

Memo

Aan: Maurits von Martels
Van: Rik Bolhuis
Onderwerp: Wmo-vervoer i.r.t. Wmo-pashouders
Datum: 22 februari 2016

... Tussen droom en daad staan wetten in de weg en praktische bezwaren.....

In het raadsvoorstel is het volgende vermeld over de doelgroepen:

Lokale uitvoeringsvariant met regierol welzijnsorganisaties

Uitgaande van de bestaande gebruikers van Wmo-vervoer zal voor drie groepen een alternatief moeten worden gerealiseerd:

- *de huidige Wmo-pashouders die gebruik maken van de Regiotaxi*
- *de mensen die zich niet zelfstandig kunnen vervoeren naar dagbesteding*
- *mensen die (zonder een officiële indicatie) nu gebruik maken van het OV-gedeelte van de Regiotaxi en die geen alternatief hebben ("verborgen" Wmo-vervoer in Regiotaxi).*

Het meest wenselijke scenario voor de gemeente Dalfsen is dat een groot deel van de vervoersbehoefte van deze doelgroepen kunnen worden ingevuld door een vorm van vrijwilligersvervoer. In de aanpak van de gemeente Dalfsen krijgen de welzijnsorganisaties (met name Landstede en SWOL) een regierol van de uitvoering hiervan. Zij krijgen de taak een vervoersdienst op te zetten. Aanvullend hierop is inzet van professioneel vervoer nog steeds mogelijk.

In de informatievoorziening over dit onderwerp is in het algemeen voortdurend verwarring over welke doelgroep hebben we het nu precies. Tijdens de informatieavond op 4 februari is geprobeerd de verschillende doelgroepen en de verschillende voorzieningen uit elkaar te halen. Duidelijk is dat per 1 januari 2017 het **OV-deel** van de Regiotaxi verdwijnt. Deze groep reizigers zal naar een alternatief moeten zoeken. Sommige mensen hebben geen alternatief, bijvoorbeeld door een laag inkomen, een bepaalde beperking of aandoening, of door een gebrek aan een sociaal netwerk. Voor deze mensen zou een vorm van vrijwilligersvervoer een alternatief kunnen zijn.

De tweede groep zijn de mensen die naar dagbesteding gaan en die voor hun vervoer gebruik maken van de Regiotaxi. Ook zij moeten omzien naar een alternatief. En ook bij deze groep kan een vorm van vrijwilligersvervoer, uitgevoerd samen met de zorgaanbieders, een alternatief zijn.

Komen we bij de derde groep: de Wmo-pashouders. Deze groep heeft op grond van een gemeentelijke indicatie "recht" op een vervoersvoorziening. Dit is de Wmo-pas waarmee tegen een gering bedrag kan worden gereisd met de Regiotaxi. Dit is het **Wmo-deel** van de Regiotaxi. In het ideale geval zouden de Wmo-pashouders gebruik kunnen maken van een vorm van vrijwilligersvervoer. Echter, daar zijn in ieder geval twee voorwaarden aan verbonden. Ten eerste moet er wel een alternatief zijn. Als er nog geen redelijk alternatief is voor de Regiotaxi kunnen mensen moeilijk worden verwezen naar deze voorziening. Oftewel, je kunt mensen niet verwijzen naar een voorziening die er nog niet is. Dit is dus een praktische voorwaarde. Een tweede voorwaarde is de indicatiestelling. Bij de groep Wmo- kan niet generiek en ambtelijk de Wmo-pas worden ingetrokken.

Op dit moment zijn er onvoldoende garanties dat op 1 januari 2017 het vrijwilligersvervoer zodanig in de steigers staat dat de groep WMO-pashouders vanaf die datum gebruik kan maken van deze voorziening. Daarom is het verstandiger een strategie te volgen met een ingroei van personen en doelgroepen. Dus in eerste instantie beginnen met de twee andere doelgroepen. In tweede instantie kunnen de nieuwe aanvragen voor een Wmo-pas in aanmerking gebracht worden voor het vrijwilligersvervoer. En in derde instantie kan de bestaande groep Wmo-pashouders in aanmerking komen voor het vrijwilligersvervoer. Nogmaals, dit kan alleen na herindicatie en het kan zijn dat een deel van de groep aangewezen moet blijven op professioneel vervoer (lees Regiotaxi).

Conclusie:

1. De toezegging op 4 februari 2016 is niet in strijd met het raadsvoorstel. In de toekomstvisie is bepaald dat een lokale vorm van vrijwilligersvervoer ook moet kunnen voorzien in de

vervoersbehoefte van de bestaande Wmo-pashouders. Dit verandert niet. Praktisch gezien moeten dan wel de voorwaarden zijn geschapen.

2. Omdat op dit moment onvoldoende waarborgen zijn dat er op 1 januari 2017 een alternatief vervoerssysteem operationeel is, kunnen de **huidige** Wmo-pashouders ook na 1 januari 2017 gewoon gebruik maken van de Regiotaxi. Als de voorwaarden daartoe aanleiding geven kan (een deel van) deze groep worden doorverwezen naar een lokale vrijwillige vervoersservice. Dit kan bijvoorbeeld per 1 januari 2018 of 1 januari 2019. Er moet gewoon worden gezien hoe een lokaal vervoersalternatief van de grond komt. Wel kan bij de beoordeling van **nieuwe** aanvragen om een Wmo-vervoersvoorziening rekening worden gehouden met de mogelijkheden van een alternatief lokaal vervoerssysteem.
3. Het “overzetten” van de bestaande groep Wmo-pashouders van de Regiotaxi naar een alternatief vervoerssysteem kan pas na een goede communicatie, herindicatie en met inachtneming van een overgangstermijn.
4. Op dit moment wordt in regionaal verband een aanbesteding gedaan voor de Regiotaxi zonder het (provinciale) OV-deel. Wellicht te noemen Regiotaxi 2.0. Dit gaat in op 1 januari 2017. In beginsel komen alle Dalfsense Wmo-pashouders hiervoor in aanmerking. Indien de nieuwe vervoerder bekend is, zal dit met de Wmo-pashouders worden gecommuniceerd.