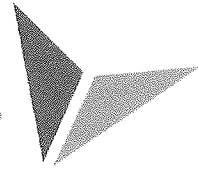


Plaatselijk Belang Oudleusen e.o.



INGEKOMEN		
11 NOV. 2015		
Zaak 30172	Stuk 20909	OV6/AN
Afdeling		

Aan Gedeputeerde Staten van de Provincie Overijssel.

Cc: leden van de Provinciale Staten van de Provincie Overijssel;

College van B. & W. en leden van de Gemeenteraad van de gemeente Dalfsen.

Dalfsen, 9 november 2015.

Betreft: herinrichting N340.

Geacht College,

Op dinsdag 27 oktober j.l. hebben de heren Henry Uiterwijk en Gerald Beekelaar namens de Provincie, het Plaatselijk Belang Oudleusen bijgepraat over de laatste ontwikkelingen rond de N340. Dat hebben we zeer op prijs gesteld.

Tijdens deze bespreking bleek dat u, om financiële redenen besloten heeft tot een flinke versobering van de plannen rondom de herinrichting van de N340 – met name die plannen op het grondgebied van Oudleusen.

We zijn bezorgd over de gevaarlijke situatie die dreigt te ontstaan op de parallelwegen. In plannen waar veiligheid terecht op de eerste plaats komt – nog voor doorstroming en leefbaarheid – vinden wij het onaanvaardbaar dat de veiligheid van de meest kwetsbare weggebruikers, de fietsende (school)jeugd, in het gedrang komt.

Door de afsluiting van een groot deel van de oversteken/afslagen op dit deel van het traject neemt het verkeer op de parallelwegen sterk toe. Omdat de voorgenomen verbreding van deze wegen niet is opgenomen in het basispakket en dus waarschijnlijk niet zal plaatsvinden, leidt de toename van het verkeer tot gevaarlijke situaties. Met name de groei van het aantal auto's en landbouwwerktuigen op deze wegen is een direct gevaar voor de fietsers.

Daarom pleitten wij er sterk voor om de mogelijkheden om de weg over te steken te laten bestaan, zodat er geen onnodig verkeer op de parallelwegen hoeft te komen en bovendien de huidige parallelwegen op de fietsroutes te verbreden omdat in de huidige situatie deze nu ook al onveilig zijn.

Ook voor de landbouwers is het van groot belang om op meerdere plaatsen de weg te kunnen oversteken dan nu is voorzien. In de plannen, zoals ze nu op tafel liggen, moet een landbouwvoertuig dat vanaf bijvoorbeeld de Veldweg de N340 wil oversteken helemaal naar óf het kruispunt Driessen of naar het verkeerslicht in Oudleusen rijden. Dat levert behalve de eerdergenoemde aantasting van de veiligheid ook een onnodig tijdverlies op voor de boeren. Dit terwijl wij geloven dat de extra mogelijkheden tot oversteken geen ernstig beperking van de doorstroming hoeft te betekenen.

Verder zijn wij van mening dat bij de Welsummerweg, zowel de oversteek als de op- en afritten gehandhaafd kunnen blijven, zonder dat dit de veiligheid nadelig beïnvloed. Ook ten Oosten van Oudleusen zijn in de nieuwe plannen diverse van dit soort kruispunten voorzien.

Ook is aan de inwoners van Oudleusen in de afgelopen jaren nadrukkelijk toegezegd dat geluidsarm asfalt zal worden toegepast. Nu blijkt dit niet in het basispakket te zitten en zal dus vermoedelijk niet worden toegepast.

We gaan er van uit dat bij de verdere uitwerking van de plannen rekening wordt gehouden met bovenstaande inbreng.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized name, possibly 'J. van der...'.

Het bestuur van Plaatselijk Belang Oudleusen

