

Gemeenteraadsleden

<b>Uw brief/kenmerk:</b>	<b>Ons kenmerk:</b> UIT09/6027	<b>Inlichtingen bij:</b> mevrouw I. van Oenen	<b>Doorkiesnummer:</b> (0529) 48 82 38
<b>Onderwerp:</b> Communicatie over project Hessenweg (N 340)			<b>Datum:</b> 28 december 2009

Geachte heer/mevrouw,

U ontvangt deze brief omdat u op enige wijze betrokken bent bij de plannen die de provincie heeft met de Hessenweg (N 340). In deze brief leggen wij uit hoe ver de provincie is met de planvorming en welke planning aangehouden wordt. Ook leest u dat de provincie verantwoordelijk is voor de verschillende stappen in de planvorming en hoe de gemeente hierbij wordt betrokken. Zo weet u bij wie u met eventuele vragen en opmerkingen aan kunt kloppen.

#### **Tracékeuze**

Om de verkeersveiligheid, doorstroming en bereikbaarheid te verbeteren wordt de N 340 heringericht tot een 100 km/uur stroomweg met ongelijkvloerse kruisingen en aansluitingen. Op 14 oktober 2009 hebben Provinciale Staten van Overijssel hiervoor het combinatiealternatief als definitief tracé voor de N340/N348 Zwolle – Ommen – Arriërveld gekozen.

Bij het combinatiealternatief gaat het om een autoweg met twee en deels vier rijstroken, die vanaf Zwolle tot Ankum een nieuw noordelijk tracé volgt. Daarna sluit de weg weer aan op het huidige tracé van de N 340 tot aan Varsen. Bij Dalfsen, Oudleusen, De Stouwe/Maneweg en Varsen komen ongelijkvloerse aansluitingen. De N 48 van Varsen naar Arriërveld (tot aan de aansluiting op de nieuwe omleiding Ommen) wordt verbreed naar twee keer twee rijstroken.

#### **Provinciaal Inpassingsplan (PIP)**

Na dit besluit is de provincie begonnen met de procedure om te komen tot een bestemmingsplan waarin veel details worden vastgelegd, een zogenaamd Provinciaal InpassingsPlan (PIP). De procedure ziet er als volgt uit.

Gestart is met het inventariseren van mogelijke inrichtingsvarianten. De meest kansrijke varianten zijn in november 2009 op een aantal ontwerpbijsamelingen voorgelegd aan bewoners en betrokkenen. In januari 2010 maakt de provincie een definitieve keuze welke kansrijke varianten uitgebreid onderzocht gaan worden.

In een op te stellen provinciale variantenstudie (Planstudie/Besluit-MER) worden vervolgens in 2010 de effecten van de meest kansrijke varianten in beeld gebracht.

Gekeken wordt naar de effecten op het gebied van verkeersveiligheid, inpassing, bereikbaarheid, grondgebruik et cetera. De provinciale Planstudie/BesluitMER is in de loop van 2010 gereed. Op basis hiervan zal de provincie vervolgens in de loop van 2010 een voorontwerp-PIP (provinciaal bestemmingsplan) opstellen.

Het *voorontwerp*-PIP wordt naar verwachting eind 2010 ter visie gelegd, gelijktijdig met de Planstudie/BesluitMER. Alle belanghebbenden, waaronder de gemeente Dalfsen, kunnen vervolgens inspraakreacties indienen. Na behandeling daarvan wordt in 2011 door de provincie een *ontwerp*-PIP ter inzage gelegd waar zienswijzen tegen ingediend kunnen worden. Vervolgens wordt eind 2011 aan Provinciale Staten het plan ter vaststelling voorgelegd en kunnen ze een besluit nemen over de inrichting van de N 340. Daarna staat beroep open bij de Raad van State.

<b>Stap in proces</b>	<b>Wie stelt vast?</b>	<b>Wanneer gereed</b>	<b>Rol gemeente</b>
Tracékeuze	Provinciale Staten van provincie	Oktober 2009	Zitting in projectgroep, stuurgroep, consultatiegroep, zienswijze
Keuze kansrijke varianten die meegenomen worden in variantenstudie	Gedeputeerde Staten van provincie	Januari 2010	Zitting in projectgroep, stuurgroep, consultatiegroep, schriftelijke reactie
Variantenstudie (Planstudie/BesluitMER)	Gedeputeerde Staten van provincie	In de loop van 2010	Zitting in projectgroep, stuurgroep, consultatiegroep, zienswijze
VoorontwerpPIP	Gedeputeerde Staten van provincie	Eind 2010	Zitting in projectgroep, stuurgroep, consultatiegroep, inspraakreactie
OntwerpPIP	Gedeputeerde Staten van provincie	Medio 2011	Zitting in projectgroep, stuurgroep, consultatiegroep, zienswijze.
Statenvoorstel voor het vaststellen van het PIP	Provinciale Staten	Eind 2011	Zitting in projectgroep, stuurgroep, consultatiegroep. Inspreken tijdens hoorzitting. Eventueel: beroep bij Raad van State.

### **Inbreng gemeente**

De gemeente Dalfsen is nauw betrokken bij het proces om te komen tot een selectie van meest kansrijke, nader te onderzoeken varianten. Hiervoor zijn vertegenwoordigers van de gemeente Dalfsen ook aanwezig geweest bij de ontwerpbijeenkomsten.

Wij hebben daarnaast een schriftelijke reactie naar de provincie gestuurd waarin wij aandacht vragen gevraagd voor een aantal voor de gemeente essentiële punten:

- De leefbaarheid langs het tracé van de N 340, met name in Ankum en Oudleusen;
- Een goede bereikbaarheid van de kernen en het buitengebied;
- Het verbeteren van de verkeersveiligheid op de parallelwegen (voor fietsverkeer);
- Het beperken van het ruimtegebruik van de N 340 en de aansluitingen;
- Voldoende kruisingsmogelijkheden voor het fiets- en landbouw verkeer;
- Voorkomen van sluipverkeer over het onderliggende wegennet, door het buitengebied.

De definitieve keuze ten aanzien van de inrichting van de N 340 ligt bij de provincie. De gemeente wordt nauw betrokken bij het proces, maar is hierin niet beslissingsbevoegd. De gemeente zal de komende tijd de ontwikkelingen volgen en waar nodig en mogelijk de belangen van de gemeente zo goed mogelijk inbrengen in de plannen.

We willen ook oog hebben voor de individuele belangen van de bewoners van onze gemeente, maar omdat de belangen zeer divers en soms tegenstrijdig zijn kan dat erg moeilijk zijn.

Mocht u aandachtspunten of vragen hebben betreffende de N 340, dan kunt u natuurlijk altijd contact opnemen met de provincie. Dit kan door te bellen met Joyce von Oerthel, (038) 49 97 118, of via mail: [n340@overijssel.nl](mailto:n340@overijssel.nl). Ook kunt u contact opnemen met de gemeente Dalfsen. Hiervoor is verkeersmedewerker Irene van Oenen bereikbaar op woensdag en donderdag via telefoonnummer (0529) 48 82 38. Mailen kan ook: [i.vanoenen@dalfsen.nl](mailto:i.vanoenen@dalfsen.nl).

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Dalfsen,

de burgemeester,  
L.V. Elfers

de secretaris-directeur,  
drs. H. Zwart



