

Vragen ChristenUnie over Toekomst van het Wmo-vervoer

In de commissievergadering van 1 februari is het onderwerp ' De toekomst van het WMO vervoer' besproken.

In het bijbehorende raadsvoorstel staan de volgende passages.

Onder ad. a:

' Hiervoor is al aangegeven dat het nieuwe beleid geen voortzetting is van de bestaande regiotaxi als Wmo-voorziening. Als een lokaal systeem van de grond komt, ontstaat in Wmo-termen een algemene voorziening. Dit heeft gevolgen voor de indicatiestelling. Met andere woorden, wie komt nog wel voor de maatwerkvoorziening in aanmerking en van wie wordt verwacht dat ze op eigen kracht danwel via de algemene voorziening in de vervoersbehoefte kunnen voorzien?'

Onder Communicatie:

' Er zijn in beginsel drie doelgroep betrokken bij het Wmo-vervoer, waar ook de communicatie op moet zijn gericht. Ten eerste de Wmo-pashouders. Dit zijn ongeveer 600 personen. Voor deze groep moet duidelijk worden wat het nieuwe vervoersbeleid en de nieuwe voorziening voor hen betekent. Mogelijk dat er zelfs sprake is van een grootschalige herindicatie als de Wmo-pashouders geen gebruik meer kunnen maken van de Regiotaxi.'

Op 4 februari werd er in de Trefkoele+ een informatieavond gehouden over het Wmo-vervoer. Tijdens deze avond werd uitgesproken dat er voor de huidige Wmo-pashouders niets zal veranderen en dat zij die nu een pas hebben, die zullen houden en dat zij gebruik kunnen blijven maken van de Regiotaxi. Deze toezegging werd na vragen van aanwezigen nadrukkelijk bevestigd. Meerdere aanwezigen, Wmo-pashouders, spraken die avond hun tevredenheid uit over deze toezegging dat er voor hen niets zal veranderen.

Deze toezegging tijdens de informatieavond lijkt in tegenspraak met de informatie in het raadsvoorstel.

Onze vragen:

1. Waar is vastgelegd welke toezegging die avond is gedaan?
2. Wat is de juiste formulering van deze toezegging?
3. Hoe verhoudt die toezegging zich tot de informatie in het raadsvoorstel?

Rietje Lassche
ChristenUnie