



## Motie

Ondergetekende(n)\*, lid/leden\* van de raad van de gemeente Dalfsen, dient/dienen\* de volgende motie in over het niet op de agenda van 25-01-2016 opgenomen onderwerp: N377 en N340

gelezen/gehoord:

- Het Statenvoorstel N340-N377 van de Provincie Overijssel van januari 2016 en de brief van de gemeenten Zwolle, Ommen, Harenberg en Dalfsen van 19-01-2016
- Overige informatie betreffende de plannen van de Provincie betreffende de N340 en de N377

overwegende dat:

- Het beperken van het aantal op- en afritten van de hoofdrijbanen van N377 en N340 zal leiden tot intensiever verkeer van auto's, bussen, landbouwverkeer en fietsers op de parallelwegen en dat dit slecht is voor de veiligheid van de fietsers.
- Er geen maatregelen worden overwogen voor veiliger fietsverkeer langs de N377
- Er voornamelijk geen uitzicht is op drastische verbreding van de parallelwegen langs de N340 tussen de aansluiting Welsummerweg en Oudleusen,
- Het wenselijk is om voor de afwikkeling van het verkeer richting Ommen, van met name de bestaande en nieuwe woonwijken ten oosten van de Koesteeg/Rondweg een goede ontsluiting te hebben en dat het niet wenselijk is dat dit verkeer een weg zoekt langs de Menistensteeg, De Stokte en vergelijkbare wegen,

spreekt uit dat:

- Het gewenst is om langs de N377 en de N340 (m.n. Ommen/Oudleusen) op verschillende trajecten z.g. optisch herkenbare "fietsuggestie stroken" aan te brengen;
- Het gewenst is om ook voor de veiligheid van de fietsers van Oudleusen naar Dalfsen een verbinding aan te leggen met en over de Menistensteeg;
- Daarvoor de Menistensteeg af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer dat daar geen bestemming heeft, zodat daar de veiligheid van fietsers is gewaarborgd;
- Het gewenst is dat het kruispunt Welsummerweg met de N340 gehandhaafd blijft, tenminste voor het verkeer tussen Dalfsen en richting Ommen.

verzoekt het college

- Zelfstandig de gevraagde maatregel te nemen voor de Menistensteeg;
- Overige maatregelen bij de Provincie te bepleiten en te verzoeken eventuele kosten hiervoor in de Provinciale begroting te doen opnemen.

de indiener(s)\*

D66

J.T.P.M. Rooijackers

### Toelichting

Naast de hierboven genoemde argumenten over de onwenselijkheid van het gebruik van z.g. "sluiproutes" (de waarschijnlijke keuzes van automobilisten bij afsluiting van de Welsummerweg) wordt met de gevraagde maatregelen tevens vermeden dat wegen door woonwijken, zoals de Gerner Es, Slingerlaantje en Koopmansweg worden belast en dat de Koesteeg nog drukker wordt. Dit ook i.v.m. (overstekend) verkeer van schoolkinderen.