

De complete oplossing voor de Infrasstructuur van Overijssel

Kies voor :

“Plan Scherpenkate”

INGEKOMEN		
27 JAN. 2016		
Zaak	Stuk	OVB J/N
716	869	
Afdeling	D.O.	

cc: Raadsgriffier

H.J. Scherpenkate
Oosterkampen 2
7722 VZ Dalfsen
T. 0529-471463
F. 0529-4704
HJScherpenkate@kpnmail.nl
<http://vechtdal-n340.blogspot.com>

Dalfsen, 12 januari 2016

Betreft: N340/N377

Geachte dames/heren,

Hierbij roep ik u op tijdens de commissievergadering Verkeer en Vervoer op 3 februari a.s. waarin het voorstel van GS over de N340/N377 wordt besproken, in te gaan spreken. Waarschijnlijk is dit de laatste kans om nog enige invloed op de besluitvorming uit te oefenen en te voorkomen dat er veel geld over de balk wordt gesmeten en er niets mee wordt opgelost. Ik ben nog steeds van mening, en ik niet alleen, dat plan Scherpenkate de oplossing is voor de infrastructuur in Overijssel. Dit plan zorgt ervoor dat gebieden goed ontsloten worden waardoor het aantrekkelijker wordt voor bedrijven om zich te gaan vestigen of om het bedrijf niet te gaan verplaatsen. Ik ben er van overtuigd dat Plan Scherpenkate de oplossing is voor de doelstellingen die de Provincie als uitgangspunt heeft gesteld nl. Veiligheid, Leefbaarheid en Doorstroming. Geef dit aan in uw inspraakbeurt. Ik hoop dat u na het lezen van de inhoud van bijgaand pakket tot de conclusie komt dat ook uw probleem wordt opgelost. Graag verwijs ik u nog naar de inspraakbeurt over Logistiek op 13 januari jl om 19.12 uur in de Statenzaal.

Ik ben graag bereid het plan bij u in een vergadering nog eens nader toe te lichten.

Hoogachtend,

H.J. Scherpenkate

PS

Er zal een spandoek worden geplaatst in Statenzaal waarop u ter ondersteuning van het plan uw handtekening kunt plaatsen.

EENDRACHT MAAKT MACHT!

H.J. Scherpenkate
Oosterkampen 2
7722 VZ Dalfsen
T. 0529-471463
F. 0529-4704
HJScherpenkate@kpnmail.nl
<http://vechtdal-n340.blogspot.com>

Aan de leden van de Provinciale Staten Overijssel,
Gemeentebesturen Hardenberg, Ommen en Dalfsen,
Twenterand, Almelo en Wierden
Alle overige belanghebbende partijen,

Dalfsen, 12 januari 2016

Geachte dames/heren,

Graag wil ik nog bijgaande brieven gericht aan minister M.H. Schultz van Haegen, onder uw aandacht brengen. In deze brieven is duidelijk gemaakt de infrastructuur van Overijssel aangepakt moet worden om de industriële ontwikkeling van Oost en Noord-Oost Overijssel verder te kunnen ontwikkelen.

De plannen die nu voorliggen om de N340 en de N377 op te waarderen leveren niets op. Veel geld is en wordt over de balk gesmeten en het lost totaal niets op.

Leefbaarheid, Veiligheid en Doorstroming waren de doelstellingen die men wilde bereiken. Dit wordt op geen enkele wijze bereikt. Dit kan alleen worden bereikt door plan Scherpenkate ten uitvoer te brengen.

Het kan toch niet zo zijn dat u instemt met een plan omdat het volgens u, en dat is overigens terecht, veel te lang heeft geduurd om tot een besluit te komen en dat daardoor het vertrouwen in de provinciale politiek tot het nulpunt is gedaald. Laat u om die reden niet verleiden om te kiezen voor een oplossing die niets oplevert om er maar van af te zijn. Beter ten halve gekeerd dan ten hele gedwaald.

