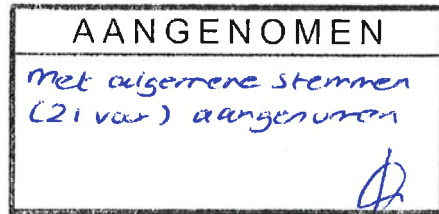


**Motie****Raadsvergadering 09-11-2017**

Ondergetekenden, leden van de raad van de gemeente Dalfsen, dienen de volgende motie in:

overwegende dat:

- er al bijna twee jaar lang een brede werkgroep van Staten- en Raadsleden uit het Vechtdal aan het werk is om de aanleg van een kwalitatief hoogwaardige fietsroute (verder KHF) tussen Zwolle en Hardenberg te stimuleren;
- het realiseren van een fietssnelweg langs het spoor ons punt op de horizon blijft maar de verbouwing van de N340 op korte termijn realistischere kansen biedt om de fietsveiligheid tussen Zwolle en Dalfsen te verbeteren;
- er door de 'verbouwing' van de N 340 Zwolle-Varsen en de ombouw van de N 34 Witte Paal-Hardenberg (e.v.) naar een veilige autoweg er kansen zijn voor verbeteringen in de richting van een KHF;
- het totale tracé van Zwolle tot Hardenberg (zowel N340 als N34) is voorzien van parallelwegen;
- de parallelweg (oude) N 340 Arriën-Witte Paal al grotendeels is ingericht als KHF
- in het voorjaar van 2016 de provincie Overijssel het Koersdocument Fiets heeft vastgesteld, waarin duidelijk ruimte (en geld!) beschikbaar is gesteld voor de ondersteuning bij de aanleg van KHF'en;
- de afgelopen winter gemeentes hun fietsroutes en planning aan de provincie hebben geleverd en de provincie nu bezig is het Fiets-Kernnet en de secundaire routes in te delen;
- de werkzaamheden rond de N 34 Witte Paal-Drentse grens inmiddels zijn gestart en de N 340-plannen Zwolle-Varsen de aanbesteding naderen;

spreekt uit dat:

- verbetering van de fietsroute Zwolle-Hardenberg past in het gemeentelijk beleid om Dalfsen vanuit alle windstreken ook per fiets beter bereikbaar te maken
- klimaat- en gezondheidsdoelen ook meer haalbaar worden als mensen voor school-, werk- en toeristisch verkeer minder de auto en meer de fiets gaan kiezen.

verzoekt het college:

- genoemde kansen voor meer KHF-achtige inrichting van de Zuidelijke parallelweg langs de N 340 vanaf de aansluiting vanaf de gemeentegrens met Zwolle tot aan de gemeentegrens met Ommen te benutten;
- er bij het college van Gedeputeerde Staten van Overijssel op aan te dringen de coördinatie van dit gemeentegrensoverschrijdende project op zich te nemen
- de komende periode aan de slag te gaan met een integrale fietsvisie "een fiets hoofd-infrastructuur" zodat er bij onderhoud of andere aanpassingen een goed onderliggend plan klaar ligt. Op deze manier kunnen we er voor de langere termijn naar toe werken dat er gedegen fietspaden liggen binnen de gehele gemeente Dalfsen waar al onze inwoners op een veilige, gezonde en duurzame manier gebruik van kunnen maken. Dit alles voor de scholieren, woon-werk en het recreatieve verkeer op de fiets.

De indieners,

J.J. Wiltvank  
PvdA

G.J. Veldhuis  
VVD

A.J. Ramerman  
CDA

J.T.P.M. Rooijackers  
D66

J.G.J. Ramaker  
Gemeentebelangen

L.M. Nijkamp  
ChristenUnie