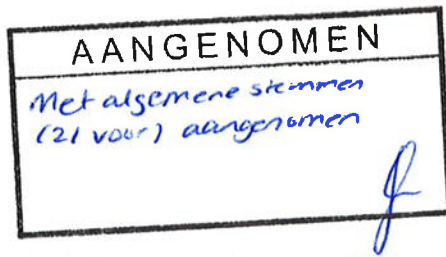


**Motie**

Raadsvergadering 24 februari 2020

Ondergetekenden, leden van de raad van de gemeente Dalfsen, dienen de volgende motie in over het niet op de agenda opgenomen onderwerp "**Lelystad Airport**":

**overwegende dat:**

- de politieke ontwikkelingen rond de opening van Lelystad Airport zich versneld aandienen;
- in toenemende mate duidelijk wordt hoezeer deze beslissing negatieve consequenties zal hebben voor de leefbaarheid en de natuur in en om onze gemeente;
- de informatie vanuit het ministerie, uit oogpunt van behoorlijk bestuur, zacht gezegd sterk te wensen over laat qua transparantie en juistheid van informatie;
- in de beeldvorming nu vooral de stikstofproblematiek domineert in het debat over Lelystad Airport, terwijl er sprake is van een stapeling van negatieve factoren, waaronder stikstof en fijnstof;
- de mogelijkheid zich voordoet voor een ieder die waardevermindering verwacht van zijn woning om vóór 1 april 2020 een schadeclaim aan te kondigen d.m.v. een zogenoemde Stuitingsbrief \*\*;
- dat dit een concrete actie kan zijn waarmee vanuit ons gebied benadrukt wordt dat er ook een behoorlijke economische schaduwzijde is aan de opening van Lelystad Airport;

**spreekt uit dat:**

- juist in deze tijd waarin van burgers in toenemende mate offers gevraagd zal worden, denk daarbij vooral aan onze boeren, het niet is uit te leggen dat Lelystad Airport met laagvliegroutes toch open gaat en er zo uit oogpunt van stikstofproblematiek nog een schepje bovenop doet;
- het wenselijk is dat de gemeente Dalfsen haar inwoners op de hoogte houdt van de actuele ontwikkelingen en informeert over de mogelijkheid van het sturen van de stuitingsbrief;
- het van belang is dat raad en college hierin één lijn trekken en samen naar buiten communiceren hierover en bij voorkeur ook de samenwerking met andere betrokken gemeenten blijft zoeken;

**verzoekt het college:**

met in achtneming van zowel de indieningstermijn van 1 april 2020 m.b.t. de stuitingsbrieven, als het politieke besluitvormingstraject in de Tweede Kamer, om de volgende communicatieactiviteiten te ontplooiën:

1. via de lokale kranten, website en/of andere media de inwoners over de dreigende opening van Lelystad Airport te informeren en wat het laagvliegen kan gaan betekenen voor de inwoners van de gemeente Dalfsen, voor onze lokale economie en de toeristische sector als Vechtdalgemeente en onze kostbare en kwetsbare natuur;
2. de inwoners daarbij te attenderen op de mogelijkheid om vóór 1 april via een stuitingsbrief een schadeclaim waardevermindering van de woning bij het ministerie in te dienen, de voorbeeld stuitingsbrief te publiceren;

en gaat over tot de orde van de dag,

de indieners

Wim van Lenthe  
Gemeentebelangen

**Bijlage:**  
Voorbeeld stuitingsbrief \*\*

Ben Schrijver  
D66

Leander Broere  
PvdA

Betsy Ramerman  
CDA

### Toelichting

Hopelijk is de opening van Lelystad Airport dit najaar nog geen gelopen race, maar de kans is nog steeds aanwezig dat vliegveld Lelystad wel open gaat. Als dit gebeurt start onvermijdelijk ook het laagvliegen o.a. over het Vechtdal. Dat gaan we in onze gemeente direct merken aan een toename van geluidsoverlast door meer vliegtuigen die ook nog eens lager vliegen dan de toestellen die nu overvliegen naar Schiphol of andere bestemmingen. Direct en indirect zullen er ook andere gevolgen zijn zoals toename van (ultra) fijnstof en stikstof. Dit is nadelig voor onze gezondheid door verslechtering van de luchtkwaliteit en onze leefomgeving. Dat kan ook nadelige gevolgen hebben voor de toeristische sector. Minder recreanten die onze gemeente bezoeken. En de woningmarkt kan schade ondervinden door waardevermindering van woningen als gevolg van de laagvliegroutes.

