

Luttenbergstraat 2  
Postbus 10078  
8000 GB Zwolle  
Telefoon 038 499 88 99  
Fax 038 425 48 88  
provincie.overijssel.nl  
postbus@overijssel.nl

RABO Zwolle 39 73 41 121

De staatssecretaris van Defensie  
t.a.v. de weledelgestrenghe heer J.G. de Vries  
door tussenkomst van  
directeur directie ruimte, milieu en vastgoedbeleid  
Postbus 20701  
2500 ES 's-GRAVENHAGE

**Inlichtingen bij**  
Dhr. B. Veldboom  
telefoon 038 499 8117  
B.Veldboom@overijssel.nl

Windturbines, radar en laagvliegroutes.

**Datum**

29 januari 2008

**Kenmerk**

2008/0009903

**Pagina**

1

**Uw brief**

**Uw kenmerk**

Geachte heer De Vries

De rijksoverheid, de provincies en gemeenten bevorderen de ontwikkeling van duurzame energie. Windenergie vormt hierin een belangrijk aandeel. In de recente Rijksbegroting staat dat het aandeel hernieuwbare energiebronnen gaat van 2 à 3% nu, naar 20% in 2020. De doelstelling voor windenergie van 150 Megawatt in 2010 is verhoogd naar 3.500 Megawatt in 2011. Wij, bestuurders van de provincie Overijssel en de gemeenten Almelo en Zwolle, willen daar graag, samen met andere overheden en de marktpartijen, onze verantwoordelijkheid in nemen.

Wij worden hierbij echter geconfronteerd met beperkingen als gevolg van militaire laagvliegroutes en radar. Het Interprovinciaal Overleg heeft onlangs (3 oktober 2007) in een brief aan de minister van VROM, mevrouw Cramer, in het algemeen de aandacht gevestigd op deze problematiek. In deze brief willen wij uw aandacht vragen voor de specifieke situatie in onze regio.

Op 14 februari 2006 heeft de provincie Overijssel een brief gericht aan de toenmalige staatssecretaris, de heer C. van der Knaap, waarin wij hebben gevraagd de evaluatie van de westelijke laagvliegroute (laagvliegroute 10A) te versnellen, in verband met het ruimtelijk belang dat wij hechten aan het vervallen van deze route. Met name voor de gemeente Zwolle en andere gemeenten in het westen van Overijssel ontstaan hierdoor meer mogelijkheden voor het plaatsen van windturbines. Tot op heden hebben wij hierop nog geen reactie ontvangen. Graag vernemen wij van u wanneer deze evaluatie zal zijn afgerond en wanneer wij hierover nadere informatie kunnen ontvangen.

De oostelijke laagvliegroute (laagvliegroute 10) maakt de ontwikkeling van windenergie in de gemeente Almelo en andere Twentse gemeenten onmogelijk. De laagvliegroute gaat in het algemeen uit van een vlieghoogte van 75 meter met een risicomarge van 35 meter. Boven Almelo geldt - in verband met geluidshinder - een vlieghoogte van 300 meter. Tot voor kort bood dit ruimte voor de bouw van windturbines. De voorbereidingen voor plaatsing van mogelijk 6-8 turbines met een vermogen van 12-18 Megawatt was al in een ver gevorderd stadium. Echter dit voorjaar heeft uw ministerie bekend gemaakt dat in verband met verscherpte veiligheidseisen de bouwhoogte beperkt is tot 40 meter. Een verzoek tot heroverweging van dit besluit is afgewezen (brief 6 september 2007, nr. 2007008956, Commando Dienstencentra). Door deze maatregel is de bouw van windturbines hier uitgesloten. De gemeente kan daardoor niet voldoen aan de vereisten van de BANS-subsidie (Klimaat Uitvoerings Programma).

**Bijlagen**

**Datum verzending**

Ook wordt het halen van de provinciale doelstellingen voor windenergie nagenoeg onmogelijk gemaakt. Verhoging van de BLOW-ambities is dan evenmin realistisch.

Wij verzoeken u maatregelen te nemen die de ontwikkeling van windenergie mogelijk maken. Wij denken aan het vergroten van de 300 meter zones in de laagvliegroutes naar de gehele provincie Overijssel of verder. Verplaatsing van de laagvliegroute 10 naar een meer westelijke richting, zoals het Commando Dienstencentra aanbiedt, brengt andere gemeenten in de problemen met hun ruimtelijke plannen en is in strijd met het provinciaal beleid dat is vastgelegd in de herziening van het Streekplan Overijssel 2005. Voor de laagvliegroute 10A pleiten wij nogmaals voor een snelle evaluatie, zodat duidelijk wordt of deze route kan worden opgeheven.

Wij verzoeken u om samen met de minister van VROM tot een gezamenlijk standpunt te komen, waarin een integrale afweging gemaakt wordt tussen de inzet van duurzame energie en de doelen van het ministerie van defensie.

Beide laagvliegroutes vormen ook in toenemende mate een belemmering voor de ontwikkeling van andere bouwwerken. De voorstellen die wij in deze brief beschrijven zullen ook bijdragen aan het oplossen van belemmeringen voor die bouwwerken.

**Datum**

29 januari 2008

**Kenmerk**

2008/0009903

**Pagina**

2

Naast deze problematiek vragen wij uw aandacht voor de beperkingen voor windturbines als gevolg van de militaire radar zoals die bij het vliegveld Twente. Wij vragen u mee te werken aan creatieve oplossingen rond radaropstellingen en de vormgeving van windturbines waardoor de ontwikkelingsmogelijkheden voor windenergie in de nabijheid van deze radarposten worden vergroot.

**Uw brief**

Wij zenden u deze brief mede namens Burgemeester en Wethouders van de gemeenten Almelo en Zwolle.

**Uw kenmerk**

Gedeputeerde Staten van Overijssel,



voorzitter



secretaris