Ook de volgende instanties hebben al in 2011 aangegeven achter plan Scherpenkate te staan:

TLN afd. Oost, VNO-NCW, MKB, Veilig Verkeer Nederland, PI. Belangen Varsen, Balkbrug en Dedemsvaart, Industriekring Dalfsen, Hardenberg en Dedemsvaart.

U kunt alleen maar diep respect afdwingen wanneer u besluit het voorliggende plan van tafel te vegen en al duurt het dan enkele jaren langer, het plan Scherpenkate op de agenda te zetten. Zolang het neutrale plan

Scherpenkate niet voor 100% wordt uitgevoerd, gaat het hart van Overijssel niet optimaal kloppen!

Google voor meer informatie op Stentor/Scherpenkate N340.

Ik vertrouw nog steeds op uw gezond verstand, dit is misschien wel uw laatste kans!

Hoogachtend,

H.J. Scherpenkate

H.J. Scherpenkate
Oosterkampen 2
7722 VZ Dalfsen
T 0529-471463
F 0529-4704
HJScherpenkate@kpnmail.nl
<http://vechtdal-n340.blogspot.com>

Aangetekend.

Dalfsen, 6 maart 2013

Persoonlijk

Hare Excellentie mevr. M.H. Schultz van Haegen
Minister van Infrastructuur en Milieu
Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag

Betreft: Herziening in 1990 besluit hoofdwegenstructuur in Overijssel
Besluit Provinciale Staten Overijssel inzake N340/N48 d.d. 12-07-2012

Excellentie,

Middels deze brief wil ondergetekende uw aandacht vragen voor het plan "Scherpenkate" als tegenhanger van het door de Provinciale Staten genomen besluit op 12 juli 2012 over de aanpassing van de N340. Het plan behelst de complete oplossing van alle problemen met betrekking tot de infrastructuur in Overijssel voor nu en in de verre toekomst.

Mijns inziens moet er een herziening komen van het besluit dat genomen is in 1990 over de hoofdwegenstructuur in Overijssel. In 1990 was niet bekend waar de A36 in de toekomst naar toe zou leiden en de bedoeling was destijds naar Zuidwolde (Dr.). Gelukkig heeft men 15 jaar later het besluit genomen de A36 aan te sluiten op de N48 vanaf de "Witte Paal" bij Hardenberg

Ondergetekende heeft op eigen initiatief en kosten (ca € 6.000,--) een plan laten ontwerpen door Ingenieursbureau Oranjewoud voor de complete oplossing voor Overijssel met de volgende uitkomst. In dit plan wordt de A36 vanaf de rotonde in de N48 doorgetrokken rechtstreeks naar de A28 bij Zwolle. Deze weg hoeft niet worden voorzien van dure "kunstwerken" en zal redelijk snel kunnen worden aangelegd zonder daarbij overlast aan het verkeer te bezorgen.

Deze oplossing biedt de volgende voordelen:

- A1 en A50 worden ontlast omdat het verkeer naar het noorden daar geen gebruik van hoeft te maken.
- A28 bij Zwolle wordt vanaf knooppunt Hattemerbroek richting het noorden ontlast. Alle verkeer zal via A36 naar A28 bij Zwolle worden afgewikkeld.
- De N35 zal minder worden gebruikt omdat dan de A36 zal worden gevolgd. Hierdoor kunnen geplande aanpassingen achterwege blijven.
- De N340 kan worden afgewaardeerd naar een 60 km weg en wordt daardoor veiliger en er zal veel minder uitstoot van fijnstof etc. zijn. Hierdoor zullen ca. 250 schoolkinderen in zuivere lucht kunnen spelen.
- De N48 behoeft geen aanpassingen.
- De N377 zal een 80 km weg blijven zoals al bestuurlijk besloten was. Dit besluit is teruggedraaid door het genomen besluit over de N340. Tevens is het dan niet meer nodig de N377 als 100 km weg in te richten.
- Het prachtige Vechtdal zal bespaard blijven voor "kunstwerken" en voorkomen wordt dat 30 karakteristieke woningen moeten worden afgebroken.
- De schoolkinderen zullen veiliger naar school kunnen gaan door aanleg van een voorrangsfietspad en afname van verkeer.

