

## Beantwoording technische vragen

<b>Vergadering</b>	<b>Commissievergadering</b>	<b>Datum 11-apr-22</b>
<b>Vragensteller</b>	Fractie ChristenUnie	
<b>Agendapunt/onderwerp</b>	Klimaatwinkelstraat	
<b>Eenheid</b>	<b>Ruimtelijke Ontwikkeling</b>	
<b>Contactpersoon</b>	W.K. van der Ploeg	
<b>Contactgegevens</b>	w.vanderploeg@dalfsen.nl 06 – 40 62 05 28	

---

### Vraag 1.

In het RVS wordt onder het kopje financiën nog steeds uitgegaan van de destijds geraamde kosten van € 2,1 Miljoen. In hoeverre is dat in deze tijd nog realistisch? Er is overal sprake van sterk gestegen prijzen, tot wel 20% of meer. Is dit een substantieel risico?

### Beantwoording vraag 1.

In de kostenraming is destijds uitgegaan van een herinrichting inclusief het terrein van voormalig garage Fokkens met maximaal parkeren (de duurste variant van de destijds gepresenteerde 4 scenario's) en een herinrichting van een klein gedeelte van de Molenstraat. Nu wordt in het voorstel uitgegaan van een meer groene inrichting op het terrein Fokkens, wat goedkoper is dan verharding en voorlopig geen herinrichting van de Molenstraat, omdat daarover in de kaders een onderzoek naar (ondergronds) parkeren wordt voorgesteld en dit daarmee is 'losgeweekt' van fase 1: Prinsenstraat en Kerkplein. Hiermee verwachten wij binnen budget te blijven voor wat betreft Prinsenstraat en Kerkplein en zien dit niet als risico. Mocht er sprake zijn van budgetoverschrijding, wordt nagedacht over versoering om binnen budget te blijven.

### Vraag 2.

In hoeverre is de uitvoering voor eind 2023 nog realistisch? We worden overal geconfronteerd met schaarste in arbeidskrachten en daarmee oplopende levertijden. Niet alleen voor goederen, maar ook voor diensten als infra aanpassingen en bouwtempo.

### Beantwoording vraag 2.

Er is recent nog een nieuwe, gedetailleerde, planning gemaakt die uitgaat van start uitvoering in april 2023. Ook is gekeken naar risico's van de planning. Oplevering voor eind 2023 schatten we in als realistisch. Risico zou kunnen zijn dat het verleggen van kabels en leidingen niet tijdig kan gebeuren.

Vraag 3.

Gekoppeld aan vraag 2 vragen we ons ook af wat er met de toegekende subsidie gebeurt als de klimaatstraat eind 2023 niet volledig is opgeleverd, maar slechts deels gevorderd is. Worden we dan gekort op de subsidie? Is er dan sprake van stapsgewijze afbouw, of is het bedrag dan ineens volledig verdampt?

Beantwoording vraag 3.

De subsidie is zodanig opgebouwd dat 'losse facturen' elk subsidiabel zijn. Het is zaak dat alle kosten voor eind december 2023 gefactureerd en betaald zijn. Kosten die na die datum worden voldaan zijn in beginsel niet subsidiabel. Tenzij sprake is van onvoorziene omstandigheden die vooraf redelijkerwijs niet te voorzien waren. Dat kan in overleg met het penvoerdersteam van de Regiodeal (subsidie) en bij wijze van uitzondering afgeweken worden van deze datum.