

Parkeren grote voertuigen

Beantwoording vragen n.a.v. commissievergadering 18 januari 2016

1. Mogen vrachtwagens overdag wel parkeren en zorgt dit dan niet voor overlast?

Op basis van artikel 5:8 lid 3 van de APV mogen grote voertuigen overdag wel binnen de bebouwde kom geparkeerd worden (zie kader).

In 2015 zijn er incidenteel klachten over geparkeerde vrachtwagens ingediend. Dit loopt veelal via de politie, die vervolgens actie onderneemt (chauffeurs aanspreekt op gedrag, verwijst of bekeurt).

Artikel 5:8 Parkeren van grote voertuigen

1. *Het is verboden een voertuig dat, met inbegrip van de lading, een lengte heeft van meer dan 6 meter of een hoogte van meer dan 2,4 meter te parkeren binnen de bebouwde kom.*
2. *Het is verboden een voertuig dat, met inbegrip van de lading, een lengte heeft van meer dan 6 meter te parkeren op een door het college aangewezen weg, waar dit parkeren naar zijn oordeel buitensporig is met het oog op de verdeling van beschikbare parkeerruimte.*
3. *Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet op werkdagen van maandag tot en met vrijdag, dagelijks van 08.00 tot 18.00 uur.*
4. *Het college kan van het in het eerste en tweede lid gestelde verbod ontheffing verlenen.*

2. Waarom zijn er 3 ambtenaren betrokken bij dit onderwerp?

Organisatorisch is er onderscheid gemaakt tussen ontwikkeling van beleid en dienstverlening:

- 1^e: De ontheffinghouders van wie de ontheffing al was verleend t/m eind 2018, zijn over het wijzigen van het beleid schriftelijk geïnformeerd door de beleidsmedewerker (eenheid Ruimtelijke Ontwikkeling).
- 2^e: Ontheffinghouders van wie de ontheffing nog niet was verleend t/m eind 2018, hebben een brief ontvangen over het wijzigen van het beleid. In dezelfde brief is hen de mogelijkheid geboden om de ontheffing te verlengen t/m eind 2018. In verband met de eventuele verlenging van de ontheffingen zijn deze brieven verstuurd door de vergunningverlener (eenheid Publieksdienstverlening).
- 3^e: Op 6 juli 2015 heeft een overdracht van het dossier parkeren grote voertuigen plaatsgevonden. Correspondentie vanaf deze datum is verstuurd door de beleidsmedewerker (eenheid Ruimtelijke Ontwikkeling) aan wie het dossier is overgedragen.

3. Was er daadwerkelijk een probleem in de oude situatie? Is dit objectief te onderbouwen?

- a. Het probleem speelt zich met name af op het bedrijventerrein in Dalfsen. In de afgelopen 2 jaar hebben er vanwege klachten van zowel gevestigde ondernemers en omwonenden diverse verschuivingen plaatsgevonden in de aangewezen parkeerlocaties voor ontheffinghouders:
 - Op 25 maart 2014 heeft het college besloten de parkeerlocaties Goldkampstraat en Wannestraat (t.h.v. Wienen) op te heffen en de parkeerlocaties de Vesting en het noordelijke deel van de Wannestraat als parkeerlocaties aan te wijzen;
 - Op 9 december 2014 heeft het college besloten de parkeerlocaties de Vesting op te heffen;
 - Op 3 maart 2015 heeft het college besloten de parkeerlocatie ter hoogte van de Singel 5 en de Korenstraat 2 en 4 op te heffen.
- b. Daarnaast wordt er op de bedrijventerreinen in Dalfsen en Nieuwleusen met enige regelmaat overlast veroorzaakt door (buitenlandse) chauffeurs die onrechtmatig parkeren (zonder ontheffing) en hun afval en behoeften op de openbare weg of in het openbaar groen achterlaten. Dit tot grote ergernis van ondernemers en omwonenden. In 2014 zijn er bij de bedrijventerreinen borden geplaatst dat zonder vergunning in de avonden en de weekenden niet geparkeerd mag worden.

