

Raadsvoorstel

Status: Besluitvormend

Agendapunt:	5
Onderwerp:	Besluitvormingsproces Rechterensedijk (reconstructie met passeerstroken)
Datum:	12 januari 2016
Portefeuillehouder:	drs. R.W.J. van Leeuwen
Decosnummer:	426
Informant:	P. la Roi P.laroi@dalfsen.nl (0529) 488 220

Voorstel:

1. Kennis te nemen van het rapport "Reconstructie Rechterensedijk Dalfsen" van verkeerskundig bureau BVA.
2. Te besluiten dat de passeerstroken aan de noordzijde van de Rechterensedijk worden aangelegd.
3. Het college op te dragen de herinrichting van de Rechterensedijk in uitvoering te nemen.

Inleiding:

Het besluitvormingsproces van de Rechterensedijk is op 22 september 2014 door uw raad vastgesteld. Uw raad heeft op 28 september 2015 besloten het proces te versnellen en in te dikken naar één voorkeursvariant: Erftoegangsweginrichting, belijning, extra passeerstroken, waarbij de zijden nader wordt/worden onderzocht (60 km/uur).

Het college heeft daarbij de opdracht gekregen om in een inrichtingsvoorstel de plussen en minnen van stroken aan één- of aan twee zijden van de weg uit te werken. Wij leggen u de resultaten voor met bijbehorende visualisatie. Met deze informatie kan uw raad besluiten welke variant het college in 2016 in uitvoering neemt

Argumenten:

- 1.1 *De detailuitwerking met visualisatie geeft inzicht in de plussen en minnen van de beide varianten.*
Het college faciliteert het door uw raad vastgestelde besluitvormingsproces (heroverweging op het besluit over de Rechterensedijk, traject bocht – station). Voor de laatste stap in het proces is een detailuitwerking met visualisatie opgesteld. Mede op basis van deze uitwerking kan uw raad een besluit nemen over de door ons voorgestelde variant (passeerstroken aan de noordzijde).
- 2.1 *Beide voorgestelde varianten voldoen aan gemeentelijk beleid voor landschap en verkeer en aan Waterschapsbeleid.*
Beide varianten zijn getoetst aan gemeentelijk beleid. Zowel de aanleg van passeerstroken aan alleen de noordzijde (dijkzijde), als aanleg aan beide zijden, maakt het noodzakelijk 7 of 8 bomen te kappen. Gekozen uitgangspunten voor de bepaling van de positie van passeerstroken sluit aan bij het gemeentelijk (landschaps)beleid LOP (bestaande open plekken benutten, bestaande bomenlaan sparen, in geval van kap zo mogelijk de relatief slechtste bomen kappen). De gehanteerde uitgangspunten passen bij het door uw raad op 28 september aangegeven besluit voor de langere termijn "... het behoud van een laanstructuur voorwaarde is".
Met het waterschap is afgestemd over beide varianten en zijn er geen knelpunten geconstateerd op basis van de detailuitwerking.
De inrichting als erftoegangsweg, belijning en (geen) verlichting bij passeerstroken is in overeenstemming met de uitgangspunten van Duurzaam Veilig.
- 2.2 *Beide varianten voldoen aan het doel van het elkaar makkelijker kunnen passeren.*
Zodra de passeerstroken gebruikt worden door één van de elkaar tegenkomende voertuigen, is doorstroming voor de andere kant ongehinderd mogelijk. De locatie van de stroken - aan één of aan twee zijden van de weg - is voor die werking niet onderscheidend.
- 2.3 *Stroken aan één kant van de weg zijn relatief goedkoop en snel te realiseren.*
Stroken aan de fietspadkant kunnen relatief gemakkelijk aangelegd worden. Er zijn geen hoogteverschillen, de grond is in eigendom en de bestemming laat aanleg van stroken toe.
- 2.4 *Stroken aan twee zijden van de weg houden alle weggebruikers attent*
Met passeerstroken aan beide zijden van de weg is er aan beide zijden de mogelijkheid of noodzaak om uit te wijken, waardoor verkeer in beide richtingen een gelijk attentieniveau zal hebben. Verkeerskundig gezien is dat een veiligheidsvoordeel.
- 3.1 *Om de volgende stap te kunnen zetten voor de herinrichting (realisatie) is besluitvorming door uw raad nodig.*
Nadat uw raad een besluit heeft genomen, kan het college de herinrichting van de Rechterensedijk als erftoegangsweg met passeerstroken in uitvoering nemen.

Kanttekeningen

- 1.1 *De variant met passeerstroken alleen aan de noordzijde veroorzaakt een ongelijk attentieniveau tussen weggebruikers in oostelijke richting en westelijke richting.*
Met passeerstroken aan beide zijden van de weg is er aan beide zijden de mogelijkheid of noodzaak om uit te wijken, waardoor verkeer in beide richtingen een gelijk attentieniveau zal hebben. Met alleen passeerstroken aan de noordzijde wordt een beeld gecreëerd, waarbij het verkeer in oostelijke richting eigenlijk altijd vrij baan heeft. Verkeer in westelijke richting is aangewezen op de passeerstroken en kan of moet uitwijken. Het gevolg hiervan kan zijn dat het attentieniveau van het verkeer in oostelijke richting lager is.

