



december 2016

Schriftelijke vraag

Betreft: Uitbreiding Vliegveld Lelystad

D66 Dalfsen heeft inmiddels nog meer van het besluitvormingsproces in kaart gebracht. Hoewel dit onderwerp is geagendeerd voor de Commissievergadering van 12 december a.s. hierbij toch een paar punten, vanwege de urgentie van het onderwerp.

Op 7 december is er nl. een ingelaste vergadering van de Alderstafel.

- Het Raadscommissievoorstel voor 12 december, alsmede de bijgevoegde notitie van de gemeente is ons inziens prima. We hebben nog de volgende suggesties en vragen als aanvulling daarop:
 - o Ook de gemeenten Steenwijkerland, Raalte en Hellendoorn kunnen betrokken worden.
 - o Lokale overheden hebben misschien geen formele bevoegdheden, maar kunnen wel veel doen om de besluitvorming te beïnvloeden, evenals Politieke partijen met verbinding in Zwolle en Den Haag.
- We steunen het voornemen om formeel te vragen naar een MER voor Zwolle en het Vechtdal; we vragen het College om dit met de nodige spoed in gang te zetten.
- Een belangrijke conclusie is, dat ten behoeve van de optimalisatie van de aanvliegeroutes en met name voor een mogelijke herindeling van het luchtruim boven de provincie, met spoed onderzoek gedaan dient te worden naar de mogelijkheden tot het optimaliseren van het luchtruim boven Overijssel. Daarvoor verwijzen we naar de tweede en derde paragraaf van de notitie in de bijlage.
Daarom vragen we het College om samen met andere gemeenten en de Provincie Overijssel dit onderzoek aan een gerenommeerd en onafhankelijk bureau in opdracht te geven, bij voorbeeld aan NATS (National Air Traffic Services in UK).

Ik verzoek u om deze vragen en de bijgevoegde notitie te betrekken bij de beraadslagingen van de Commissie van volgende week en waar mogelijk, vooruitlopend daarop al actie te ondernemen en de Raad te informeren.

Met vriendelijke groet,
Fractie D66 Dalfsen
Jan Rooijackers

**Aanvliegroutes nieuwe Luchthaven Lelystad onnodig belastend
voor grote delen van het Vechtdal, Salland en Twente**

6 December 2016

De economische ontwikkeling van de mainport Schiphol is van vitaal belang voor Nederland. Om op Schiphol een selectieve groei te kunnen accommoderen, heeft het kabinet besloten tot een gefaseerde ontwikkeling van een nieuwe commerciële luchthaven bij Lelystad.

Het kabinet heeft deze afspraken opgenomen in de Luchtvaartnota 2009 en in 2012 nogmaals bevestigd. Lelystad Airport gaat ruimte bieden aan vluchten naar Europese steden en regio's, voornamelijk ten behoeve van het toeristische verkeer.

De Alderstafel Lelystad heeft als doel om in nauw overleg met regionale en lokale bestuurders, het ministerie van Defensie, de luchtvaartsector, omwonenden- en andere belangenorganisaties een breed gedragen advies uit te brengen aan het kabinet over de ontwikkeling van Lelystad Airport.

Op 12 maart 2015 heeft de Nederlandse regering het luchthavenbesluit voor de luchthaven Lelystad vastgesteld. Dit besluit geeft inzicht in de veiligheidsrisico's, de geluidsbelasting en vlieghoogtebeperkingen in de directe omgeving van de nieuwe luchthaven Lelystad, maar zegt niets over de milieueffecten van deze nieuwe luchthaven boven grote delen van de provincie Overijssel. Dit terwijl bekend is dat het luchtruim boven Overijssel belast zal worden met belangrijke aanvliegroutes naar de nieuwe luchthaven en eveneens gebruikt zal worden voor mogelijke nieuwe wachtruimtes voor deze luchthaven.

