers Vechtdijk, dit project voorzien van het maximum aantal sterren. Ronde Rechterensedijk – Poppenallee, dit project van net zoveel sterren voorzien als Rechterensedijk. Als reden dat beide projecten gelijktijdig uitgevoerd kunnen worden.</p> <p>De volgende projecten willen wij graag toevoegen: Aanpassen wegbeeld en dubbele wegversmalling Beatrixstraat.</p> <p>Het onderhoud van alles wat met verkeersborden en markering e.d. te maken heeft is niet optimaal. Borden en wegmarkeringen worden niet overal consequent toegepast.</p>	<p>Het verbeteren van de oversteek Vechtdijk en de rotonde Rechterensedijk – Poppenallee maken onderdeel uit van de route vanaf het station naar de kern van Dalfsen. Beide projecten zijn te combineren waardoor het maximale resultaat is te behalen. De bereikbaarheid voor de fietsers, voetgangers, gehandicapten en het openbare vervoer wordt op deze manier verbeterd. Om deze reden heeft de rotonde Rechterensedijk op deze aspecten een extra plusje gekregen.</p> <p>Door de twee projecten te combineren hebben beide projecten een hogere prioriteit gekregen. Ze zijn daarom op het Uitvoeringsprogramma gezet. Beide projecten verdwijnen van de Langetermijnprojectenlijst (Wensenlijst). Beide projecten hebben ook relatie met de projecten Waterfront en Rechterensedijk. In de tijd worden deze projecten dicht bij elkaar geschoven. Indien mogelijk en wenselijk worden de werkzaamheden op elkaar afgestemd.</p> <p>Het reactieformulier vroeg naar het beoordelen van de uitvoeringsvolgorde van projecten op de Wensenlijst. Het verzoek is om een extra project aan de wensenlijst toe te voegen. De Wensenlijst is gebaseerd op het beleidsdeel GVVP. Dit deel wordt in 2015 geactualiseerd. Voor de actualisering van het uitvoeringsprogramma blijft het geldende GVVP uitgangspunt. Het project Beatrixstraat komt daar niet in voor. Het kan daarom nu niet aan het uitvoeringsprogramma toegevoegd worden.</p> <p>Onderhoud en beheer van verkeersgerelateerde zaken maken geen onderdeel uit van de Uitvoeringsnota GVVP. Specifieke klachten over onderhoud kunnen rechtstreeks worden doorgegeven worden aan de wijkteams</p>
2.	<p>Het project Ronde Rechterensedijk – Poppenallee willen wij graag hoger op de lijst hebben staan. Bij dit project moeten de aspecten doorstroming gemotoriseerd verkeer, bereikbaarheid fietsverkeer, veiligheid fietsverkeer en bereikbaarheid voetgangers en gehandicapten maximaal geprioriteerd worden.</p>	<p>Zie reactie 1.</p>