- Totale besparing t.o.v. de huidige plannen zeker wanneer ook de N35 op voorgestelde wijze wordt meegenomen, ca. 100 tot 200 mln. Euro.
- Plan 'Scherpenkate' is 100% toekomstvast, het plan geeft alleen maar voordelen en geen enkel nadeel.

Met betrekking tot bovenstaande uiteenzetting wil ik u ook verwijzen naar de site vechtdal-n340.blogspot.com en het interview met ondergetekende op Vechtdalleef tv waarin dit ook nader wordt uitgelegd.

Ik hoop dat u dit plan uitgebreid wilt bestuderen en mij in de gelegenheid wilt stellen dit plan persoonlijk toe te lichten. Daartoe nodig ik u van harte uit bij mij thuis. Natuurlijk ben ik ook graag bereid het plan bij u in Den Haag toe te lichten maar het meest duidelijk is het natuurlijk op lokatie. In de praktijk kan men altijd beter beoordelen wat waar wel en niet nodig is.

Ik wacht uw antwoord met belangstelling af.

Hoogachtend,

H.J. Scherpenkate

Bijlagen: 5 stuks

H.J. Scherpenkate
Oosterkampen 2
7722 VZ Dalfsen
T 0529-471463
F 0529-4704
HJScherpenkate@kpnmail.nl
<http://vechtdal-n340.blogspot.com>

Aangetekend.

Dalfsen, 16 februari 2015

Persoonlijk

Hare Excellentie mevr. M.H. Schultz van Haegen
Minister van Infrastructuur en Milieu
Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag

Betreft: Herziening in 1990 besluit hoofdwegenstructuur in Overijssel
Besluit Provinciale Staten Overijssel inzake N340/N48 d.d. 12-07-2012

Excellentie,

Met blijdschap heb ik vernomen dat u op 26 februari a.s. naar Overijssel komt om u persoonlijk op de hoogte te stellen van de problemen van de N36, ook wel "dodenweg" genoemd.

In mijn brief van 6 maart 2013 (zie bijlage) heb ik u al op de hoogte gebracht van de problemen met de infrastructuur in Overijssel. In die brief bent u uitgenodigd bij mij om over deze problemen onder het genot van een kop koffie met u van gedachten te wisselen. Omdat u nu een bezoek brengt aan dit gebied wil ik u nogmaals van harte uitnodigen om de oplossing die ik heb, nader toe te lichten.

De oplossing voor het totale probleem is dat de N36 een A36 moet worden, vierbaans van Almelo A35-A1 naar Zwolle aansluitend op de A28. Op deze wijze, zoals in plan Scherpenkate duidelijk wordt, krijgt Overijssel een "hoofdslagader", wordt ook de N35 ontlast en zullen dus de totale problemen rond de infrastructuur van Overijssel zijn opgelost.

De economie in het gehele gebied zal een impuls krijgen door de veel betere bereikbaarheid en ontsluiting en tevens zal de veiligheid enorm verbeteren.

Ik heb geluiden gehoord dat de Provincie Overijssel de weg wil voorfinancieren en dat is naar mijn idee een prima voorstel o.a. Essent gelden zullen hiervoor kunnen worden aangewend.

Ik hoop dat u in kunt gaan op mijn uitnodiging maar mocht dat niet mogelijk zijn dan wil ik graag van gedachten wisselen met betreffende ambtenaren van uw Ministerie om mijn plan over de infrastructuur in Overijssel nader te bespreken.

Van de plannen die nu voor liggen over de N340, N377 en N48, kosten 160 mln. euro, staat al vast dat het rendement in doorstroming en ontsluiting nihil zal zijn. Dezelfde kosten zijn ook gemoeid met het doortrekken van de N36 vierbaans naar de A28 bij Zwolle, de zogenaamde "Noordelijke Variant" maar met deze variant heeft men wel 100% rendement en zal op het onderhoud van de N340 en N377 veel bespaard kunnen worden door afname van het verkeer.