De resultaten van de Alderstafel Lelystad geven onvoldoende inzicht in de vele directe en indirecte invloeden (veiligheid, geluid, natuur en milieu) van de nieuwe aanvliegroutes op de leefbaarheid van grote delen van de Provincie Overijssel. Het is onduidelijk waarom daar geen MER is opgesteld en dit lijkt een grote omissie te zijn in het overleg- en besluitvormingstraject. Ons inziens dient dit alsnog te gebeuren.

Luchtruim Problematiek Overijssel:

Het luchtruim boven Overijssel is opgedeeld in verschillende kavels waar meerdere partijen verantwoordelijkheid over dragen. Zo is er militair luchtruim tot een hoogte 6500 ft en civiel luchtruim boven 6500ft. Het civiele luchtruim is weer onderverdeeld in luchtruim ten behoeve van het aanvliegen van de luchthaven Schiphol en luchtruim ten behoeve van alle overige vliegroutes.

Voor de nieuwe luchthaven Lelystad zijn voorstellen gedaan om het luchtruim in de directe omgeving van Lelystad in de provincie Flevoland en de Kop van Overijssel opnieuw in te delen. Dit om het aanvliegen van de luchthaven voor vliegtuigen en bewoners in deze regio's te optimaliseren en het luchtruim van Schiphol te ontzien. Deze luchtruimherindeling is NIET voorzien boven de overige delen van de Provincie Overijssel (Vechtdal, Salland en Twente), wat resulteert in het onnodig lang LAAG aanvliegen van Lelystad door aankomende vliegtuigen.

De invloed van de aanvliegeroutes van Lelystad op de leefbaarheid van Overijssel en de daaraan verbonden luchtruimproblematiek boven Overijssel zijn geen onderdeel geweest van de Alderstafel Lelystad. Deze invloeden zijn dus nog onbekend. Wel is bekend dat veel van de veiligheid-, geluids- en milieuproblematieken veroorzaakt worden door de huidige 'administratieve' indeling van het luchtruim boven de provincie. De scheidslijn tussen militair en civiel luchtruim op een hoogte van 6500ft zorgt voor suboptimale aanvlieprofielen voor vliegtuigen, daar vluchten naar de nieuwe luchthave Lelystad gedwongen worden om langere tijd op 6.000ft (onder de militair/civiele luchtgrens van 6500ft) te blijven vliegen. Bij huidige inzicht zullen met name de omgeving van Zwolle en het gehele Vechtdal, tot aan Twente toe, sterk beïnvloed worden door deze situatie.

Alternatieven:

De scheidslijn tussen het militaire en civiele luchtruim boven Overijssel is in het verleden vastgesteld op basis van toen geldende afwegingen. De ontwikkeling van een nieuwe luchthaven in Nederland, met nieuwe aanvliegeroutes en nieuwe veiligheids- en milieueisen vraagt om een herziening van besluiten uit het verleden. Dit is voor Overijssel tot op heden niet gebeurd.

De aanvliegeroutes voor de nieuwe luchthaven Lelystad kunnen en dienen voor de leefbaarheid in de provincie Overijssel geoptimaliseerd te worden. Dit vraagt om een flexibel, hoger en optimaler aanvlieprofiel van vliegtuigen boven de gehele provincie. Een heroverweging van de indeling van het militaire en civiele luchtruim is hiertoe een vereiste. Deze problematiek is NIET behandeld aan de Alderstafel Lelystad.

Ten behoeve van de optimalisatie van de aanvliegeroutes en met name voor een mogelijke herindeling van het luchtruim boven de provincie, dient - met spoed – onderzoek gedaan te worden naar de mogelijkheden tot het optimaliseren van het luchtruim boven Overijssel.

De Provincie Overijssel en betrokken gemeenten zouden dit aan een gerenommeerd en onafhankelijk bureau in opdracht moeten geven, bij voorbeeld aan NATS (National Air Traffic Services in UK).