Reactie	Opmerking / suggestie	Gemeentelijke reactie
3.	<p>Het project kruispunt Leemculeweg – Vossiersteeg graag hoger prioriteren, vooral het aspect veiligheid fietsverkeer moet maximaal geprioriteerd worden.</p> <p>Daarnaast parkeerduuronderzoek centra hoger prioriteren, met als aspect de optimalisatie van de parkeerbalans.</p>	<p>Het effect op de veiligheid van fietsers wordt bepaald aan de hand van het huidige ongevallenbeeld en het risico op ongevallen. Het project staat met drie plusjes op de Wensenlijst, waarvan één plusje voor de veiligheid voor het fietsverkeer. De nieuwe N340 heeft effect op het gebruik van de Leemculeweg. Deze weg zal weliswaar niet rechtstreeks op de N340 aansluiten, maar wel een rol spelen in het aan- en afvoeren van verkeer vanuit Dalfsen-west. Omdat het kruispunt met de Vossiersteeg ook veel door fietsende scholieren wordt gebruikt, krijgt dit project een extra plus voor het aspect verkeersveiligheid.</p> <p>De gemeente krijgt regelmatig klachten en vragen over parkeren in de centrumgebieden en heeft relatie met “Typisch Dalfsen”. Het parkeeronderzoek centrumgebieden staat in het Uitvoeringsprogramma (2013).</p>
4.	Op de lijst staan meerdere projecten, die inmiddels al gerealiseerd zijn in Lemelerveld. Veel Lemelerveldse zaken kunnen pas efficiënt aangepakt worden wanneer bij het project N348 het onderliggend wegennet aan bod komt.	De verschillende partijen worden al betrokken bij de besprekingen over het onderliggend wegennet N348.
5.	Wil graag het GVVP bespreken in de bestuursvergadering en kan daarom nog niet reageren.	Tot op heden nog geen verdere reactie binnengekregen.
6.	Er zijn geen wijzigingen nodig.	Geen reactie
7.	Ronde Rechterensedijk – Poppenallee gelijk prioriteren als de Rechterensedijk. Wij pleiten ervoor om beide projecten in combinatie te bezien. Overwegingen daarbij zijn dat de rotonde niet alleen de Rechterensedijk en de Poppenallee bedient, maar ook de Stationsweg. Een goed doordachte rotonde zal ook bijdragen aan de veiligheid van de fietsers en voetgangers. De aanleg van extra parkeerplaatsen bij het station zal tot een grotere verkeersdruk leiden.	Zie reactie 1
8.	Pleit ervoor om het GVVP al in 2013 in zijn geheel te actualiseren. Een looptijd van 10 jaar is wel erg lang, zeker gezien er geen nieuwe projecten kunnen/mogen worden opgevoerd.	Bij totstandkomen van het GVVP is de doorlooptijd van 10 jaar bepaald. Tot nu toe geen probleem geweest. In 2015 wordt het GVVP in zijn geheel vernieuwd en kunnen weer nieuwe projecten aan de lijst worden toegevoegd.
9.	Bij Duurzaam Veilige inrichting verblijfsgebieden moeten de aspecten “comfort grote voertuigen”, “veiligheid fietsverkeer” en “bereikbaarheid voetgangers en gehandicapten” de hoogste prioriteit krijgen.	Binnen de toegepaste methodiek is het alleen mogelijk om bepaalde projecten hoger te prioriteren, dit is niet mogelijk per aspect. Per project wordt per aspect bepaald hoe hoog de prioriteit is.

Reactie	Opmerking / suggestie	Gemeentelijke reactie
10.	<p>Akkoord met de volgorde van de projecten. Project verbeteren oversteek Prinses Beatrixlaan bij school kan er wel af in verband met sluiting school De Kleine Veer.</p> <p>Het parkeerduuronderzoek centra hoger prioriteren, is nodig in verband met visie "Typisch Dalfsen" op de inrichting van het dorps hart.</p> <p>Daarnaast de volgende projecten graag toevoegen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inrichting van de kern beschermen, ontsluiting verduidelijken. - Fietspaden/stroken verduidelijken op de Wilhelminastraat en de Pastoriestraat. - Parkeerterrein Lidl via Kerkplein naar gemeentehuis tot corridor voetgangers opwaarderen. - Alle miniparkeerplaatsen sluiten en aan de rand van de dorpskernen grote voorzieningen voor parkeren. Blik concentreren en camoufleren. - Nieuwe wijken zoals Gerner Marke bereikbaar maken voor openbaar vervoer. 	<p>Dit project gaat om de Prinses Beatrixlaan te Nieuwleusen en niet over de Beatrixstraat te Dalfsen. Project blijft gewoon op de lijst staan.</p> <p>Wat betreft het parkeeronderzoek zie reactie 3.</p> <p>Wat betreft de toegevoegde projecten, zie reactie 1. Suggesties krijgen aandacht binnen visie "Typisch Dalfsen".</p>

