

## Informatie voor de raad

<b>Onderwerp</b>	-	MIRT verkenning N35 Wijthmen - Nijverdal
<b>Portefeuillehouder</b>	-	A.J. Ramerman (wethouder)
<b>Domein</b>	-	Ruimte
<b>Contactpersoon</b>	-	Frans Mosterman en Jan Rijkeboer
<b>Contactgegevens</b>	-	f.mosterman@dalfsen.nl
<b>Openbaarheid</b>	-	Openbaar

**Behandeld in collegevergadering van**  
**Behandeling in raadsvergadering van**

2 april 2024  
22 april 2024

---

### **Kernboodschap:**

Het college van B&W stelt u voor kennis te nemen van:

Het proces rondom de MIRT verkenning N35 Wijthmen – Nijverdal en het standpunt van het college.

### **Toelichting:**

De N35 is een rechtstreekse verbindingsweg tussen Zwolle en de regio Twente en loopt bij de Koelmansstraat en Hagenweg voor een deel door de gemeente Dalfsen heen. Het wordt steeds drukker op deze weg, met onveilige verkeerssituaties tot gevolg. Binnen het project N35 wordt onderzocht welke maatregelen de leefbaarheid, verkeersveiligheid en doorstroming op de N35 kunnen verbeteren.

Het projectteam N35 voert momenteel een zogenoemde MIRT-verkenning uit. MIRT staat voor Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport. De verkenning onderzoekt mogelijke oplossingen om de leefbaarheid, verkeersveiligheid en doorstroming op dit deel van de N35 te verbeteren. Voor het traject zijn verschillende varianten en alternatieven opgesteld en deze worden beschreven in de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). NRD ligt nu ter inzage en daarbij bestaat de mogelijkheid om zienswijzen in te dienen.

Ambtelijk en bestuurlijk is de gemeente Dalfsen goed bij het project betrokken. Wij zijn in algemene zin tevreden over het verloop van het proces. Als college zien wij voor het vervolg wel een paar aandachtspunten en hiervoor dienen wij een zienswijze in. Het gaat om de volgende punten:

- Zorgen om verkeersveiligheid fietsers;
- Aansluiting Hoonhorst;
- Goede aansluiting N348/N35 bij Raalte.

In bijlage 1 staat onze volledige zienswijze, waarbij deze aandachtspunten verder zijn omschreven.

### **Communicatie:**

Communicatie van het project loopt via de projectorganisatie van de N35. Gedurende het proces is de omgeving met buurttafels meegenomen. De verschillende belangengroepen zitten in de klankbordgroep, zoals Plaatselijk Belang Hoonhorst. De resultaten van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn tijdens twee inloopavonden (op 12 en 21 maart) aan de inwoners gepresenteerd. Een uitnodiging voor deze avonden heeft op de raadsagenda gestaan.

### **Vervolg:**

De publicatie van de NRD is de eerste stap in het onderzoek naar de milieueffecten. In het milieueffectrapport staan straks de resultaten van het onderzoek naar de impact van de verschillende alternatieven en oplossingen voor de omgeving.

### **Bijlagen:**

1. Zienswijze N35 Wijthmen - Nijverdal

---

Burgemeester en wethouders van de gemeente Dalfsen,

de burgemeester  
drs. E. van Lente

de gemeentesecretaris  
H.J. van der Woude

@minienw.nl

<b>Uw brief/kenmerk:</b> Brief van 5 maart	<b>Ons kenmerk:</b> DOC/24/793451	<b>Inlichtingen bij:</b> F. Mosterman	<b>Doorkiesnummer:</b> (0529) 48 82 72
<b>Onderwerp:</b> Zienswijze MIRT verkenning N35 Wijthmen - Nijverdal		<b>Zaaknummer:</b> Z/24/720464	<b>Datum:</b> 4 april 2024

Geachte heer/mevrouw,

Allereerst willen wij u danken voor de manier waarop u ons heeft geïnformeerd en betrokken bij de eerste uitwerkingen van de MIRT verkenning N35 Wijthmen-Nijverdal. Over het algemeen kunnen wij ons goed vinden in de evenwichtige manier waarop de afwegingen, zoals omschreven in de factsheets en de Notitie Reikwijdte en Detailniveau, tot stand zijn gekomen.

Wij zijn tevreden met het verlopen proces en de manier waarop wij en de betrokken partijen worden meegenomen met het project. In de notitie zijn alle varianten en alternatieven goed en uitvoerig omschreven, met daarbij een duidelijke keuze welke varianten kansrijk zijn. Wij maken graag gebruik van de mogelijkheid om nog enkele punten onder uw aandacht te brengen met het verzoek deze mee te nemen bij de verdere uitwerkingen.

### **Zorgen om de veiligheid van de fietsers**

De parallelweg van de N35 wordt nu gebruikt door lokaal verkeer en relatief veel (schoolgaande) fietsers. Het aanpassen van de aansluitingen heeft als gevolg dat de hoeveelheid verkeer op de parallelstructuur van de N35 toeneemt, ook van het zware landbouwverkeer en vrachtverkeer. Wij maken ons grote zorgen over de veiligheid van deze kwetsbare groep verkeersdeelnemers.

Het Rijk, de provincie en de gemeenten hebben vergaande ambities om het fietsgebruik te stimuleren en te faciliteren. Het project N35 en de verlenging van de F35 is mooie gelegenheid om deze ambities vorm te geven. Door de middelen efficiënt in te zetten en werk met werk te maken kan de veiligheid van de fietser worden vergroot. Wij dringen er op aan deze kansen zeker te benutten.

### **Aansluiting Hoonhorst**

In de huidige situatie ervaart de kern Hoonhorst overlast van verkeer dat niet in Hoonhorst hoeft te zijn. Bij de verdere uitwerking vragen wij uw aandacht voor de aansluiting van de kern Hoonhorst. Een goede en veilige verbinding met de aansluiting bij Wijthmen is daarbij belangrijk. Door de verbinding met Wijthmen goed vorm te geven, moet het doorgaande verkeer verleid worden om van de hoofdwegen gebruik te blijven maken.

**Goede aansluiting N348/N35 bij Raalte**

Wij pleiten voor een goede aansluiting van de N348/Ommerweg op de N35 (bij Raalte). Wanneer deze aansluiting wordt geoptimaliseerd, verwachten wij dat dit ook een positief effect zal hebben op het voorkomen van onnodige verkeersstromen op het onderliggende wegennet van Lemelerveld.

**Heeft u vragen?**

Heeft u vragen? Neemt u dan contact op met F. Mosterman door te bellen met (0529) 48 82 72 of een e-mail te sturen naar [f.mosterman@dalfsen.nl](mailto:f.mosterman@dalfsen.nl). Vermeld het zaaknummer dat bovenin deze brief staat.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van de gemeente Dalfsen,

de burgemeester  
drs. E. van Lente

de gemeentesecretaris  
H.J. van der Woude