

## **Inspreek tekst Jagtclusterallee 9-1-17**

### **Ik ben Femmie van Veen en ik woon op Jagtclusterallee 4**

**In 3 bijéénkomsten werden** we als belanghebbenden meegenomen en gehoord bij de plannen voor de herinrichting van de Jagtclusterallee.

Ik wil waardering uitspreken voor de constructieve wijze waarop Ilse Bloemhof en Frans Mosterdman dit hebben geleid.

In de eerste bijéénkomst werd door bijna ieder de wens geuit om de laanstructuur te behouden. Ook over de nieuwe asfaltering is ieder het eens.

### **Er liggen twee varianten m.b.t bomenkap.**

A. Kap van 200 bomen voor een 60 km weg

B. Kap van alle bomen voor een 80 km weg

### **Welke betekenis heeft een boom?**

ELKE boom gaat fijnstof en kooldioxide tegen in de vervuilde atmosfeer.

Elke boom levert zuurstof. Wie weet heeft van luchtwegproblemen zal zeker de waarde hiervan beamen.

Elke boom is daardoor essentieel voor ons leefklimaat.

Het gemak van de bomenkap in beide plannen verontrust me meer dan ik zeggen kan.

Ik begrijp dat een aantal bomen bij de 60 km variant te dicht op het asfalt staan en weg moeten. Ik wil nadrukkelijk vragen om die keuze met accuratesse en zorg te doen.

### **Plan B waarbij alle bomen worden gekapt vind ik onaanvaardbaar.**

In dat geval wonen wij straks aan een soort landingsbaan van een vliegveld.

Bij de gedachte aan zo'n leefomgeving krijg ik een naar gevoel.

Eveneens heb ik vertrouwen dat Dalfsen met het predicaat: Groenste gemeente van Europa hier niet voor kiest.

### **Daarbij heeft het optische effect van de bomenrij tot gevolg dat mensen rustiger rijden.**

Wie wil een veilige situatie ... door ingrijpen... onveilig maken? Mensen zullen zonder de bomenrij extra het gaspedaal intrappen en extra gaan inhalen.

Daarbij is de Jagtclusterallee met haar rotondes geen serieuze ontsluitingsweg voor het industrieterrein.

De efficiënte ontsluiting van het industrieterrein grenzend aan de N377 richting A28 is huiswerk voor de provincie en de gemeente.

Tot slot is het belangrijk te kijken hoe de **verkeerssituatie bij de kruising bij met de Meele** voor aanwonenden zodanig kan worden aangepast dat zij mogelijk straks niet het verkeer vlak langs hun raam horen razen. Ik dank u voor de mogelijkheid van inspreken en wens u wijsheid toe bij uw beslissingen.