

Rita Wevers

Van: Nancy Ijnema
Verzonden: maandag 28 februari 2011 9:56
Aan: 'Gemeenteraad'
CC: Rita Wevers
Onderwerp: FW: inspraakreactie raad N340

Geachte leden van de raad,

Hieronder een inspraakreactie over de N340 voor vanavond.

Met vriendelijke groet,

Nancy Ijnema
Griffier gemeente Dalfsen

Gemeente Dalfsen

T (0529) 48 82 30
F (0529) 48 82 22
E n.ijnema@dalfsen.nl
I www.dalfsen.nl

Van: Wim van Lenthe [mailto:whvlenthe01@hetnet.nl]
Verzonden: zondag 27 februari 2011 23:01
Aan: gemeente; griffie@gemeenteraaddalfsen.nl
Onderwerp: inspraakreactie raad N340

Opmerkingen ivm reactie raad Dalfsen aangaande plan N340

Oudleusen, 26 februari 2011

Geacht college van B en W van de gemeente Dalfsen

(Afschrift aan de griffie ten behoeve van de raadsfracties)

In het kort enkele aandachtspunten in verband met de huidige voorstellen aangaande het project N340/Hessenweg. Hoe moet men in deze fase tegen het plan aankijken?

Het beste is nog steeds een nieuw noordelijk tracé. Dit zou **de balans beter in evenwicht brengen**. Uitvoering van het nu voorliggende plan geeft **een te grote druk** op de oude cultuurgebieden langs de Vecht.

Als wordt vastgehouden aan het bestaande tracé, dan zou nog steeds naar een maximum snelheid van 80 km/u gestreefd kunnen worden. Dit impliceert: geen grote inbreuk op het gebied, geen viaducten e.d. maar eenvoudige rotondes. **Alle inwoners van dit gebied blij**.

Het huidige voorstel behelst bij Oudleusen twee gigantische circuits om op en af de weg te komen. Het **ruimtebeslag** op de oude cultuurgebieden – te weten Oudleusen en het Holt - **is beslist onaanvaardbaar**. Mogelijk zou een andere oplossing vruchten kunnen afwerpen. Ik denk aan een geïntegreerde, laag gelegen rotonde, waarbij

de N340 ter plaatse op 2,5 m boven het maaiveld ligt. Een **half-om-half-oplossing** dus. Omgevingsvriendelijker - qua zicht en ruimtebeslag - en geen fietstunnel meer nodig.

Door de N340 ter hoogte van de kom verder naar het zuiden te leggen (een veel te drastische bochtafsnijding) **dringt men steeds verder het oude cultuurgebied** (binnen de weg Om de Landskroon) **binnen**, met de weg en – vrees ik – met bebouwing. Het argument dat de kom hierdoor vrijer komt te liggen (bijvoorbeeld minder geluidsoverlast) komt wel erg wankel over. Wie echt begaan is met de positie van de kom, kiest immers voor het noordelijk tracé!

Ik heb de provincie inmiddels een veel uitgebreidere reactie doen toekomen. Wat de gemeente betreft, ben ik gaarne bereid tot een nadere toelichting. Nu laat ik het bij een laatste opmerking. **Telkens weer ziet men op planologisch gebied dat de vorige misser het nieuwe referentiekader is voor de volgende onterechte stap in de achterwaartse beweging van de vooruitgang.** Dit geldt zeker voor het gebied Om de Landskroon, waar in de vroege middeleeuwen de buurtschap Oudleusen ontstond. Met de afbraak van de eeuwenoude herberg De Landskroon, eind 19^e eeuw, ook al om plaats te maken voor de weg, begon de aanslag op dit oude bewoningsgebied. Nu staan we voor de derde bochtafsnijding. Houdt zoiets nu nooit eens op?

Met vriendelijke groet,

Wim van Lenthe,

Om de Landskroon 10, 7722 VG Dalfsen, tel. 0529-471440