

Informatie voor de raad

Onderwerp	- Afhandeling bezwaren tegen verleende vergunningen loonbedrijf Lindeboom
Portefeuillehouder	- Andre Schuurman
Domein	- Ruimte
Contactpersoon	- E. Boksebeld
Contactgegevens	- e.boksebeld@dalfsen.nl
Openbaarheid	- Openbaar

Behandeld in collegevergadering van
Behandeling in raadsvergadering van

26 november 2024
 16 december 2024

Kernboodschap:

Op 22 januari heeft een bezwaarschrift op de lijst van ingekomen stukken gestaan over verleende omgevingsvergunningen voor Loonbedrijf Lindeboom aan de Vossersteeg 14. Door de fractie van de Christenunie is gevraagd of dit terugkomt in de raad. Wethouder Schuurman heeft hierop toegezegd de raad te informeren over de afhandeling van de bezwaren en besluitvorming van het college. Inmiddels heeft dit plaatsgevonden. Via deze memo wordt uw raad hierover geïnformeerd.

Toelichting:

Met het besluit van 30 november 2023 heeft het college aan Loonbedrijf Lindeboom, Vossersteeg 14 Dalfsen een omgevingsvergunning verleend voor het opslaan van 20 ton van buiten de inrichting afkomstige afvalstoffen, zijnde banden van voertuigen, middels een Omgevingsvergunning Beperkte Milieutoets (verder OBM).

Op 5 december 2023 heeft het college een omgevingsvergunning verleend voor het wijzigen van de vergunde opslagcapaciteit en de jaarlijkse doorzet van enkele afvalstromen, de toevoeging van een nieuwe afvalstroom, en het opnemen van een goedkeuringsregeling voor een nieuwe Euralcode. Het gaat om een zogenaamde milieu neutrale wijziging.

Beide besluiten zijn geheel voorbereid en afgehandeld door de Omgevingsdienst IJsselland.

26 personen hebben bezwaar gemaakt tegen deze besluiten. Een enkeling heeft zelfstandig bezwaar ingediend, maar de meeste bezwaarmakers hebben een gelijkluidend bezwaarschrift ondertekend.

De bezwaarschriften zijn ter advisering voorgelegd aan de commissie voor de behandeling van bezwaarschriften. Op 11 juni 2024 heeft de commissie advies uitgebracht. De commissie adviseert:

- De bezwaarschriften voor zover gericht tegen de OBM ongegrond te verklaren;
- De bezwaarschriften voor zover gericht tegen de Omgevingsvergunning milieuneutrale wijziging ongegrond te verklaren, onder aanvulling van de motivering voor wat betreft het feit dat er sprake is van een milieuneutrale wijziging, voor de onderdelen:
 - de wijziging in de afvalstromen;
 - geluidsaspect bij het puinbreken.

Het college heeft het advies van de commissie van advies voor de bezwaarschriften overgenomen.

Het besluit van 30 november 2023 (OBM) is ongewijzigd in stand gebleven.

Het besluit van 5 december 2023 is, met een verbeterde motivering, ook in stand gebleven. De verbeterde motivering treft u bijgaand aan.

Zowel de ingediende bezwaarschriften als hetgeen naar voren is gebracht tijdens de hoorzitting geven geen aanleiding om de inhoudelijke beoordeling van de aanvraag te wijzigen.

Op 19 augustus 2024 zijn de zogenaamde beslissingen op bezwaar genomen. Er is geen beroep ingesteld. De besluiten zijn inmiddels onherroepelijk.

Communicatie:

Alle bezwaarmakers hebben in augustus een besluit op hun bezwaarschrift ontvangen.

Bijlagen:

Verbeterde motivering.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Dalfsen,

de burgemeester,
Rikus Jager

de gemeentesecretaris
Henry van der Woude

Bijlage: verbeterde motivering milieu neutrale wijziging Lindeboom, Vossersteeg 14.

Wijziging afvalstromen

Op grond van de eerdere vergunningen mocht er een maximale opslag van 8.135 ton plaatsvinden met een jaardoorzet van 29.970 ton. Op grond van de omgevingsvergunning milieuneutraal wijzigen mag er op enig moment 11.656 ton aanwezig zijn met een jaardoorzet van 29.661 ton. De extra opslagcapaciteit op het bedrijf is daardoor 3.521 ton terwijl de jaardoorzet 309 ton minder wordt. Zie bijlage 1 van deze brief voor een nadere uitwerking van de wijzigingen per afvalstroom.

Door de wijzigingen gaat er meer opgeslagen worden van hetzelfde. De verhoging van de opslag betreft voornamelijk schoon puin, snoeihout en veegafval. Voor een aantal andere afvalstromen verminderd de opslagcapaciteit. Alle voorzieningen zijn reeds aanwezig en getoetst tijdens de voorgaande vergunningen. Waar nodig zijn hiervoor ook reeds vergunningvoorschriften opgenomen. De aangevraagde veranderingen passen volledig binnen de bestaande kaders.