Het is misschien een idee dat ik voor 26 februari naar Den Haag kom om mijn plan toe te lichten zodat u ook de keerzijde van "medaille" heeft gezien en u beter een oordeel kunt vormen over wat wel of niet nodig is.

Ik hoop dat deze brief voor u aanleiding mag zijn om dit plan in een persoonlijk gesprek aan u voor te leggen.

Ik wacht uw antwoord met belangstelling af.

Hoogachtend,

H.J. Scherpenkate

CC: Gemeente Dalfsen
Gemeente Ommen
Gemeente Hardenberg
Gemeente Twenterand
Gemeente Almelo
Gemeente Wierden

Bijlagen: 4 stuks

H.J. Scherpenkate
Oosterkampen 2
7722 VZ Dalfsen
T 0529-471463

HJScherpenkate@kpnmail.nl
<http://vechtdal-n340.blogspot.com>

Dalfsen, 25 augustus 2015

Betreft: Project N340/N377

Geachte Statenleden,

Over één onderwerp zijn alle partijen het eens met elkaar nl. het plan dat er nu ligt (Voorkeursvariant) wil niemand omdat het geen enkel doel dient.

Om die reden heb ik het plan opgevat het Plan Scherpenkate te vergelijken met de Voorkeursvariant op de aspecten die o.a. in plan Mer zijn meegenomen in de Effectscoreabel.

Aspect	Voorkeursvariant	Plan Scherpenkate
Gezondheid	5	10
Milieu (fijnstof, geluid)	5	10
Natuur	5	8
Leefbaarheid	5	10
Veiligheid	5	10
Voorrangfietspad	geen	10
Toerisme	5	10
Vechtdal A-merk	5	10
Rustig Vechtdal	5	8
Toekomstvast	geen	100 %
Doorstroming	50%	100%

Bent u van mening dat de waardering van 10 punten te hoog is dan mag u dat verlagen naar 8 met dienverstande dat de waardering van 5 dan teruggebracht moet worden naar 3.

In plan Scherpenkate komen geen viaducten voor. Ga de doorgaande weg vier meter verdiepen en de kruisende weg twee meter omhoog. Weg met de zogenaamde kunstwerken. Naar mijn mening heeft een kunstwerk een maximale afmeting van één vierkante meter anders is het een obstakel.

In de hoop dat de heer Boerman nog steeds vindt dat het Vechtdal een A-merk is en dat ook waar wil maken, is er maar één oplossing nl. alles in de versnipperaar en de mensen die nu nog in onzekerheid leven schadeloos stellen. Geef hen de zekerheid dat het huidige plan geen doorgang vindt en dat de bestemming op hun perceel ongewijzigd blijft.

Laat de spreekbeurt van vier jaar geleden, die fantastisch geregeld was door Eugenie Stolk, alsnog plaatsvinden voor alle statenleden. Destijds werd dit door de agendacommissie afgewezen met als

reden dat het proces zou worden doorkruist. De democratie was uitgeschakeld door het coalitieaccord.

Zoals u van mij gewend ben, ben ik graag bereid bovenstaande nader mondeling toe te lichten.

Hoogachtend,

H.J. Scherpenkate

PS

Wanneer u als statenleden geen besluit durft te nemen voor neutrale plan Scherpenkate, laat het dan over aan de inwoners van Overijssel door een referendum uit te schrijven met twee keuze mogelijkheden nl. vóór of tegen plan Scherpenkate

Geachte Statenleden,

Hierbij wil ik u oproepen het project N340/N377 opnieuw op de agenda te plaatsen en weer bespreekbaar maken. Dit project heeft een enorm effect op de doorstroming van het (transport)verkeer, veiligheid en leefbaarheid en het is daarom van groot economisch belang dat voor de goede oplossing wordt gekozen. Een goede infrastructuur heeft een aanzuigende werking op het bedrijfsleven en dus werkgelegenheid!

