

Gisteren is in de Staten het Statenvoorstel over de N340-N377 besproken. Hierbij een terugkoppeling wat door PS is besloten. Het amendement en de moties staan in de bijlage.

- Zoals aangekondigd heeft de CU (Te Rietstap) een amendement ingediend. Hierin staat dat gekozen wordt voor de €191 Miljoen variant met extra geld voor fietstunnel N48 en voor een Varsen+ variant.  
De totale projectkosten komen hierop op €200 Miljoen. Het amendement is met een ruime meerderheid aangenomen.
- De SP (Breedijk) heeft een motie ingediend om een Thorbeckesessie te organiseren om te reflecteren op het besluitvormingsproces. Deze motie is met algemene stemmen aangenomen.
- De SGP (ten Bolscher) heeft samen met de PvdA een motie ingediend met als titel "Veilige Fietsweg Vechtdal". In deze motie komt er meer aandacht voor de fietsveiligheid op de parallelwegen. Dit wordt opgepakt na gunning van het hoofdproject, omdat dan bekend is wat wel en wat niet uit het optimalisatiepakket wordt uitgevoerd. Op deze manier wordt het lopende proces niet gefrustreerd. Financiering van deze mogelijke extra maatregelen moeten dan komen uit de portefeuille Mobiliteit. Deze motie is aangenomen.

### **Belangrijke punten voor Dalfsen**

De volgende punten zijn belangrijk voor Dalfsen.

- De keuze voor de € 191 Miljoen variant zorgt ervoor dat veel extra maatregelen worden uitgevoerd, zoals de maatregelen bij school Sjaloom, opheffen huisaansluitingen en oversteken, diverse (kleine) aanpassingen ter bevordering van de veiligheid en een aantal fietsoversteken over de N340 en N377 -> op de kaart in de bijlage staat een overzicht van de maatregelen.
- Deze variant biedt ook kansen voor het Optimalisatiepakket, waar Nieuwleusen op 1 staat. Biedt ook kansen voor o.a. aanpassingen van de parallelwegen, die ook op een kansrijke positie staat
- Door het verruimen van het budget naar € 200 Miljoen is er meer kans op aanbestedingsvoordeel
- Door de aangenomen motie "Veilige Fietsweg Vechtdal" komt er naast de maatregelen in het optimalisatiepakket meer aandacht voor de fietsveiligheid op de parallelwegen.
- Doordat PS een keuze heeft gemaakt, geeft dit de omgeving duidelijkheid. Nu kan (eindelijk) verder gegaan worden met het project.

Met vriendelijke groet,

**Frans Mosterman**

Gemeente Dalfsen

Tel: (0529) 48 82 72

Fax: (0529) 48 82 22

Email: [f.mosterman@dalfsen.nl](mailto:f.mosterman@dalfsen.nl)

Web: [www.dalfsen.nl](http://www.dalfsen.nl)



37 voor  
0 tegen

aangenomen

agendapunt 7

A1

## Provinciale Staten van Overijssel

### Amendement

Artikel 61 RvO voor Provinciale Staten van Overijssel 2011

Datum

17 februari 2015

Agendapunt nr. 7

#### Voorstel uitvoering Besluit PS/2014/248-N340/N48 en N377

De ondergetekenden stellen in het ontwerp-besluit van statenstuk PS/2015/934 voor

I. deze toevoegingen:

- de "Varsen+"-variant voor het knooppunt bij Varsen (conform bijlage);
- de fietstunnel Hessenweg-west onder de N48 (conform optimalisatiepakket maatregel nummer 9);
- GS te verzoeken bij de uitwerking van de maatregelen de omgeving te betrekking, waarbij speciale aandacht is voor fietsveiligheid en de leefbaarheid in Varsen;

II. deze wijziging:

- de passage: "en verzoekt GS daarvoor .." tot en met "als investering in te zetten" te vervangen door:  
"en voegen - aan de reeds beschikbare € 160 miljoen - € 25 miljoen uit de hoofdgave Mobiliteit en € 15 miljoen uit de Escrow - Essent middelen voor Mobiliteit toe aan het beschikbare budget, dat daarmee op € 200 miljoen uitkomt.  
Gedeputeerde Staten te verzoeken om deze extra middelen bij de Perspectiefnota 2017 via een begrotingswijziging over te hevelen naar de Uitvoeringsreserve KvO-N340/N48 en N377."