4. Over hoeveel situaties/ locaties zijn klachten gekomen?

De situaties/locaties waarover klachten zijn gekomen:

- Bedrijventerrein Dalfsen
- Bedrijventerrein Nieuwleusen
- Bedrijventerrein Lemelerveld
- Parallelstraat Oudleusen

5. Over welke locaties zijn meldingen gekomen? Hoeveel klachten zijn er gekomen?

Meldingen van overlast worden geregistreerd door de politie. De meeste meldingen hebben betrekking op de bedrijventerreinen in Dalfsen. In de afgelopen 2 jaar zijn er voor zover bekend 22 meldingen ontvangen, hiervan werd in 19 gevallen een proces verbaal uitgeschreven. De klachten in Lemelerveld en Oudleusen zijn nihil. Van de locatie in Hoonhorst zijn geen klachten bekend.

6. Wie hebben er allemaal geklaagd?

- Industriële Club Dalfsen
- Bewoners de Singel, Korenstraat, Welsummerweg
- Eén individuele ontheffinghouder
- Plaatselijk Belang Oudleusen
- Van mensen die melding hebben gemaakt bij de politie heeft de gemeente geen namen

Beantwoording aanvullende vragen

7. In antwoord 4 wordt benoemd dat er ook klachten zijn over bedrijventerrein Nieuwleusen, Lemelerveld en Oudleusen... in antwoord 5 staat dat het aantal klachten over Lemelerveld en Oudleusen nihil zijn, en ook over Hoonhorst geen klachten bekend zijn... Hoe moet ik dit nu duiden?

Het woord 'nihil' is in deze context onjuist gebruikt. Het woord nihil moet in de beantwoording van vraag 5 als 'nauwelijks' worden gelezen (aantal klachten: Oudleusen 3, Lemelerveld 1).

8. Bij antwoord 6 staat beschreven wie er geklaagd hebben. O.a. ICD, bewoners van de Singel, een ontheffinghouder, PB Oudleusen. Wat voor klachten waren dit? Hoeveel klachten gingen er over parkeren van ontheffinghouders op de juiste plek, kortom die niet met handhaving op te lossen waren met de huidige verordening?

Alle klachten waren op te lossen middels handhaving.

9. In antwoord 5 staat dat er de afgelopen 2 jaar zover bekend 22 meldingen ontvangen zijn, waarop 19 een procesverbaal uitgeschreven is. Kan ik concluderen dat er dus slechts 3 klachten veroorzaakt werden door chauffeurs die zich aan de regels gehouden hadden? En dat het merendeel (19 klachten) veroorzaakt werden doordat chauffeurs zich niet aan de regels hielden?

Ja.

10. Aansluitend... betroffen deze 19 klachten die een procesverbaal ontvingen, voornamelijk buitenlandse chauffeurs? Of zaten hier ook chauffeurs met een vergunning van gemeente Dalfsen bij?

De inhoud van het proces verbaal is niet bekend bij de gemeente. Het college heeft de informatie over de afkomst niet en zou die overigens ook niet verstrekken.(absolute uitsluitingsgrond).

11. Wanneer en waar zijn de informatieavonden geweest voor de ontheffinghouders?

Er is op 3 momenten overleg geweest met een aantal ontheffinghouders en ondernemers van het bedrijventerrein in Dalfsen (op 8 mei 2014, 2 juli 2014, 27 november 2014).

Overige belanghebbenden zijn tijdens een bijeenkomst op 20 januari 2015 geïnformeerd.

12. Hoe is de uitnodiging verstuurd voor deze bijeenkomsten?

De correspondentie over bovengenoemde overleggen heeft per e-mail plaatsgevonden.

13. Mag ik het verslag van deze bijeenkomsten?

Hierbij wordt verwezen naar de bijlage bij dit document.

14. Onveilige situaties op het industrieterrein, - wat wordt daar precies mee bedoeld?

In verband met onvoldoende geschikte parkeergelegenheid voor grote voertuigen, zijn veel parkeerlocaties gesitueerd nabij kruispunten of op minder overzichtelijke locaties. Dit komt de verkeersveiligheid niet ten goede. Met name in de avonduren (het donker) kunnen kwetsbare verkeersdeelnemers, zoals fietsers en voetgangers, zich onveilig voelen.

15. Overlast was het probleem, dat begrijp ik als er 22 meldingen waren waarvan 19 terecht waren en in overtreding. Ik lees dat er 22 meldingen en klachten zijn binnengekomen. Wat is het verschil? Een duidelijke registratie is er niet, tenminste dat gaf Bert aan, maar iets meer achtergrondinformatie hierover wil ik graag ontvangen om het probleem te kunnen begrijpen en wat nu wordt opgelost door de nieuwe beleidsregels.

Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het antwoord bij vraag 8.

16. Zijn er 20 ontheffingen in de hele gemeente? Hoeveel in Dalfsen?

Er zijn gemeentebreed 21 ontheffingen verleend aan 20 ontheffinghouders (1 ontheffinghouder maakt gebruik van 2 ontheffingen). Voor Dalfsen geldt dat er 8 ontheffingen zijn verleend.

BIJLAGE 1 PARKEREN GROTE VOERTUIGEN

❖ Uitkomst bespreking met ICD en ontheffinghouders

Eerste overleg

Donderdag 8 mei 2014 is met een aantal parkeerontheffinghouders gesproken over het parkeren van grote voertuigen op het industrieterrein Dalfsen. De aanleiding voor dit overleg was het door uw college genomen besluit om een aantal parkeerlocaties op te heffen, dan wel aan te wijzen. De betreffende ontheffinghouders hebben aangegeven in gesprek te willen gaan met gemeente, omdat zij zich niet kunnen vinden in het genomen besluit.

Tweede overleg

Woensdag 2 juli is vervolgens met de parkeerontheffinghouders en enkele leden van de ICD van gedachten gewisseld over de parkeerlocaties op het industrieterrein Dalfsen.

De ICD en parkeerontheffinghouders hebben een gezamenlijk belang als het gaat om het waarborgen van de veiligheid op het industrieterrein. Men wil diefstal op het industrieterrein voorkomen, evenals overlast veroorzaakt door derden (met name buitenlandse chauffeurs).

Volgens beide partijen moet de gemeente hier invulling aan geven door het instellen van cameratoezicht, goede straatverlichting en structureel goed onderhoud op het industrieterrein.

Er is ook sprake van een tegenstrijdig belang. De leden van de ICD willen geen geparkeerde vrachtwagens voor hun pand. De ontheffinghouders willen juist parkeren op goed zichtbare en verlichte parkeerlocaties (het liefst nabij een bedrijfspand) waar de kans op inbraak, diefstal en/of vernielingen het geringst is.

Na afloop van het overleg op woensdag 2 juli hebben de leden van de ICD met de ontheffinghouders (op eigen initiatief) een rondgang gemaakt over het industrieterrein. Men is tot de conclusie gekomen dat de parkeerlocatie aan de Vesting tegenover de Formido niet geschikt is in verband met de (verkeers)veiligheid en kans op braakschade en diefstal. Men is van mening dat de parkeerlocatie aan de Goldkampstraat, tegenover Alteveer, wel overzichtelijk en goed te gebruiken is door ontheffinghouders. De parkeerlocatie aan de Singel ter hoogte van de Welsummerweg is volgens hen bruikbaar, mits een aantal werkzaamheden wordt uitgevoerd, zoals het aanbrengen van wegverharding, het verplaatsen van een lichtmast en opsnoeien van de bosschage. Verder zien zij mogelijkheden om de parkeerlocatie tegenover de Vesting 35 beter toegankelijk te maken door een gedeelte naast de weg te verharden. Voor alle parkeerlocaties geldt dat deze volgens hen goed verlicht moeten zijn en aangeduid worden met de borden '*parkeren voor vergunninghouders*'.

Derde overleg

Donderdag 27 november is wederom gesproken met de ontheffinghouders en leden van de ICD.

Wij hebben het voorstel gedaan om de aangewezen parkeerlocatie aan De vesting tegenover de Vesting 35 op te heffen. Verder hebben wij aangegeven voornemens te zijn een deel van de groenstrook naast de parkeerlocatie aan de Singel te verharden, een lichtmast te verplaatsen en bosschage te snoeien.

De parkeerlocatie aan de Goldkampstraat en de Singel worden aangeduid met de borden '*parkeren uitsluitend voor ontheffinghouders*'. De ontheffinghouders en leden van de ICD hebben zich positief uitgelaten over de plannen van de gemeente.

Wethouder Van Leeuwen heeft verder aangegeven niet uit te sluiten dat er in de toekomst geen ontheffingen meer worden afgegeven voor het parkeren van grote voertuigen.