1.2 *De kostenraming voor de passeerstroken aan beide zijden is € 27.000 hoger dan de raming van passeerstroken alleen aan de noordzijde.*

De kosten ramingen van beide varianten zijn uitgewerkt (bijlage). De raming van de passeerstroken alleen aan de noordzijde is gesteld op €93.000,-. De raming voor passeerstroken aan beide zijden is €119.000,-. De inrichting van passeerstroken aan beide zijden brengt extra kosten met zich mee, o.a. voor de aanpassingen in de hoofdwatergang aan de zuidzijde en (grond)aanvullingen ten opzichte van het huidige talud.

1.3 *Voor de aanleg van passeerstroken aan beide zijden is afstemming met derden noodzakelijk en is er sprake van een langere doorlooptijd.*

De passeerstroken aan de zuidzijde worden deels over de aanwezige hoofdwatergang aangelegd. De watergang wordt voorzien van duikers. In sommige gevallen moeten maatregelen getroffen worden op eigendommen van derden (na de realisatie is er echter geen sprake van aantasting c.q. beperking van het gebruik van de bestaande percelen).

In verband met de percelen aan de zuidzijde is afstemming nodig met het Landgoed Rechteren. In verband met de wijzigingen in de hoofdwatergang is afstemming nodig met het waterschap en behoort een watervergunning aangevraagd te worden.

Uitgaande dat het overleg met Landgoed Rechteren gelijktijdig kan plaatsvinden met de voorbereiding en vergunningen, is voor de aanleg van passeerstroken aan beide zijden (watervergunning) circa 2 maanden meer doorlooptijd vereist.

1.4 *Voor de aanleg van passeerstroken zijn vergunningen nodig, die van invloed kunnen zijn op de doorlooptijd.*

De aanleg van de passeerstroken betekent het kappen van 7 of 8 bomen, afhankelijk van de gekozen variant. Hiervoor is een omgevingsvergunning nodig.

De passeerstroken aan de zuidzijde betekent een wijziging in de hoofdwatergang, waarvoor een watervergunning aangevraagd moet worden bij het waterschap (zie hiervoor).

Alternatieven:

In de eerdere stappen van het besluitvormingsproces zijn verschillende alternatieven betrokken. In dit voorstel zijn twee varianten uitgewerkt conform het eerdere besluit door uw raad op 28 september 2015. Er zijn geen andere relevante alternatieven betrokken bij de detailuitwerking.

Duurzaamheid:

Beide varianten zijn gelijkwaardig voor de thema's Ruimtegebruik en Natuur en Landschap. Bij de uitvoering/herinrichting worden de duurzaamheidsaspecten betrokken (materiaalgebruik en inkoop).

Financiële dekking:

De raming van de variant 1 en 2 is gesteld op € 93.000,- respectievelijk €119.000,-. De kosten voor de voorgestelde reconstructie van de Rechterensedijk met zes passeerstroken (variant 1) kunnen worden gedekt uit het budget van het lopende GVVP.

De Rechterensedijk is bij de vaststelling van het GVVP in 2006 opgenomen in de projectenlijst (Wensenlijst) van het Uitvoeringsprogramma GVVP. Van de jaarlijkse budgetten voor het Uitvoeringsprogramma GVVP sinds 2006 is nog voldoende beschikbaar om beide varianten voor de Rechterensedijk te kunnen financieren.

Communicatie

Communicatie over de uitkomsten van de besluitvorming vindt plaats via de website en kernpunten.

Vervolg:

Na besluit door uw raad wordt de herinrichting van de Rechterensedijk uitgevoerd.

Bijlagen:

Rapport Reconstructie Rechterensedijk

Burgemeester en wethouders van Dalfsen,

de burgemeester,
drs. H.C.P. Noten

de gemeentesecretaris-alg.directeur,
drs. J.H.J. Berends

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Dalfsen;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 12 januari 2016, nummer 426;

overwegende dat;

- het besluitvormingsproces van de Rechterensedijk op 22 september 2014 door de raad is vastgesteld;
- op basis van de stappen in dit besluitvormingsproces door de raad op 28 september 2015 is besloten om het proces te versnellen en in te dikken naar één voorkeursvariant;
- de raad daarbij het besluit genomen heeft voor: 4 - Erftoegangsweginrichting, belijning, extra passeerstroken, waarbij de zijden nader wordt/worden onderzocht (60 km/uur);
- het nadere onderzoek voor de nog te bepalen zijden van de passeerstroken beschikbaar is;
- de laatste stap in het besluitvormingsproces betrekking heeft op een keuze uit deze varianten.

b e s l u i t :

1. Kennis te nemen van het rapport "Reconstructie Rechterensedijk Dalfsen" van verkeerskundig bureau BVA.
2. Te besluiten dat de passeerstroken aan de noordzijde van de Rechterensedijk worden aangelegd.
3. Het college op te dragen de herinrichting van de Rechterensedijk in uitvoering te nemen.

Aldus besloten door de raad van de gemeente Dalfsen in zijn openbare vergadering van 22 februari 2016.

De raad voornoemd,

de voorzitter,
drs. H.C.P. Noten

de griffier,
drs. J. Leegwater