#### Toelichting:

Met de voorgestelde wijziging willen de indieners de uitwerking meer toekomstvast en veiliger voor fietsers inrichten:

- De voorliggende uitwerking voldoet aan de door PS gestelde kaders, met uitzondering van het beschikbare budget;
- Het wenselijk wordt beschouwd om een oplossing voor knooppunt Varsen te realiseren ter versterking van de doorstroming op de verkeersas N340/N48;
- Bij de uitwerking van knooppunt Varsen dient er aandacht te zijn voor de leefbaarheid in Varsen;
- Het wenselijk is om aanvullende verbeteringen in de huidige uitwerking aan te brengen ten aanzien van de fietsveiligheid op het traject Oudleusen-Varsen-Ommen door een fietstunnel onder de N48 aan te leggen;
- Om verbeteringen voor Varsen en fietsveiligheid te realiseren aanvullende dekking noodzakelijk is, waarbij het totale investeringsbedrag op € 200 miljoen komt;
- Het aanvullende dekkingsvoorstel van € 40 voor € 25 miljoen ten laste mag komen van de hoofdgave Mobiliteit en € 15 miljoen ten laste van de vrijgevallen Escrow-middelen voor de opgave mobiliteit. Hierbij mag dit dekkingsvoorstel niet ten koste gaan van het budget van knooppunt Bos in de N35.

Alwin te Rietstap, CU  
Christiaan Schrijver, CDA  
Gerrit van Hofwegen, D66  
Regien Courtz, VVD  
Gert Harm ten Bolscher, SGP



45 vóór  
0 tegen aangenomen

agendapunt 7

M3

## Provinciale Staten van Overijssel

### Motie

Artikel 62 (lid 3) RvO voor Provinciale Staten van Overijssel 2011

Datum

17 februari 2016

Agendapunt nr. 7

### Motie Reflectie besluitvormingsproces N340/N377/N48

Provinciale Staten van Overijssel in vergadering bijeen op 17 februari 2016

De Staten, gehoord de beraadslaging,

overwegende dat:

- in 2013 de motie Van Abbema-Breedijk is aangenomen waarin werd opgeroepen een instrument te ontwikkelen om met enige afstand en in een minder politieke omgeving te kunnen reflecteren op een besluitvormingsproces.
- dit heeft geresulteerd in een eerste 'Thorbeckesessie' in het Thorbeckehuis (nu "Staatshuys") waarin is teruggekeken en lessen zijn getrokken uit het besluitvormingsproces rond de Kamperlijn,

van oordeel dat:

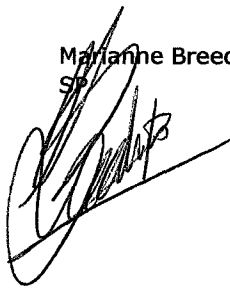
- de besluitvorming over de N340/N377/N48 een langlopend en complex proces is geweest,
- er nu een definitief besluit ligt,
- dit de mogelijkheid biedt om te reflecteren op dit besluitvormingsproces,

verzoeken de voorzitter:

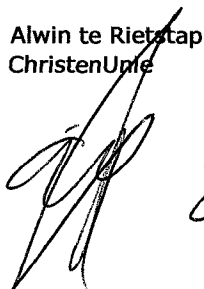
- een 'Thorbeckesessie' te organiseren om te reflecteren op het besluitvormingsproces N340/N377/N48.

en gaan over tot de orde van de dag.

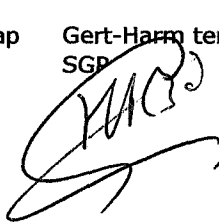
Marianne Breedijk  
SP



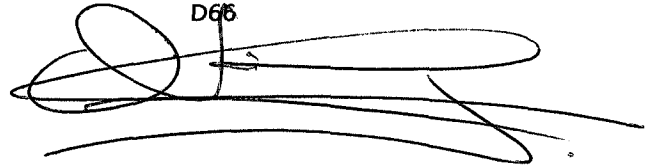
Alwin te Rietstap  
ChristenUnie



Gert-Harm ten Bolscher  
SGP



Gerrit van Hofwegen  
D66



## Motie

Artikel 62 RvO voor Provinciale Staten van Overijssel 2011

Datum  
17 februari 2016

Agendapunt nr. 7

### **Motie Veilige Fietsweg Vechtdal**

Provinciale Staten van Overijssel in vergadering bijeen op 17 februari 2016

De Staten, gehoord de beraadslaging,

overwegende dat:

