

Dalfsen, 25 januari 2016

## Schriftelijke vragen uitbreiding vliegveld Lelystad

Onder verwijzing naar artikel 44 van het Reglement van Orde stel ik namens de fractie van D66 Dalfsen onderstaande vragen, waarop ik een schriftelijk antwoord verwacht.

1. Is het college van B&W bekend met de feiten en omstandigheden rondom de geplande uitbreiding en opwaardering van vliegveld Lelystad ? In het bijzonder:
  - o De prognoses van de vliegbewegingen voor de komende jaren,
  - o De aanvliegroutes en wachtpatronen die in onderzoek zijn en meer speciaal de z.g. "meest gewenste variant" met name bij grote drukte,
  - o De daarmee mogelijk samenhangende geluidsoverlast voor de inwoners van Dalfsen en de risico's voor de veiligheid.

*Voor de goede orde verwijzen wij naar bijgevoegde, door de fractie van D66 Dalfsen verkregen korte notitie, waarin een samenvatting gegeven is van relevante feiten alsmede een overzicht van enkele bronnen daarvan.*

2. Is het college ermee bekend dat het zweefvliegveld te Lemelerveld, waarop de Aeroclub Salland vliegt, een van de belangrijkste zweefvliegvelden van Nederland is ?
3. Is het college ermee bekend dat wanneer de uitbreiding van het vliegveld Lelystad en de daarmee samenhangende (huidige) voorkeurvliegroutes over het grondgebied van Dalfsen worden gerealiseerd, dit kan betekenen dat de toekomst van het zweefvliegveld in gevaar kan komen ?
4. Is het College bereid om de Raad te informeren over haar conclusies naar aanleiding van de haar bekende feiten en tevens de Raad tijdig te informeren over initiatieven die het College voornemens is te nemen om deze waarschijnlijke overlast en gevaar voor de burgers van Dalfsen te vermijden of te beperken?
5. Kan het collega in dit stadium al aangeven welke beleidsruimte zij voor zichzelf of de raad ziet in de onderhavige kwestie?
6. Is het college voornemens vroegtijdig een communicatieplan op te stellen waardoor inwoners en belanghebbenden tijdig geïnformeerd worden ?

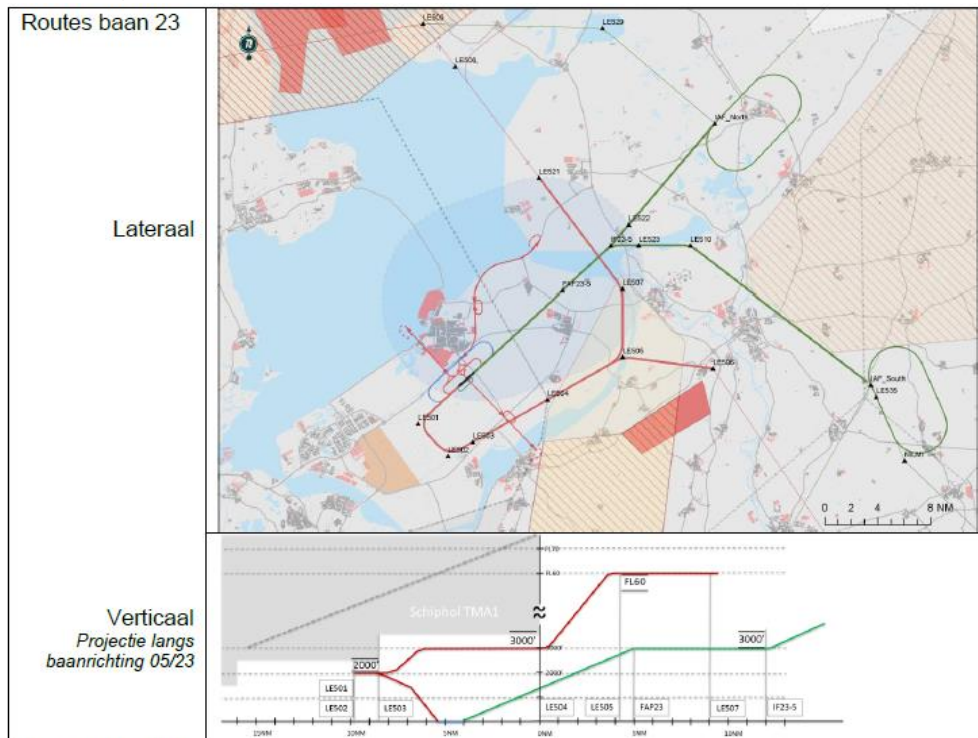
Aangezien deze problematiek ook in Zwolle speelt zullen wij deze informatie tevens ter beschikking stellen van de D66 fracties in de Raad van de gemeente Zwolle en van de Provinciale Staten van Overijssel.

