

Motie; Werk voor iedereen.

Raadsvergadering 31 oktober en 3 november 2022

Ondergetekenden, leden van de raad van de gemeente Dalfsen, dienen de volgende motie in:

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 4 oktober 2022, nummer 1492;

gehoord de beraadslagingen over de Programmabegroting 2023-2026;

overwegende dat:

- er nog steeds veel Dalfsenaren de aansluiting met (reguliere) arbeidsmarkt niet kunnen maken;
- er in Dalfsen nog veel vacatures zijn van hoge maatschappelijke waarde, die nu niet ingevuld worden;
- het doen van zinvol werk en het hebben van ritme bijdragen aan een goede (mentale) gezondheid
- Een proef met basisbanen in Groningen de eerste succesvolle resultaten laat zien.

spreekt uit dat:

- Dalfsenaren die het risico lopen langdurig of zelfs structureel geen plek op de arbeidsmarkt kunnen vinden ook de mogelijkheid verdienen duurzaam werk voor een eerlijk loon te vinden;
- er in de publieke sector een hoge werkdruk is;
- basisbanen zowel kunnen bijdragen aan het welbevinden van deze groep als aan de leefbaarheid van ons dorp.

verzoekt het college:

- Een voorstel uit te werken voor de begroting 2024 of de invoering van een maatschappelijke basisbaan een bijdrage kan leveren aan de arbeidsdeelname van mensen die anders de stap naar betaald werk niet kunnen maken. Daarbij wordt onder een basisbaan een aanvullend instrument op het gebied van participatie verstaan.

de indieners,

Bernard Smalbraak
D66 Dalfsen

Gerrit Jan Veldhuis
VVD

Leander Broere
PVDA

Toelichting

De arbeidsmarkt wordt steeds ingewikkelder en hoewel er nu gebrek aan personeel is, is de verwachting dat de werkloosheid komend jaar gaat oplopen. Mensen met een achterstand op de markt gaan het daardoor nog moeilijker krijgen. Basisbanen zijn banen voor mensen met afstand tot de arbeidsmarkt, dit is een win-win voor deze mensen, welke gehoord, gezien en gewaardeerd worden, als ook voor de

'Werkbedrijven'. En het werkt ook nog eens preventief. Hierin is een rol weggelegd voor gemeentelijke 'werkbedrijven' en we stimuleren dat werkgevers hier gebruik van maken.

Basisbanen zijn duurder dan het verstrekken van bijstandsuitkering. Jaarlijks kost een basisbaan €17.000,- per persoon meer. Deze kosten liggen voornamelijk bij de gemeente terwijl de winst vooral ligt bij de deelnemers, het rijk en de zorgverzekeraars. Het is belangrijk alle voor- en nadelen tegen elkaar af te wegen. Weeg je maatschappelijke kosten en baten af, dan is de basisbaan, winstgevend. Zie <https://www.bijstandsblues.nl/resultaten-basisbaan-groningen-zijn-positief/>

Voor kandidaten van een basisbaan denken wij aan de volgende criteria;

De kandidaat:

moet een bijstandsuitkering ontvangen

moet 27 jaar of ouder zijn

mag geen lopend re-integratietraject volgen richting regulier werk

heeft geen perspectief meer op de regulier werk

heeft diverse re-integratie ondersteuning gehad, maar dit heeft niet geleid tot regulier werk

is 24 tot 36 uur in de week beschikbaar (minder uren in overleg)

moet diverse taken in een wijk/kern/dorp kunnen uitvoeren

En mogelijke criteria van de baan is verder als volgt;

De taken van een Basisbaan moeten aan een aantal voorwaarden voldoen:

- ze moeten een positieve bijdrage leveren aan de leefbaarheid van de wijk, kern of het dorp
- ze mogen op het moment nog niet uitgevoerd worden
- er mag geen vorm van financiering tegenover staan
- ze mogen geen regulier werk vervangen
- ze moeten geschikt zijn voor mensen die meestal langdurig werkloos zijn en begeleiding nodig hebben om taken uit te voeren

Voorbeelden van taken zijn onderhoud aan wijkgebouwen, klussen bij sportverenigingen of het opruimen van openbare ruimten.

Voor het uitvoeren van deze taken krijgt de kandidaat een tijdelijk contract en ontvangt een minimumloon.

Voor het voorstel is verder te putten uit <https://www.bijstandsblues.nl/resultaten-basisbaan-groningen-zijn-positief/>