- De aanpak en reconstructie van de N340/N48/N377 wordt uitgevoerd conform de door PS Overijssel vastgestelde kaders PS/2014/248 in haar rol als wegbeheerder;
- De parallelwegen langs de N340 en N377 belangrijke fietsverbindingen zijn tussen Noord-Oost Overijssel en Noord-West Overijssel, zowel voor scholieren, forenzen als recreatief verkeer;
- De veiligheid op parallelwegen voor in het bijzonder fietsers aanvullend aandacht en maatregelen verdient;
- De parallelwegen langs de genoemde provinciale wegen na de reconstructie intensiever gebruikt zullen worden door lokaal gemotoriseerd verkeer (inclusief landbouwvoertuigen) dankzij de verminderde toegang tot de hoofdrijbaan;
- Het gebruik van de fiets, onder invloed van elektrische toepassingen, toeneemt;
- Veilige fietswegen zowel gewenst zijn voor de inwoners van de regio als toeristen, die vaak het Vechtdal bezoeken vanwege de kwaliteit van de omgeving en de unieke fietsmogelijkheden;
- Het onzeker is of en welke maatregelen uit het optimalisatiepakket die de fietsveiligheid verbeteren ook daadwerkelijk toegepast kunnen worden.
- Het mobiliteitsbeleid van de Provincie Overijssel er op is gericht fietsgebruik voor velerlei doeleinden te bevorderen (Omgevingsvisie, Koersplan Fiets, Vitaal Vechtdal),
- Dankzij de toename van het gemotoriseerde verkeer op de parallelwegen de veiligheid extra aandacht verdient;
- De waarde van een mensenleven niet in geld is uit te drukken;

van oordeel dat:

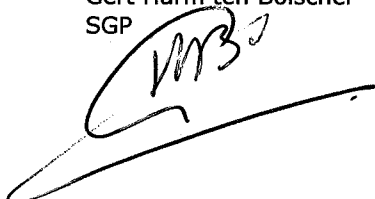
- De aanpak van de provinciale wegen N340/ N377 /N48 mede dient te leiden tot veilige condities op de parallelwegen voor (langzaam en) fietsverkeer;
- De fietsverbinding langs de N340 als toekomstvaste fietsweg in het provinciaal kernnet een impuls verdient en aan dient te sluiten bij de principes van provinciaal fietsbeleid;
- Samenloop en integratie dient te worden gerealiseerd van het groot onderhoud van de parallelwegen langs N340/ N377 / N48 met veiligheidsbevorderende maatregelen bij aanpak en aanbesteding, onder veiligheidsbevorderende maatregelen hier onder meer worden begrepen: attentie verhogende belijning en kleurstelling, routing, snelheid beperkende maatregelen en doelgroep markering (landbouw, bestemmings- en fietsverkeer);
- Een verdere verbetering van de fietsveiligheid gewenst is als aanvulling op veiligheidsbevorderende maatregelen;
- De provincie financiële middelen in dient te zetten voor genoemde veiligheids-, en fietsbevorderende maatregelen,

Roepen het college van GS op:

- Zo snel mogelijk na gunning van het hoofdcontract voor het project N340/N48 en N377 een overzicht van kansen en mogelijkheden op te stellen, inclusief kostenoverzicht en bijbehorende planning, om de fietsveiligheid langs de N340 en N377 verder te verbeteren voortbouwend op maatregelen uit het verbeterpakket en het optimalisatiepakket, eventueel uitgebreid met aanvullende maatregelen,•
- De financiering hiervoor te zoeken binnen de portefeuille Mobiliteit;
- De Staten hierover zo spoedig mogelijk te informeren

