

D66

1. In het voorstel worden extra structurele jaarlasten van € 65 K meegenomen.
Dat snap ik niet goed:
 - a. Zijn er nu geen onderhoudslasten begroot of effectief voor de bestaande situatie ?
De jaarlijkse kosten zijn niet de kosten voor onderhoud, maar dit zijn de afschrijvingskosten van de investering. Per afzonderlijke weg worden geen onderhoudslasten begroot.
 - b. Zo ja, Hoeveel zijn de huidige structurele jaarlasten dan?
Niet van toepassing
2. Waarom moeten bij optie 2 kabels en leidingen worden verlegd (ad € 260K) en is dat niet nodig bij optie 3, resp. duurder dan bij optie 3 ? Bij Optie 2 verandert er immers niets of weinig aan de structuur.
Bij variant 3 moeten de kabels en leidingen al voor de structuur worden verlegd en deze kosten zitten al in de standaard investeringskosten (kolom K&L). Bij het verleggen van de kabels en leidingen kan dan al rekening gehouden worden met de extra bomenrij. Bij variant 2 hoeft de structuur niet worden aangepast en moeten dus extra kosten worden gemaakt voor het verleggen van de kabels en leidingen.

VVD

1. U spreekt over jaarlijkse onderhoudskosten van € 65.000 per jaar voor varianten 1 en 3. Kunt u aangeven wat voor alle varianten de onderhoudskosten zijn (dus wat zijn de onderhoudskosten voor variant 1, variant 2, etc).
De jaarlijkse kosten van €65.000,- zijn niet de kosten voor onderhoud, maar dit zijn de afschrijvingskosten.
Wat betreft het onderhoud wordt variant 2 uitgevoerd in asfalt en variant 3 in beton. Voor een vergelijking hieronder een indicatie van de jaarlijkse onderhoudskosten op basis van eenheidsprijzen per m2 :
 - Variant 2 -> € 9.600,- (o.b.v. asfalt)
 - Variant 3 -> € 1.900,- (o.b.v. beton)
2. We hebben ook een aantal vragen over de genoemde provinciale subsidie:
 - a. Over welke subsidie gaat het hier? Dit betreft een subsidie voor het regionaal Uitvoeringsprogramma Verkeer en Vervoer.
 - b. U geeft aan dat maximaal 50% subsidie gegeven kan worden. We krijgen daarbij het idee dat hier voorwaarden aan verbonden zijn. Kunt u kort aangeven aan wat voor voorwaarden we moeten denken? En is bekend onder welke voorwaarden we welk percentage subsidie krijgen? Dit is afhankelijk van meerdere factoren en is ter beoordeling van de provincie. Ligt o.a. aan op welke wijze het bijdraagt aan de doelstellingen (o.a. Bereikbaarheid en Veiligheid) en aan het aantal ingediende projecten.
 - c. Geldt de subsidie ook voor een 60 km variant? Ook als er sprake is van bijvoorbeeld een gebiedsontsluitingsweg waar een maximum van 60 km geldt? Is weer afhankelijk van meerdere factoren en is ter beoordeling van de provincie. Onze inschatting is dat het wel geldt voor een 60 km/uur variant, maar niet voor een gebiedsontsluitingsweg met een maximum van 60 km/uur omdat dit niet conform de richtlijnen is.
3. U geeft aan dat een extra bomenrij bij de 60 variant duurder is ivm het verleggen van leidingen en kabels. Waarom is daar geen sprake van bij de 80 variant? Zitten deze kosten bij de 80 variant al niet in het totaalbedrag? Zie antwoord op vraag 2 van D66.