

aan : Tweede Kamer
t.b.v. : Nota-overleg MIRT
van : Provincie Overijssel
datum : 23 november '11
betreft : Aansluiting N340/A28

Gevraagde inzet van de Tweede Kamer

- 1. Laat het rijk voor 25% van de totale kosten bijdragen aan een toekomstvast uitvoering van het knooppunt N340/N28**
- 2. Start de uitvoering van het knooppunt N340/A28 in 2015**

Inleiding / Achtergrond

De provinciale verbinding Zwolle – Ommen – Hardenberg – Drentse grens (N340/N36/N34) is onderdeel van de Overijsselse hoofdinfrastructuur. De verbinding is aan de westzijde verknoopt met rijksweg A28 bij Zwolle. Op dit moment is de N340 een onveilige 80 km/uur weg met doorstromingsproblemen. De provincie gaat de N340 opwaarderen naar een 100 km/uur weg met ongelijkvloerse kruisingen en aansluitingen met 2x2 rijstroken nabij de A28. Het gebruik van de huidige aansluiting van de N340 met de A28, deels gelijkvloers met verkeerslichten, leidt in de nabije toekomst tot doorstromingsproblemen op de rijksweg A28 (terugslag op de A28 vanaf de aansluiting).



N340

Aanleiding

Het Rijk heeft aangegeven dat de aansluiting N340/A28 voor het nationale wegennetwerk slechts van marginaal belang is. Op grond daarvan zou een rijksbijdrage voor het toekomstvast opwaarderen van de aansluiting N340/A28 niet aan de orde zijn.

Argumentatie

a) Inhoudelijk:

- Het handelt bij de aansluiting N340/A28 om een knooppunt met een rijksweg. De huidige, deels gelijkvloerse, aansluiting zal leiden tot verkeersproblemen op deze rijksweg. Dit rechtvaardigt een rijksbijdrage.
- De provincie Overijssel en de gemeente Zwolle zijn bereid 75% van de totaal geraamde aanlegkosten (ca 40 mln.) te financieren. De opwaardering van de N340 wordt, zonder rijksbijdrage, door de provincie gefinancierd.
- De A28 is recent verbreed naar 2x3 rijstroken. Deze rijksinvestering rendeert op langere termijn alleen als de verkeersafwikkeling op de knooppunten en aansluitingen ook gegarandeerd kan worden. Uit de huidige verkeersprognoses

blijkt al dat de huidige, deels gelijkvloerse, aansluiting in de toekomst leidt tot problemen. Hierbij is nog geen rekening gehouden met verdere economische ontwikkelingen in de buurt van het knooppunt.

- De A28 is dé verbindingsas tussen de Randstad en het noorden en van groot belang voor de ontwikkeling van zowel Zwolle als de bereikbaarheid van Noord-Nederland.

b) Procesmatig

- De provincie heeft al een provinciaal inpassingsplan (bestemmingsplan) in procedure gebracht en dit zal voorjaar 2012 naar verwachting door Provinciale Staten van Overijssel worden vastgesteld. Daarmee zijn alle belangrijke procedures doorlopen en kan actieve grondverwerving en de aanbesteding starten zodat in 2015 de schop de grond in kan.
- De opwaardering van de N340 is naar verwachting in 2018 gereed. Door tegelijkertijd ook het knooppunt N340/A28 aan te pakken kan werk met werk gemaakt worden.

Mogelijke oplossingen

Het Rijk financiert 25% van de totale kosten van het toekomstvast opwaarderen van het knooppunt N340/A28. Dekking kan gevonden worden middels:

- Een bijdrage uit de in het regeerakkoord structurele verhoging van de budgetten voor mobiliteit van € 500 miljoen en/of
- Een bijdrage gedekt door de aanbestedingsmeevaller bij de A4 Midden-Delfland en/of
- Het verlengde MIRT