In afwachting van uw antwoorden,  
Met vriendelijke groet,

Jan Rooijackers  
raadslid D66 Dalfsen

## Zorgen over de aanvliegeroute en vlieghoogtes richting vliegveld Lelystad

Uit verschillende rapportages en onderzoeken komt een variant B+ als meest gewenste variant naar voren. Onderstaande figuur 3 geeft deze variant weer voor de meest gebruikte landings-startbaan 23 weer (de heersende windrichting in NL is Zuid-West). Voor de gemeente Dalfsen verandert er niets bij een ander baangebruik. (punt LE519 ligt op de route tussen IAF\_South en punt LE510 net Noord van Zwolle).



Figuur 3. Routeset B+.

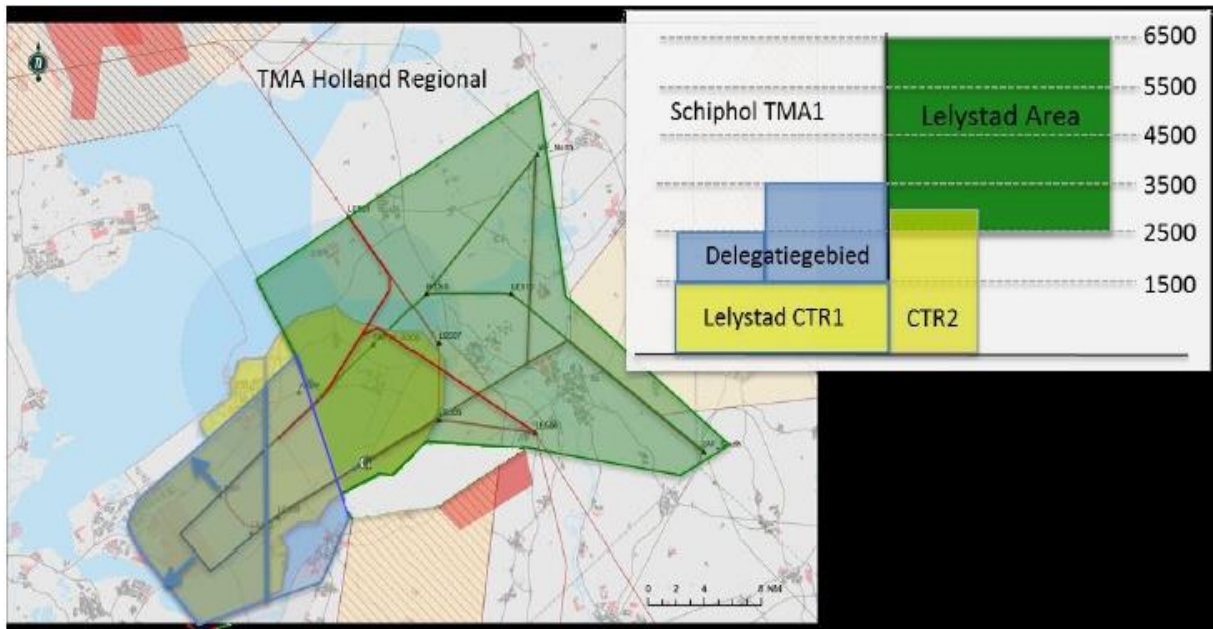
**De zorg die wij hebben voor de inwoners van de gemeente Dalfsen**, is dat alle onderzoeken en presentaties het hebben over de aan- en afvliegeroutes tot aan de gemeente Zwolle. Tevens gaat men er vanuit dat alle vluchten vanaf de IAF\_South en IAF\_North op de ideale hoogte van rond de 2.000 meter gevlogen kunnen gaan worden (FL60). De aanvliegeroute vanaf het wachtpatroon IAF\_South ligt over de gemeente Dalfsen. Het IAF\_South komt precies boven Lemelerveld te liggen en het “beveiligde” wachtpatroon omvat het gebied rondom de Lemelerberg, Archemerberg en de Holterberg inclusief Hellendoorn en Nijverdal! Zie ook het filmpje via de link:

[http://www.alderstafel.nl/uploads/1/4/1/3/14138220/1\\_allermeest\\_gebruikt\\_-\\_nadering\\_baan\\_23\\_vanuit\\_zuiden.wmv](http://www.alderstafel.nl/uploads/1/4/1/3/14138220/1_allermeest_gebruikt_-_nadering_baan_23_vanuit_zuiden.wmv)

**Wat gebeurt er nu als het te druk wordt op vliegveld Lelystad** en de vliegtuigen moeten wachten in het wachtpatroon (als gevolg van piekdruk of weer)? Wordt de minimale hoogte dan de 2.000 meter, die de vliegtuigen aanhouden op de route vanaf het IAF richting EHLE (vliegveld Lelystad), of moeten de vliegtuigen dan in het wachtpatroon (Holding) zakken naar een minimale hoogte van 1.000 meter (3000ft) en de hele route op deze hoogte over de gemeente Dalfsen, rondom Zwolle, vliegen?

De volgende kaart met verticale opbouw verduidelijkt deze zorg. Hierop is duidelijk te zien dat de ondergrens van de TMA Lelystad op 2.500ft ligt, zijnde ongeveer 750 meter (TMA = terminal control area, het gebied waar het naderend en vertrekkend verkeer van en naar een vliegveld gecontroleerd wordt)!

Vanwege het bovenliggende Schiphol TMA kan er niet teveel naar boven uitgeweken worden, de bovengrens is daarom 2.150 meter (FL70). Deze grenzen betekenen dat wanneer het druk is op EHLE vliegtuigen op 2.000 meter (FL60) zich melden bij de IAF\_South (of North), in het wachtpatroon dienen ze dan te zakken om ruimte te maken voor achteropkomend verkeer, om dan op de minimale hoogte van 3.000 ft, zijnde 1.000 meter, de gehele route naar EHLE af te leggen!



Naast de grote zorg om de geluidsbelasting van de laag overvliegende vliegtuigen, zeker wanneer het druk is zullen ze dus op een lagere hoogte langs vliegen, hebben we ook grote zorgen over onze veiligheid. Het Overijssels Vechtdal gebied is rijk aan verschillende soorten vogels, waaronder veel ooievaars en roofvogels. Deze vogels maken gebruik van thermiek om met weinig energiegebruik te kunnen jagen. Deze warme luchtstromen komen zeker tijdens het voorjaar en zomer tot ruim 2.000 meter. Straalmotoren en grote vogels gaan niet goed samen, en zeker gezien de afstand die de vliegtuigen beneden de 2.000 meter dienen af te leggen levert dit een substantieel risico op, zowel voor de inzittenden van het vliegtuig als ook de inwoners van de gemeente Dalfsen. Bovendien zal deze situatie een ernstige belemmering vormen voor het (zweef)vliegveld in Lemelerveld, een van de belangrijkste zweefvliegvelden van Nederland.

De belangrijkste technische vragen zijn:

- Wat wordt de minimale vlieghoogte in de wachtpatronen IAF\_South en North?
- Wat wordt de minimale vlieghoogte op de route vanaf de IAF\_South naar de punten LE519 of LE510 (dit is op de route vanaf het IAF naar EHLE)?
- Wat wordt de ondergrens van TMA EHLE?

Bronnen:

- [www.alderstafel.nl](http://www.alderstafel.nl), Lelystad
- Samenvatting studietraject t.b.v. MER Lelystad
- Toekomst vaste accommodatie sportluchtvaart, inventarisatie kansen en bedreigingen, opgesteld door de KNVvL & AOPA<sup>i</sup>

<sup>i</sup> H van Nes, Dalfsen 11-11-2015