Reacties overige belanghebbenden

Reactie	Opmerkingen / suggesties	Gemeentelijke reactie
11.	<p>In de wensenlijst staat verbreding Weerdhuisweg in Lemelerveld. De buurtbewoners van de Weerdhuisweg willen graag dat de Weerdhuisweg wordt afgewaardeerd naar een erftoegangsweg 60 km/uur. Dus graag verbreding Weerdhuisweg van de wensenlijst af halen. Binnen de bebouwde graag de Weerdhuisweg naar 30 km/uur.</p> <p>Mocht de Rechterensedijk wordt afgewaardeerd naar een erftoegangsweg, dan is het goed mogelijk om de gehele route naar Lemelerveld (Rechterensedijk – Lemelerveldseweg – Weerdhuisweg) af te waarderen.</p>	<p>Bij de totstandkoming van het GVVP in 2004 is besloten dat alle wegen tussen de kernen aan te wijzen als gebiedsontsluitingsweg (80km/uur) en hier valt de Weerdhuisweg ook onder. Om de Weerdhuisweg af te waarderen past niet binnen dit beleid. Binnen de actualisatie van het Uitvoeringsprogramma kan hier dus niet van worden afgeweken.</p> <p>Als bij de Rechterensedijk gekozen wordt voor het handhaven van het huidige tracé met 60 km/uur en flankerende maatregelen, betekent dit nog geen afwaardering naar erftoegangsweg. In 2015 wordt het GVVP in zijn geheel vernieuwd en de categorisering maakt daar onderdeel van uit.</p>
12.	<p>In de Beatrixstraat zit een gevaarlijke dubbele wegversmalling, waardoor er dagelijks meerdere gevaarlijke situaties ontstaan. Gebruikers zijn genoodzaakt om de wegversmalling aan de binnenzijde van de wegversmalling te passeren. Met name voor de gebruikers van de fietsstrook is dit zeer onveilig.</p> <p>De Beatrixstraat kruist drie straten, namelijk de Baarsmastraat, Van der Veenstraat en de Irenestraat. Twee van de kruispunten zijn niet conform de richtlijnen ingericht. Verzoek om de Beatrixstraat in te richten conform de kenmerken van erftoegangswegen binnen de bebouwde kom, zoals aangegeven in de beleidsnota GVVP. Het bovenstaande graag met de hoogste prioriteit verwerken.</p>	<p>Zie reactie 1. Verder wordt verwezen naar de briefwisseling.</p>

3. Wijzigingen naar aanleiding reacties

Naar aanleiding van de reacties is de prioritering van een aantal projecten aangepast en zijn projecten op het uitvoeringsprogramma 2013-2015 gezet. Het betreft de volgende projecten:

Oversteek Vechtdijk en de rotonde Rechterensedijk – Poppenallee

Het verbeteren van de oversteek Vechtdijk en de rotonde Rechterensedijk – Poppenallee maken onderdeel uit van de route vanaf het station naar de kern van Dalfsen. Beide projecten zijn te combineren waardoor het maximale resultaat is te behalen. De bereikbaarheid voor de fietsers, voetgangers, gehandicapten en het openbare vervoer wordt op deze manier verbeterd. Om deze reden heeft de rotonde Rechterensedijk op deze aspecten een extra plusje gekregen. Door de twee projecten te combineren hebben beide projecten een hogere prioriteit gekregen en zijn daarom op het Uitvoeringsprogramma gezet. Beide projecten verdwijnen van de Langetermijnprojectenlijst (Wensenlijst). Beide projecten hebben ook relatie met de projecten Waterfront en Rechterensedijk. In de tijd worden deze projecten dicht bij elkaar geschoven. Indien mogelijk en wenselijk worden de werkzaamheden op elkaar afgestemd.

Kruispunt Leemculeweg - Vossersteeg

Het effect op de veiligheid van fietsers wordt bepaald aan de hand van het huidige ongevallenbeeld en het risico op ongevallen. Het project staat met drie plusjes op de Wensenlijst, waarvan één plusje voor de veiligheid voor het fietsverkeer. De nieuwe N340 heeft effect op het gebruik van de Leemculeweg. Deze weg zal weliswaar niet rechtstreeks op de N340 aansluiten, maar wel een rol spelen in het aan- en afvoeren van verkeer vanuit Dalfsen-west. Omdat het kruispunt met de Vossersteeg ook veel door fietsende scholieren wordt gebruikt, krijgt dit project een extra plus voor het aspect verkeersveiligheid.

Parkeeronderzoek centrumgebieden

De gemeente krijgt regelmatig klachten en vragen over parkeren in de centrumgebieden en heeft relatie met "Typisch Dalfsen". Het parkeeronderzoek centrumgebieden staat in het Uitvoeringsprogramma (2013).