

Beantwoording technische vragen

Vergadering	Commissievergadering	Datum 15-nov-21
Vragensteller	Wim van Lenthe Raadslid Gemeentebelangen	
Agendapunt/onderwerp	Integraal Beleidsplan Openbare Ruimte	
Eenheid	Openbare Ruimte	
Contactpersoon	Coranne Zwijnen	
Contactgegevens	c.zwijnen@dalfsen.nl 0529-488248	

Vragen:

1. Wat zijn de kosten op langere termijn wanneer we het onderhoud van wegen/bermen op B/C laten staan.
2. Bldz10. Hier stelt het college voor om met een voorziening te werken, dus niet uit exploitatie. Bij punt 2 staat vervangingsinvestering. U gaat voorziening opbouwen, die tot 2035 gevoed gaat worden doordat niet alle beschikbare middelen (door deze aanpassing) jaarlijks gebruikt gaan worden. Is er bij benadering te zeggen hoe groot deze voorziening in 2035 is en hoeveel jaren we er daarna uit kunnen putten?

Beantwoording:

1. Bij verhardingen kan kwaliteit C tot een verhoogd risico voor onveilige situaties, vervroegd noodzakelijk groot onderhoud of versnelde afschrijvingen leiden, waardoor de beoogde besparing achterwege blijft. Veel klein onderhoud is immers duurder dan weinig groot onderhoud. Bij luxere bestrating (bijv. gebakken klinkers) komt een beeld bij niveau C niet overeen met de beoogde uitstraling. Daarom wordt niveau B als meest (kosten)efficiënt gezien. In Dalfsen onderhouden wij wegen op B/C niveau waarbij 'B' staat voor het behoud van veiligheid en duurzaamheid en comfort en de 'C' voor de beeldkwaliteit (het aanzien van de verharding). Daarmee ligt het onderhoudsniveau in Dalfsen niet zover af van het onderhoud volledig op niveau 'B'. Daarom is de verwachting dat het geen effect heeft op de kosten voor het onderhoud op lange termijn, verkeerontwikkelingen, areaal uitbreiding en indexeringen daargelaten.
 2. Voorgesteld wordt om enerzijds met een voorziening voor groot onderhoud te gaan werken die de komende beleidsperiode ingericht wordt. Groot onderhoud kenmerkt zich namelijk door grote fluctuaties in de uitgaven. Omdat het werken met een voorziening de meeste transparantie geeft en de lasten in de exploitatie gelijkmatig verdeeld kunnen worden is het voorstel om te gaan het werken met voorzieningen voor groot onderhoud. De uitgaven voor groot onderhoud lopen dan via de voorziening en niet via de exploitatie. De voeding van de voorziening loopt echter wel via de exploitatie, maar fluctueert niet.
- Daarnaast wordt voorgesteld een bestemmingsreserve 'Beheer openbare ruimte' in te stellen. Zodra uitgaven (meer) geactiveerd worden ontstaat tijdelijk financiële ruimte in de begroting. Dat komt omdat er de uitgaven verdelen over meerdere jaren waardoor er ten opzichte van de huidige systematiek een voordeel ontstaat. Onder aan de eindstreep blijven de kosten bij beide methoden natuurlijk wel hetzelfde.

Op het moment dat we gaan activeren ligt het omslagpunt, op basis van grove inschatting, rond 2035. Vanaf dit kantelmoment levert het gewijzigde financiële beleid geen voordeel meer op en zullen de huidige middelen in de exploitatie niet meer toereikend zijn. Op dat moment kan onttrekking vanuit de reserve plaatsvinden. We hebben een grove inschatting gemaakt, deze berekeningen moeten echter nog onderbouwd worden met onderhoudsplannen die we de komende jaren gaan ontwikkelen en verfijnen. In deze grove inschatting komen we op een bedrag van rond de 7 ton.