

Standpunt Rechterensedijk 2015 Vrienden van Dalfsen

De hoofdzaak in ons voorstel: een veilige doorstroming en behoud van landschappelijke waarde.

De vereniging Vrienden van Dalfsen kiest voor alternatief 4: een erftoegangsweg met max.60 km p/u en passeerhavens zoals in het deel van de dijk van bocht tot kasteel.

Toelichting: Naast een veilige doorstroming is ons voorstel gericht op behoud van de huidige landschappelijke kwaliteit, dus het behoud van de eikenlaan in haar geheel, en afwaardering van het wegvak tot een erftoegangsweg. Dat betekent o.m. dat vanaf de rotonde tot aan de aansluiting Dalmsholterweg een maximum snelheid van ten hoogste 60 km/u gehanteerd wordt. Deze maatregel zou uit overweging van eenduidigheid, moeten gelden voor het gehele traject op de Rechterensedijk tot aan de aansluiting Dalmsholterweg.

Op daartoe geschikte plaatsen kunnen passeerstroken worden aangelegd, die mogelijk te combineren zijn met bestaande of te verleggen uitritten vanuit het gebied ter weerszijden van de Rechterensedijk. De passeerstroken zijn voldoende groot, breed en verhard.

Het te verwachten effect op de *verkeersveiligheid* is een betere en snellere doorstroming, dat o.a. wordt bereikt door het berijden van het wegvak met één constante snelheid. Hierdoor wordt het zogenaamde opstropend effect als gevolg van het hanteren van meerdere snelheidslimieten voorkomen.

De afwaardering tot erftoegangsweg heeft een positief effect op de beleving van veiligheid zoals die wordt ervaren door de verkeersdeelnemers.

Door het wegvak af te waarden tot erftoegangsweg met een toegestane snelheid van 60 km/u en het daarbij behorende wegprofiel te realiseren wordt de mogelijkheid tot inhalen, c.q. tot inhaalpogingen door de verkeersdeelnemers, beperkt.

De kosten voor deze verkeersmaatregel zullen zich beperken tot het herinrichten van het wegprofiel, aanpassing van de bebording en aanvullende voorzieningen. Een bedrag bij benadering is door ons niet te geven. Verwachting is dat dit ver binnen het beoogde budget blijft.

Het probleemoplossend vermogen van dit ontwerp is groot, en vraagt slechts aanpassing van de snelheid door de weggebruiker over een relatief kort wegvak. Hiermee worden de bestaande vraagstukken als passeerbaarheid en verkeersveiligheid met geringe kosten gewaarborgd.

Realisering van het plan is binnen een relatief kort tijdsbestek mogelijk. Aanpassing van het bestemmingsplan is slechts nodig voor zover de te nemen verkeersmaatregelen dit noodzakelijk maken. Grondaankoop is niet noodzakelijk omdat alle aanpassingen binnen het bestaande wegprofiel te realiseren zijn.

Stel dat ondanks alle bezwaren en protesten toch een gebiedsontsluitingsweg zou worden aangelegd, dan ontstaat zonder twijfel een aanzuigende werking op (vracht)verkeer tussen Hessenpoort / A28 en Lemelerveld. Dit ontstaat doordat deze verbinding 6 km. korter is dan die via Ommen(N348).

Dit betekent voor de bewoners van Gerner Marke en voor Rondweg-overstekers een hoop extra drukte en lawaai.

Dit voorjaar hebben gesprekken plaatsgevonden over ons voorstel met de raadsfracties van de politieke partijen en met Landschap Overijssel. In deze gesprekken zijn vooral de voordelen van inrichting als erftoegangsweg (max 60 km/u) en de nadelen van een gebiedsontsluitingsweg (max 80km/u) voor het voetlicht gebracht. In het kort nog even:

Erftoegangsweg: de voordelen

1. Eenheid met andere deel van de dijk - van bocht tot kasteel
2. Veiligheid door lagere max. snelheid en passeerhavens
3. Geen aankoop van grond van Landgoed Rechteren, geen procedures met Rechteren, Waterschap, Natuurschoonwet.
4. Kosten van passeerhavens en enkele maatregelen: max.80.000 geschat
5. Erven, weiden akkers en blijven toegankelijk, bomen kunnen blijven staan.
6. Gaat eventueel toekomstig sluipverkeer tegen van Poppenallee richting Ommen en van Lemelerveld via Rondweg (Gerner Marke) naar A28.

Erftoegangsweg: de nadelen

1. Een minuut vertraging door 60 km max
2. Een onveilig gevoel bij sommige automobilisten

Gebiedsontsluitingsweg: de nadelen

1. Veiligheidsnormen vereisen minstens 12 meter breed wegprofiel, incl. boombeplanting, dat na 1 km bij de bocht op een fuik uitloopt. Dit is onveilig door wisselend profiel en dus snelheid.
2. Schade aan het landgoed Rechteren, Natuurschoonwet maakt e.e.a. zeer moeilijk
3. Toekomstig sluipverkeer vanaf Poppenallee en vanaf Lemelerveld richting Rondweg. Hoe meer vrachtverkeer op de dijk, des te meer vrachtwagens langs de Gerner Marke en Oosterdalfsen
4. Kosten zijn meer dan enkele miljoenen euro door grondaankoop, dijkverbreding, wegaanleg, verkeersgeleiding en boomplant.
5. Op den duur zullen aansluitende wegen ook worden opgewaardeerd, met als gevolg nog meer schade aan het toeristisch interessante landschap.
6. Te verwachten wettelijke eisen aan reewildpassage, vleermuizenplekken etc.
7. Erven en (weide)gronden zijn niet meer vanaf de dijk toegankelijk.

Gebiedsontsluitingsweg: de voordelen:

1. Een minuut sneller
2. Een veiliger gevoel bij sommige automobilisten

We gaan als vereniging graag door met ons streven om de dijk zoveel mogelijk te beschermen voor de ondergang.

Bertil P. Uittenbogaard, voorzitter