

Met het centraliseren van voorzieningen door zowel overheid als het bedrijfsleven is een goede bereikbaarheid steeds belangrijker. Bereikbaarheid is een sleutelwoord in het vitaal houden van kleine kernen zoals Lemelerveld nu en in de toekomst. De tijd dat alles binnen het dorp te vinden moet zijn lijkt voorbij. De voordelen van schaalgroten voor bedrijven en gemeenten lijken telkens weer een stapje verder te gaan. De bereikbaarheid richting al deze voorzieningen bepaalt in hoge mate de keus naar welke plaats men gaat. Wanneer het gaat om bedrijven is er volop concurrentie neem bijvoorbeeld de Duitse supermarkten zijn niet alleen in Dalftsen te vinden maar ook in Ommen, Heino en Raalte. De keuze voor veel lemelerfelders om hier te winkelen hangt samen een gemakkelijke route, eventueel gecombineerd met de rit van of naar de werkplek.

Op gebied van gemeentelijke voorzieningen valt er weinig te kiezen en is Lemelerveld steeds meer aangewezen op het gemeentehuis hier in Dalftsen. Vanuit Lemelerveld gezien mag het duidelijk zijn dat de functie van de weg voorop staat: het toegang geven van verkeer tussen lemelerfeld en dalftsen plus al het andere nuttige en moois ten noorden van de vecht.

De huidige inrichting wordt door automobilisten ervaren als onprettig en/of onveilig, zeker wanneer het donker is. Van het vrachtverkeer is bekend dat deze veelal bewust de rechterensedijk mijden wegens het grote risico op problemen en schade. Toch is voor de bedrijvigheid van zowel lemelerfeld als dalftsen de bereikbaarheid tussen de kernen van groot belang. Verkeer zoekt net als water de weg van de minste weerstand. De rechterensedijk heeft al een functie om het water van de vecht tegen te houden. Het zou fijn zijn als de inrichting ervan zorgt dat het verkeer niet tegen gehouden word.

Graag zien we doortastend optreden van de gemeenteraad en betogen een variant te kiezen waarbij de functie als ontsluitingsweg voorop staat en waarbij 80 km/h onze voorkeur heeft.