

Dalfsen, 21 mei 2012

Geachte heer / mevrouw,

Namens de directies en de verkeersouders van de scholen 'De Polhaar', 'De Uitleg', en 'De Schakel/Het Kleine Veer' schrijft ondergetekende u deze brief.

We hebben kennis genomen van de bespreking in de raadscommissie die ging over het verleggen van de Brethouwerstraat en tevens van de brief van de omwonenden van De Schakel/Het Kleine Veer die in dit kader geschreven is door dhr P.van der Veen.

Naar onze mening gaan beide berichten vooral over het uitbreiden van de parkeergelegenheid rondom de nieuwbouw van Schakel / Kleine Veer.

In het overleg met gemeente, waarin verkeersouders van Schakel/Kleine Veer, directie en o.a. dhr. Vugteveen van de gemeente aanwezig waren, is echter steeds gesproken over het creëren van een *verkeersveilige situatie* rondom de nieuwbouw van de school.

In het kader van de toenemende verkeersintensiteit als de school op één locatie is gevestigd zijn toen 2 opties besproken:

1. Het maken van een tweede doorgang bij de parkeerplaats van de Kerk "Het Kruispunt" zodat ouders via de Brethouwerstraat de parkeerplaats op kunnen en via de Pastorielaan de parkeerplaats kunnen verlaten. De kans op opstopping van de in-en uitgang van de parkeerplaats zoals die nu ligt zou dan kleiner worden. De Brethouwerstraat zou dan aangepast worden met verkeerveiligere maatregelen: drempel, vog, andere kleur stenen, etc.

Tijdens de bespreking van bovenstaande optie bleek al gauw, dat dit niet echt een oplossing zou zijn die de veiligheid rondom de school zou oplossen. De leerlingen moeten immers nog steeds de Brethouwerstraat oversteken terwijl dit een weg blijft met doorgaand verkeer. Met het in-en uitrijden van brengende ouders en daarbij het reguliere verkeer, zou het een optie zijn die slechts uitgevoerd zou moeten worden als er geen andere opties zijn.

2. Vanwege bovenstaande is toen de optie besproken om de Brethouwerstraat te verleggen.
 - o Voordelen:
 - De kruising Brethouwerstraat-Pastoriestraat verdwijnt en daarmee wordt de snelheid uit het verkeer gehaald.
 - Er hoeven geen aanvullende maatregelen worden genomen en daarmee wordt het verschil mbt de financiering in vergelijking optie 1 zoveel dat het argument van de verkeersveilige situatie die dan ontstaat, belangrijker wordt geacht dan de iets hogere kosten.

- Er is een voldoende verkeersveilige situatie waar alle 3 scholen enorm baat bij hebben.
- Het gebied rondom de nieuwbouw wordt niet versnipperd ingericht maar nieuwbouw en parkeerplaats zijn aaneengesloten gebied, leerlingen kunnen veilig naar de parkeerplaats, ouders kunnen zonder de straat over te steken de school bereiken.

Zoals u leest wordt dus niet gesproken over het uitbreiden van de parkeerplaatsen, dit is slechts een bijkomend voordeel dat natuurlijk wel fijn is ivm het toenemend aantal ouders dat hun kinderen straks naar één locatie brengt.

De scholen voeren zelf een actief verkeersbeleid. De Schakel/ Kleine Veer heeft een actieve verkeerscommissie die nu o.a. een gebied aan de ouders bekend maakt waarbinnen de leerlingen, al of niet olv van hun ouders, geacht worden lopend naar school te komen.

Er wordt dus geprobeerd om de verkeersveiligheid en verkeersintensiteit rondom de school door actief beleid zo goed mogelijk te laten verlopen. Dit is ook nav van overleg dat met omwonenden is gevoerd.

Kortom: de scholen pleiten voor een beslissing die positief uitvalt ten gunste van de verkeersveiligheid rondom de scholen nl: het verleggen van de Brethouwerstraat.

Uiteraard is ondergetekende graag bereid om deze brief mondeling toe te lichten.

i.a.a.

mevr. R van Hulzen (directeur De Polhaar)

dhr. J. Kamps

Hoogachtend,

M.Bakhuis (dir. De Schakel / Het Kleine Veer)