

Motie 2^e Kamer levert geen geld op voor aansluiting N 340/A28

Provincie wil plan N 340/N48 toch uitvoeren

Minister Schultz heeft op 12 december 2011 in de Tweede Kamer aangegeven niet te willen meebetalen aan het knooppunt N340/A28. Daarop heeft de Tweede kamerfractie van de PvdA een motie ingediend om een rijksbijdrage alsnog mogelijk te maken. Deze motie is op 20 december 2011 door de Tweede Kamer verworpen.

De provincie vindt een goede aansluiting van de N 340 op de A28 erg belangrijk en betreurt de opstelling van het rijk. Een volledig ongelijkvloers knooppunt A28/N 340 is voor de verkeersafwikkeling van de nieuwe N 340 én de A28 van groot belang. In 2020 verwacht de provincie 30.000 motorvoertuigen per etmaal op de N 340.

De provincie zoekt samen met de gemeente Zwolle naar mogelijkheden de uitvoering financieel mogelijk te maken. Door een goede aanbesteding willen Gedeputeerde Staten de oorspronkelijke, optimale plannen voor het knooppunt N 340/A28 toch realiseren. Gedeputeerde Staten overwegen in het project N 340/N48 terugvalopties op te nemen voor het geval dit niet lukt. Daarbij wordt gedacht aan versobering van de wegontwerpen voor de knooppunten Varsen en Arriërveld. In maart 2012 komen Gedeputeerde Staten met een uitgewerkt voorstel voor Provinciale Staten in de vorm van een vast te stellen provinciaal inpassingsplan.

Provinciale Staten besluiten volgens planning op 16 mei 2012 over het wel of niet vaststellen van het provinciaal inpassingsplan voor het Combinatiealternatief N 340/N48. Als het provinciaal inpassingsplan voor het Combinatiealternatief niet wordt vastgesteld dan zal voor een andere oplossing een nieuwe procedure moeten worden gestart.

Bij het Combinatiealternatief N 340/N48, waartoe Provinciale Staten in oktober 2009 besloten, gaat het om een autoweg 100 km/uur met ongelijkvloerse kruisingen en aansluitingen. Vanaf Zwolle tot Ankum komt een nieuw noordelijk tracé met vier rijstroken. Daarna volgt de weg het huidige tracé van de N 340 tot Varsen, met 2 rijstroken vanaf het kruispunt Koesteeg/Dedemsweg. Vanaf Varsen krijgt de N48 tot aan de aansluiting omleiding Ommen (N36) bij Arriërveld vier rijstroken.