



ChristenUnie



**Aan de leden van de Vaste Commissie Infrastructuur en Waterstaat**

Tweede Kamer der Staten-Generaal  
Postbus 20018  
2500 EA Den Haag

Griffier: mw. L.Tijdink  
E-mail: [cie.im@tweedekamer.nl](mailto:cie.im@tweedekamer.nl)

Dalfsen, 30 oktober 2017

**Betreft: Lelystad Airport**

Geachte Commissieleden,

U heeft de laatste maanden veel brieven en mails ontvangen van burgers, organisaties, provincies en gemeenten waarin u op de hoogte gesteld wordt van de ernstige zorgen over de laagvliegroutes van en naar Lelystad Airport die er leven in een groot deel van Nederland. U heeft op 12 september jl. een groot aantal handtekeningen onder petitie in ontvangst genomen die de gevoelens van veel burgers onderstreepten.

In de publiciteit is er veel aandacht geweest voor de gang van zaken rond de geplande opening van Lelystad Airport. De gevolgde procedures, de onbevredigende gang van zaken rondom de Alderstafel Lelystad, de gebrekkige informatie richting gemeenten en burgers ten tijde van de besluitvorming, de zeer lage lange routes over grote delen van Nederland, de aantasting van stiltegebieden, het woongenot van honderdduizenden burgers en de economische benadeling van recreatie-ondernemingen zijn aan de orde geweest.

Ook na de verschillende voorlichtingsbijeenkomsten zijn we niet gerustgesteld; in tegendeel zelfs. Van de zijde van het Ministerie is gezegd dat (in beginsel) de lage routes vaststaan, "tenzij er briljante ideeën uit de consultatieronden komen". Ook nam de staatssecretaris een voorschot op de (eindeloos vertraagde) herinrichting van het Luchtruim, door te stellen dat ook daarna de lage routes van de B+ variant inclusief de hoogten van de wachtgebieden niet zouden wijzigen. Voor veel betrokkenen en deskundigen op dit gebied een onbegrijpelijke uitspraak.

HoogOverijssel stelde al gedurende geruime tijd dat de presentatie van de geluidsprofielen in de m.e.r. Lelystad Airport die mede als onderlegger hebben gediend voor het Luchthaven besluit, foutief waren. Op verzoek van uw commissie is er overleg geweest tussen het Ministerie en deskundigen van HoogOverijssel. Dat heeft geleid tot de erkenning van rekenfouten in de m.e.r. (op 16 oktober met kenmerk IEM/BSK-2017/255819 per brief aan uw Kamer gemeld). Vervolgens is er hiervoor veel aandacht geweest in de schrijvende pers maar ook op radio en TV, waaronder de uitzending van EenVandaag. Het vertrouwen in het handelen van de landelijke overheid is mede hierdoor enorm afgenomen.



1



ChristenUnie



Alle fracties in de gemeenteraad van Dalfsen verzoeken u daarom vriendelijk om:

- De geplande herinrichting van het hele Nederlandse luchtruim (in nauw overleg met de buurlanden en Europa) voorrang te geven.  
Daarbij aan te geven dat het wenselijk is dat:
  - o Vliegtuigen die vanaf Lelystad Airport vertrekken direct naar kruishoogte kunnen stijgen en
  - o Vliegtuigen die naar Lelystad Airport gaan die route kunnen volgen volgens de CDA (Continuous Descent Approach) methode
- Te bevorderen dat de Commissie voor de milieu effect rapportage de eerdere onderzoeken, waaronder de geluidsprofielen en de gevaren voor vogelaanvaringen bij de lange lage routes opnieuw beschouwt en daarbij tevens onderzoek doet naar de aanvlieg en uitvlieg routes in een nieuwe integrale m.e.r. procedure.
- De opening van Lelystad Airport uit te stellen tot na de herindeling van het luchtruim.

Hoogachtend,

Namens de fracties in de gemeenteraad van Dalfsen,

J.G.J. Ramaker

Gemeentebelangen

A.J. Ramerman

CDA

L.M. Nijkamp

ChristenUnie

J.J. Wiltvank

PvdA

J.T.P.M. Rooijackers

D66

G.J. Veldhuis

VVD

Cc: Minister van Infrastructuur en Waterstaat  
Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat  
College van Gedeputeerde Staten van Overijssel  
Raad en College van B&W gemeente Dalfsen