A.s. woensdag wordt u bijgepraat over de historie van dit dossier en zult u kennis kunnen nemen van de gekozen oplossing tot nu toe waar weinigen blij mee zijn. Het is onbegrijpelijk dat van de Witte Paal tot aan de N48 wel door een landelijk gebied een weg mag worden aangelegd maar niet van de N48 tot aan Hessenpoort. Waarom? Het zou de allerbeste oplossing zijn die voldoet aan de drie doelstellingen. Er zijn veel groeperingen zowel politiek als bedrijfsleven die dit ook niet begrijpen en aan zullen dringen op een nieuw tracé.

Plan Scherpenkate gaat nog verder en neemt ook de N36 in het plan mee zodat ook aanpassingen van de N35 achterwege kunnen blijven. Voor meer informatie o.a. de brief aan minister Schultz van Haegen, verwijs ik u naar de site vechtdal-N340.blogspot.com.

Toon moed en ga voor de meest praktische oplossing, gooi geen geld over de balk maar laat zien dat het vele geld dat hiermee gemoeid is, goed wordt besteed. Het is nu of nooit!

Graag ben ik ook bereid mijn hele plan nader toe te lichten in een persoonlijk gesprek waarin ik uw vragen direct kan beantwoorden.

Met belangstelling wacht ik uw uitnodiging af.

Met vriendelijke groet,
H.J. Scherpenkate

PS

In het vorige coalitieakkoord is de infrastructuur verkwanseld.

H.J. Scherpenkate
Oosterkampen 2
7722 VZ Dalfsen
T 0529-471463
F 0529-4704
HJScherpenkate@kpnmail.nl
<http://vechtdal-n340.blogspot.com>

Aangetekend.

Dalfsen, 6 maart 2013

Persoonlijk

Hare Excellentie mevr. M.H. Schultz van Haegen
Minister van Infrastructuur en Milieu
Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag

Betreft: Herziening in 1990 besluit hoofdwegenstructuur in Overijssel
Besluit Provinciale Staten Overijssel inzake N340/N48 d.d. 12-07-2012

Excellentie,

Middels deze brief wil ondergetekende uw aandacht vragen voor het plan "Scherpenkate" als tegenhanger van het door de Provinciale Staten genomen besluit op 12 juli 2012 over de aanpassing van de N340. Het plan behelst de complete oplossing van alle problemen met betrekking tot de infrastructuur in Overijssel voor nu en in de verre toekomst.

Mijns inziens moet er een herziening komen van het besluit dat genomen is in 1990 over de hoofdwegenstructuur in Overijssel. In 1990 was niet bekend waar de A36 in de toekomst naar toe zou leiden en de bedoeling was destijds naar Zuidwolde (Dr.). Gelukkig heeft men 15 jaar later het besluit genomen de A36 aan te sluiten op de N48 vanaf de "Witte Paal" bij Hardenberg. Ondergetekende heeft op eigen initiatief en kosten (ca € 6.000,-) een plan laten ontwerpen door Ingenieursbureau Oranjewoud voor de complete oplossing voor Overijssel met de volgende uitkomst. In dit plan wordt de A36 vanaf de rotonde in de N48 doorgetrokken rechtstreeks naar de A28 bij Zwolle. Deze weg hoeft niet worden voorzien van dure "kunstwerken" en zal redelijk snel kunnen worden aangelegd zonder daarbij overlast aan het verkeer te bezorgen.

Deze oplossing biedt de volgende voordelen:

- A1 en A50 worden ontlast omdat het verkeer naar het noorden daar geen gebruik van hoeft te maken.
- A28 bij Zwolle wordt vanaf knooppunt Hattemberbroek richting het noorden ontlast. Alle verkeer zal via A36 naar A28 bij Zwolle worden afgewikkeld.
- De N35 zal minder worden gebruikt omdat dan de A36 zal worden gevolgd. Hierdoor kunnen geplande aanpassingen achterwege blijven.
- De N340 kan worden afgewaardeerd naar een 60 km weg en wordt daardoor veiliger en er zal veel minder uitstoot van fijnstof etc. zijn. Hierdoor zullen ca. 250 schoolkinderen in zuivere lucht kunnen buiten spelen.
- De N48 behoeft geen aanpassingen.
- De N377 zal een 80 km weg blijven zoals al bestuurlijk besloten was. Dit besluit is teruggedraaid door het genomen besluit over de N340. Tevens is het dan niet meer nodig de N377 als 100 km weg in te richten.
- Het prachtige Vechtdal zal bespaard blijven voor "kunstwerken" en voorkomen wordt dat 30 karakteristieke woningen moeten worden afgebroken.
- De schoolkinderen zullen veiliger naar school kunnen gaan door aanleg van een voorrangfietspad en afname van verkeer.

