

Beantwoording vragen - behandeling notitie 'verkeersveiligheid voor elkaar' in raadscommissievergadering maandag 3 april 2017

Gemeentebelangen

Verzoek: Aanpassen tekst in notitie: H 5.2.1 (pagina 9): ... **onbetrouwbare ongevalregistratie**

[voorgestelde wijziging is doorgevoerd in notitie]

CDA

Verzoek: Aanpassen tekst in notitie: H 6.1.3 (pagina 13): *Dommelerdijk, Dalmsholterweg, **Rechterensedijk en Weerdhuisweg.** Bomen staan te vlak langs de weg, de wegbreedte sluit niet aan bij de snelheid en fietsers rijden op de rijbaan.*

[Voorgestelde wijziging is doorgevoerd in notitie]

Vraag: H 5.2.4 (pagina 11) Rijnsnelheden in Dalfsen: Op de wegen in de gemeente Dalfsen rijden automobilisten regelmatig te hard. Op welke wegen (provinciaal/lokaal) vinden de overtredingen plaats?

Op onderstaande kaart is te zien waar snelheidsovertredingen in de gemeente Dalfsen plaatsvinden. Wat vooral opvalt is dat op de gebiedsontsluitingwegen en stroomwegen te hard wordt gereden.



CU:

Verzoek: Aanpassen tekst in notitie: H 3.2 (pagina 4). Benadrukken in notitie dat prioriteit ligt bij veiligheid van het verkeer. Eerst een veilige- en daarna vlotte verkeersafwikkeling.

*Het bevorderen van een **vlotte en veilige afwikkeling** van het verkeer dat noodzakelijk is voor de ontwikkeling van welvaart en welzijn in de gemeente Dalfsen, waarbij de hinder zoveel mogelijk wordt beperkt, duurzame verplaatsingen worden gestimuleerd en de ruimtelijke kwaliteit wordt gerespecteerd.*

[Voorgestelde wijziging is doorgevoerd in de notitie]

PvdA:

Vraag: Is er een aanwijsbare oorzaak voor het procentueel hoger aantal bromfietsslachtoffers in de gemeente Dalfsen, in vergelijking met gemeente Ommen?

Uit het ongeval analyse programma VIAstat Online is de oorzaak van bromfietsongevallen niet goed op te maken. De vraag is uitgezet bij de verkeersadviseur van de politie IJsselland. Een inhoudelijke reactie volgt in week 15.

D66

In H 3.2 (pagina 4) is de hoofddoelstelling voor verkeersveiligheid uitgewerkt en gespecificeerd in een aantal subdoelstellingen. Eén van aandachtspunten die is benoemd in de notitie: ... *de aanpak van onveiligheid binnen de groep **(oudere) fietsers en ouderen in het algemeen.***

Het verzoek van D66 is ook de jeugd als specifieke doelgroep op te nemen.

In de notitie is benoemd dat er wordt ingezet op de veiligheid van de oudere verkeersdeelnemer (fietsers). Uit ongevallencijfers blijkt namelijk dat de oudere verkeersdeelnemer (steeds) vaker betrokken is bij verkeersongevallen. Jongeren zijn vrijwel niet betrokken bij ongevallen, dit in tegenstelling tot ouderen.

Dit betekent echter niet dat er geen aandacht is voor de veiligheid van jongeren. Er wordt juist (preventief) ingezet op deze doelgroep, met name op gedragsbeïnvloeding (educatie en voorlichting), waarbij afleiding in het verkeer door het gebruik van mobieltjes een belangrijk aandachtspunt is. Er wordt jaarlijks ingezet op het dode hoek project, veilig omgaan met landbouwverkeer, het verkeersexamen, fietsvaardigheidstrainingen en het gebruik van alcohol en drugs in het verkeer.