Geluid verkeersbeweging

De vergunning van 2011 is de geluidsbelasting op de omgeving getoetst middels een akoestisch onderzoek. Hiervoor zijn geluidsmetingen in en rond de inrichting verricht. De geluidbelasting op de omgeving is vervolgens bepaald met een rekenmodel. De geluidbelasting wordt bepaald door de rijbewegingen op het terrein, de laad/losactiviteiten en de verschillende installaties en werkzaamheden. Voor een volledig overzicht kan hiervoor paragraaf 2.4 uit het akoestisch onderzoek voor geraadpleegd worden. Met betrekking tot de rijbewegingen van zware voertuigen gaat het hier om 34 gedurende de dag, 10 in de avond en 8 in de nacht. Deze rijbewegingen zijn meegenomen in de totale geluidbelasting van de inrichting en vervolgens zijn hier voorschriften in de vergunning voor opgenomen. Daarnaast hebben er voor de vergunning van 2015 nog wijzigingen plaatsgevonden in de rijbewegingen. Hiervoor is een nieuwe akoestisch onderzoek aangeleverd. De uitbreiding van de rijbewegingen van zware voertuigen voor de vergunning van 2015 betreft 13 gedurende de dag, 6 in de avond en 4 in de nacht. Hierdoor komen de totale rijbewegingen voor zware voertuigen op 47 gedurende de dag, 16 in de avond en 12 in de nacht. Voor deze nieuwe situatie zijn in de vergunning van 2015 voorschriften opgenomen.

Tevens is bij de vergunning van 2015 voor de rijbewegingen van en naar de inrichting (maar buiten het terrein van het bedrijf) getoetst op de indirecte hinder conform de Circulaire indirecte hinder. Er is toen geconcludeerd dat de berekende equivalente geluidniveaus ter plaatse van de woningen van het inrichtingsgebonden verkeer hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde, maar lager zijn dan de ten hoogste toelaatbare grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde. In het akoestisch onderzoek is in voldoende mate aangetoond dat de gemiddelde geluidwering van de gevels van de betrokken woningen groter of gelijk is dan 35 dB(A). Hierdoor wordt voldaan aan de grenswaarde van het binnen niveau van 35 dB(A) etmaalwaarde in de betreffende woningen. De berekende geluidniveaus van het inrichtingsgebonden verkeer zijn daarom toelaatbaar.

Door de wijziging in de afvalstromen blijft het bedrijf binnen deze bestaande kaders. De grootste wijziging in de afvalstromen is dat de jaardoorzet van grond verlaagd met 7000 ton en de jaardoorzet van puin verhoogd met 6900 ton. Het puin betreft beton, stenen, tegels, keramiek en andere grove steenachtige materialen die geen gevaarlijke stoffen bevatten. Afhankelijk van de samenstelling, het vochtgehalte en de verdichting ligt het soortelijk gewicht van deze afvalstroom tussen de 1600 en 2200 kg/m³. Het soortelijk gewicht van grond ligt afhankelijk van de samenstelling en de vochtigheid tussen de 1500 en 2000 kg/m³. In beide gevallen gaat er ongeveer 30 ton in een vrachtwagen. Gezien het soortelijk gewicht van de wijziging in de afvalstromen zal er geen toename zijn in het aantal rijbewegingen (eerder een verlaging). Voor de overige afvalstromen gaat het om kleine verschillen waarbij het verschil in rijbewegingen verwaarloosbaar zal zijn.

Geluid puinbreken

In de vergunning van 2011 is de opslag en het breken van puin, het zeven van grond en shredderen van materiaal vergund. In het akoestisch onderzoek van die vergunning is het geluid van die werkzaamheden beoordeeld. De activiteiten zijn vergund met de zogenaamde 12-dagen regeling als een incidentele situatie. Dit houdt in dat de activiteiten puinbreken, zeven en shredderen gezamenlijk

in totaal op maximaal twaalf dagen per jaar mag plaatsvinden. Voor deze incidentele situaties zijn ook voorschriften opgenomen in de vergunning van 2011 (Hoofdstuk 2). Voor stof afkomstig van het puinbreken zijn ook voorschriften opgenomen in de vergunning van 2011 (Hoofdstuk 10). Voor de vergunning voor het milieuneutraal wijzigen van de activiteiten gelden de voorschriften uit de vergunning van 2011 ook. Het bedrijf moet aan deze normen voldoen en ook de activiteiten puinbreken, zeven en shredderen mogen allemaal gezamenlijk maximaal twaalf dagen per jaar plaatsvinden

In 2011 werd er onder andere 14.600 ton aan afvalstoffen (waaronder puin) aangevraagd. Anno 2023 (milieuneutrale wijziging) is de jaardoorzet van puin 14.900 ton per jaar. Dat is 300 ton meer wat ongeveer een uur puinbreken is. Wij zijn van mening het bedrijf nog steeds aan de getoetste waardes (en de 12-dagen regeling) van 2011 kan voldoen. In het akoestisch onderzoek is aangegeven dat de breek- en/of versnipperwerkzaamheden gedurende maximaal 8 uur per dag plaatsvinden in de periode van 07.00 tot 19.00 uur.