- Totale besparing t.o.v. de huidige plannen zeker wanneer ook de N35 op voorgestelde wijze wordt meegenomen, ca. 100 tot 200 mln. Euro.
- Plan "Scherpenkate" is 100% toekomstvast, het plan geeft alleen maar voordelen en geen enkel nadeel.

Met betrekking tot bovenstaande uiteenzetting wil ik u ook verwijzen naar de site vechtdal-n340.blogspot.com en het interview met ondergetekende op Vechtdalleef tv waarin dit ook nader wordt uitgelegd.

Ik hoop dat u dit plan uitgebreid wilt bestuderen en mij in de gelegenheid wilt stellen dit plan persoonlijk toe te lichten. Daartoe nodig ik u van harte uit bij mij thuis. Natuurlijk ben ik ook graag bereid het plan bij u in Den Haag toe te lichten maar het meest duidelijk is het natuurlijk op lokatie. In de praktijk kan men altijd beter beoordelen wat waar wel en niet nodig is.

Ik wacht uw antwoord met belangstelling af.

Hoogachtend,

H.J. Scherpenkate

PS

Kijk naar de praktijk en sluit mensen met alleen eigen belang uit want het gaat om het algemeen belang. De tijd van vriendjespolitiek is voorbij.

Bijlagen: 5 stuks

II.J. Scherpenkate
Oosterkampen 2
7722 VZ Dalfsen
T 0529-471463
F 0529-470436

iijscherpenkate@kpnmail.nl
<http://vechtdal-n340.blogspot.com>

15 mei 2012

Provincie Overijssel
T.a.v. leden van Provinciale Staten
Postbus 10078
8000 GB Zwolle

Geachte leden van Provinciale Staten,

De afgelopen periode heb ik gewerkt aan een alternatief voorstel voor de verkeersproblematiek genaamd *De complete oplossing van alle problemen rond de N340, N377, N36 en N35*.

Ik heb door Oranjewoud mijn alternatief uit laten werken en dat bied ik u hierbij aan:

Mijn plan biedt een duurzame oplossing voor tal van problemen waar u op dit moment mee worstelt:

voor Mooi, , Veilig, Leefbaar, Gezondheid, Milieu, Natuur, Toeristisch, Rustig Vechtdal, Balkbrug en Nieuwleusen.

U kunt alles ook nalezen op mijn website: <http://vechtdal-n340.blogspot.com>.

Ik wil u met nadruk vragen kennis te nemen van deze stukken en te betrekken bij uw oordeelsvorming over de N340 en N377 e.a..

U kunt alles ook nalezen op mijn website: <http://vechtdal-n340.blogspot.com>.

Als u een nadere toelichting wilt hebben, dan kom ik graag (weer) een keer in uw fractie.

Met Vriendelijke Groeten.

II.J. Scherpenkate

Het Vechtdal 'in de markt'

Hij is onder de nootuk van de samenwerking tussen de partners binnen het programma Ruimte voor de Vecht en wil zich de komende jaren hard maken voor de daadwerkelijke uitvoering van de plannen voor het Vechtdal.

Gedeputeerde Bert Boerman over het programma Ruimte voor de Vecht.



A-merk

Volgens Boerman zijn de partners goed bezig om het Vechtdal 'in de markt' te zetten. "Het Vechtdal wordt steeds herkenbaarder als gebied. Wat mij betreft is het Vechtdal een A-merk. Ik draag daar graag een steentje aan bij. Tot nu toe zijn we, naast de uitvoering van kleinere en grotere losstaande projecten, veel bezig geweest met visie ontwikkelen en plannen maken. Ik ga me sterk maken voor de daadwerkelijke uitvoering van de grote en samenhangende projecten. Zodat de inwoners en toeristen zien dat er wat gebeurt."

