

Beantwoording raadsvragen van de heer B. Ruitenbergh (CDA) over  
"raadscommissievoorstel : Voorlopig ontwerp snelfietsroute Zwolle – Dalfsen"  
(agendapunt 6, commissievergadering 10 december 2018)

1. Vraag: het gedeelte De Broekhuizen - Ankummer Es wordt 3,5 meter plus betonstenen, op het grootste gedeelte is de weg breder, 4,50/4,70 waarom?

Reactie: We stellen een profiel voor van 3,5 m breed asfalt met aan weerszijden bermverharding in beton met klinkerprint (40 cm). Dit brengt de totale breedte op 4.3 m. Twee fietsers hebben bij deze maten voldoende ruimte fietsers in te halen of te passeren die ze tegemoet komen. Door de inrichting en maatvoering benadrukken we meer het gebruik door de fiets. Automobilisten en landbouwverkeer houden wel voldoende ruimte maar zullen meer achter de fietsers blijven, o.a. wanneer er tegenliggers zijn, en daardoor ook langzamer rijden. Bij tegenliggers kunnen ze gebruikmaken van de bermverharding. De intensiteiten van het autoverkeer zijn hier laag genoeg voor en zullen in de toekomst verder dalen is de verwachting.

Zwolle heeft recent dit profiel al gerealiseerd op het deel van de route ten zuiden van de (Nieuwe) Vecht, tussen de Kuijterhuislaan (Berkum) en de spoorlijn, (Tussen de Verlaten – Maatgravenweg). Door voor het routedeel De Broekhuizen – Ankummer Es ook voor dit profiel te kiezen, ontstaat uniformiteit in het wegprofiel op de fietsroute Zwolle – Dalfsen en dat draagt bij aan de herkenbaarheid van deze route.

2. Vraag: het eerste gedeelte ( 700 meter) van De Broekhuizen ligt perfect asfalt, wordt dit er uit gehaald en opnieuw geasfalteerd?

Reactie: Op dit moment kunnen we nog niet zeggen of het bestaande asfalt verwijderd wordt. Na besluitvorming door de raad over het voorlopig ontwerp starten we met nadere uitwerking van fase 1. Daarbij wordt o.a. gekeken naar de kwaliteit van de bestaande verharding, maar ook naar het totaalbeeld. Op basis van deze nadere civieltechnische uitwerking maken we keuze voor de aanpak.