Voor die waardevermindering bestaat een compensatieregeling voor de nieuwe luchthaven. Hiermee kan een ieder, dus ook inwoners individueel, aan de minister laten weten, d.m.v. een zogenoemde "stuitingsbrief" dat zij zich benadeeld voelen door een besluit tot opening van vliegveld Lelystad Airport. Onze woningen zullen immers in waarde dalen. Hoewel de luchthaven dan nog niet open zal zijn is de datum van 1 april 2020 de uiterste datum waarop inwoners daarvan gebruik kunnen maken. Omdat het Luchthavenbesluit Lelystad al wel in werking is sinds 1 april 2015 verjaart binnenkort de mogelijkheid om schadevergoeding te vragen, nog voordat er maar één vakantievliegtuig is geland. Behalve wanneer onze inwoners en bedrijven die datum d.m.v. een "stuitingsbrief" nader uitstellen. Daarmee stellen ze het recht veilig om later eventueel schade te verhalen als bij voorbeeld hun huis in waarde vermindert of omdat er inkomsten worden gemist omdat de camping onder de vliegroute ligt. De stuitingsbrief moet dan wel voor 1 april 2020 bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat zijn bezorgd. Dat is de reden van deze motie.

De gemeente kan hieraan ondersteuning verlenen. We bepleiten een actieve rol in het informeren van onze inwoners over de ontwikkelingen én de mogelijkheid tot het sturen van een zogenoemde Stuitingsbrief vóór 1 april 2020. Meerdere gemeenten zijn hiertoe al overgegaan.

Op onderstaande website van SATL staat informatie en ondersteuning voor de stuitingsbrief.

<https://satl-lelystad.nl/2020/01/31/waarschuwing-voorkom-verjaring-van-schade/>

**AANTEKENEN**

Aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat  
T.a.v. de heer J.H. Dronkers  
Postbus 20901  
2500 EX DEN HAAG

[Naam]

[Adres]

[Postcode + plaats]

Inzake: stuiting verjaringstermijn ex art. 3:317 BW schadevergoeding  
Luchthavenbesluit Lelystad

[plaats], [datum]

Excellentie,

Op 1 april 2015 is het Luchthavenbesluit Lelystad<sup>1</sup> in werking getreden. Hiermee is het luchthavenbesluit onherroepelijk van kracht geworden. Op grond van artikel 8.56, lid 1 van de Wet luchtvaart (Wlv) kan een belanghebbende verzoeken om een vergoeding van de schade die redelijkerwijs niet of niet geheel ten laste van de benadeelde behoort te blijven en waarvan de vergoeding niet of niet voldoende op andere wijze is verzekerd. Ik lijd schade van het Luchthavenbesluit Lelystad.

Op grond van artikel 8.56, lid 2 Wlv juncto artikel 8.31, lid 2 Wlv verjaart de aanspraak op een vergoeding van de schade door verloop van vijf jaar na het onherroepelijk worden van het luchthavenbesluit. Momenteel wordt een voorstel behandeld tot wijziging van het Luchthavenbesluit Lelystad. Hierdoor kan de schade die ik door het luchthavenbesluit lijd nog niet definitief worden vastgesteld.

Om te voorkomen dat de vordering op vergoeding van de schade verjaart, bericht ik u hierbij dat ik mij ten aanzien van mijn recht om een verzoek om

---

<sup>1</sup> Staatsblad 2015, 130

schadevergoeding in te dienen ten gevolge van het (gewijzigde) luchthavenbesluit Lelystad ondubbelzinnig alle rechten voorbehoud.

U dient deze brief aan te merken als stuitingmededeling in de zin van artikel 3:317 van het Burgerlijk Wetboek, alsook in de zin van artikel 12 Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Waterstaat 2019<sup>2</sup>. Teneinde er zeker van te zijn dat deze brief u bereikt, zend ik u een exemplaar per aangetekende post met handtekening retour voor ontvangst.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

.....

[naam]

---

<sup>2</sup> Schadevergoeding in de vorm van nadeelcompensatie en planschade d.d. 1 januari 2019 van het Ministerie Infrastructuur en Waterstaat