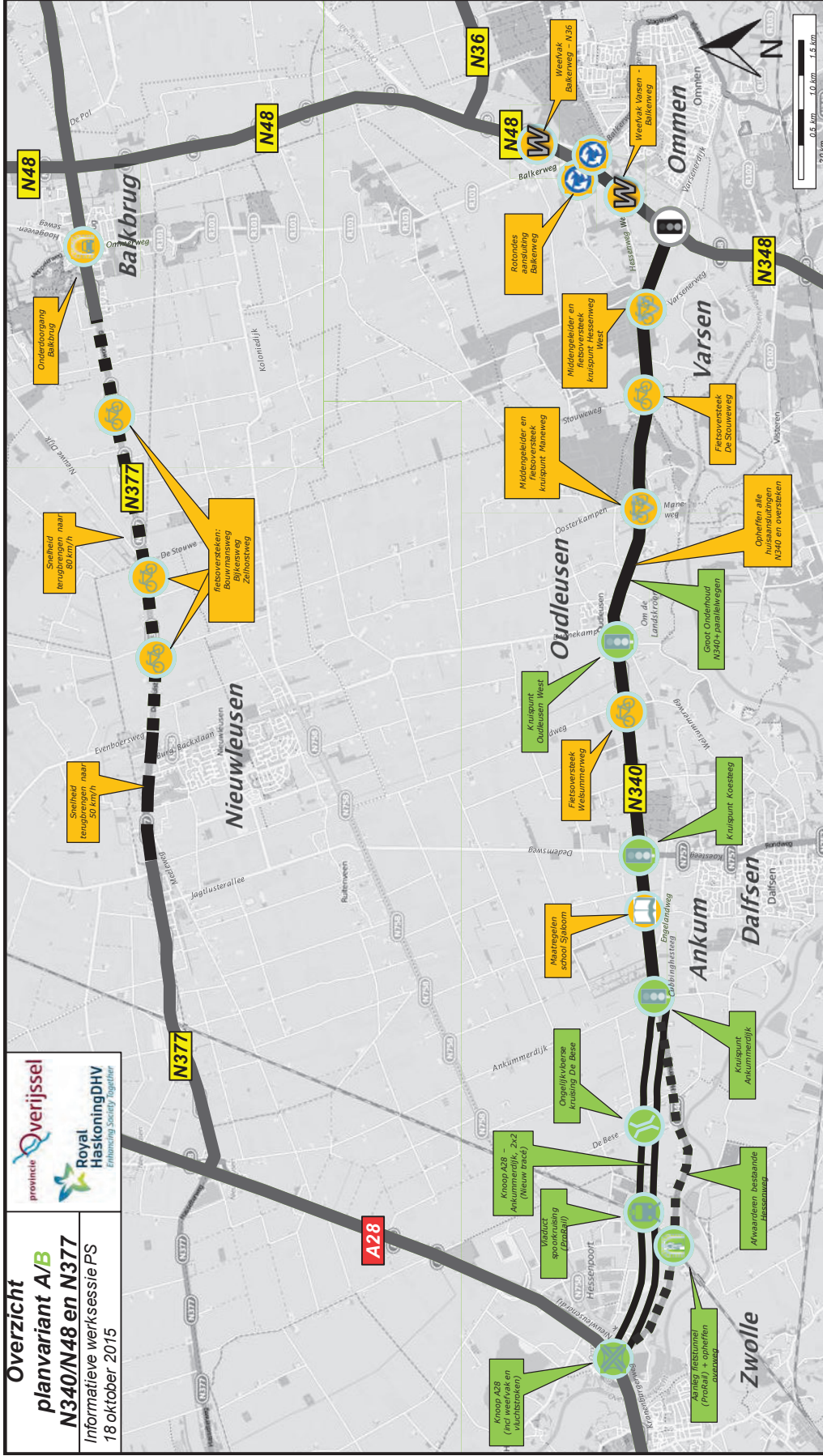
en gaan over tot de orde van de dag.

Gert Harm ten Bolscher  
SGP

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'GHB', written over a horizontal line.



**Overzicht**  
**planvariant A/B**  
**N340/N48 en N377**  
 Informatieve werksessie PS  
 18 oktober 2015



**Maatregelen N340 / N48**

- Nieuw tracé 2x2
- Afwaarderen bestaande Hessesweg
- Groot onderhoud en afsluiting huusaansluitingen
- Aanleg knoop A28
- Aanleg spoorviaduct

**Maatregelen N377**

- Aanleg fietstunnel
- Aanleg viaduct De Bese
- Kruispunt voorzien van verkeerslichten (bij Koesteege en Oudleusen West uitbreiding capaciteit bestaande VRI)
- Verkeersveiligheidsmaatregelen Basisschool Sjaloom
- Opheffen aansluiting, realiseren veilige fietsoversteek

**Maatregelen N340**

- Weefvak
- Aanleg rotondes
- Middangeleider en fietsoversteek t.b.v. verkeersveiligheid/oversteekbaarheid
- Te handhaven kruispunt met verkeerslichten
- Te handhaven voorrangskruispunt

**Maatregelen N377**

- Terugbrengen snelheid naar 50 km/h
- Terugbrengen snelheid naar 80 km/h
- Opheffen oversteek alle verkeer, realiseren veilige fietsoversteek

**Onderdoorgang Balkbrug**



Op deze overzichtskaat ziet u een schematische weergave van de maatregelen conform het statenvoorstel van april 2014. Als Provinciale Staten ervoor kiezen om binnen €160 miljoen te blijven worden alle de groengekleurde maatregelen uitgevoerd.