"Er zit zoveel moois in deze gebiedsontwikkeling", zegt Boerman, die sinds het voorjaar vanuit de provincie Overijssel de verantwoordelijke bestuurder is voor het programma Ruimte voor de Vecht.

"Ik vind het fascinerend dat er in het programma aandacht is voor zowel water, natuur, landbouw, cultuur als recreatie. Hiermee versterken we de potentie van het gebied."

Geachte Gedeputeerde Bert Boerman,

Uw plan om van het vechtdal een A-merk te maken sluit voor 100% aan bij het plan van ondergetekende.

"De complete oplossing van alle problemen" rond de N340, de N377 en de N35

Door de N36 rechtstreeks door te trekken naar de A28 kan uw plan voor 100% worden ingevuld. In het gesprek van 11 november jl. wat ik mocht hebben op het provinciehuis met onze commissaris van de Koningin, mevrouw Ank Bijleveld, heb ik dat uitgebreid besproken en uit mogen leggen in een fijn en open gesprek. Ook de kosten van uw plan is geen probleem. Want de doortrekking van de N36 geeft een besparing van circa 50 miljoen euro.

Voor de inwoners van Overijssel wordt het dan ÉÉN GROOT FEEST. Het Vechtdal wordt niet gesloopt; kinderen op de scholen krijgen weer frisse lucht en kunnen veilig over een voorrangsweg naar de scholen, de toeristen kunnen blijven komen naar een mooi en rustig Vechtdal. Balkbrug en Nieuwleusen geen doorgaand verkeer meer. Twente wordt rechtstreeks aangesloten op de A28. Het gezondheids- en leefbaarheidsprobleem is opgelost zonder GGD-rapport.

In de hoop dat de spreekbeurt, die fantastisch was geregeld door mevrouw Eugenie Stolk, ook door de agendacommissie alsnog wordt goedgekeurd. Zodat ondergetekende de geachte Statenleden volledig op de hoogte kan brengen.

Want uw plan en ons plan kan alleen maar worden uitgevoerd met instemming van de Statenleden.

Met vriendelijke groeten,

H.J. Scherpenkate

H.J. Scherpenkate
Oosterkampen 2
7722 VZ DALFSEN
HJScherpenkate@kpnmail.nl
<http://vechtdal-n340.blogspot.com>
T 0529-471463
F 0529-470436

Provincie Overijssel
t.a.v. leden van Provinciale Staten
Postbus 10078
8000 GB ZWOLLE

Dalfsen, 6 december 2011

Betreft: Open brief inzake stopzetten N340 en N377 en de afbouw van de N36 naar de A28

Geacht Statenlid,

Bij deze wil ondergetekende u, namens velen (85%) uit Overijssel en met name het Vechtdal, het plan (de complete oplossing van alle problemen) aanbieden, waarin ook de laatste ontwikkelingen zijn verwerkt.

Omdat het voor u allen belangrijk is, dat u volledig bent ingelicht, zodat u een goed besluit kunt nemen voor al uw kiezers, want daar gaat het om.

Het zou goed zijn om het plan Scherpenkate inmiddels om te dopen naar
“de afbouw van de N36”

Dus geen noordelijke tracé meer, geen lange omleiding. Maar gewoon zoals het hoort te zijn:
De afbouw van de N36 naar de A28!

In de bijlage kunt u lezen wie graag de afbouw van de N36 gerealiseerd ziet i.p.v. doorgaan met de huidige plannen.

Door een éénmalige bijdrage van 5.000 euro, kan aan jullie allen gepresenteerd worden hoe de afbouw van de N36 eruit ziet, gemaakt in een schets door Oranjewoud.

Want de plannenmakers van de N340 en de N377 zijn de weg letterlijk en figuurlijk totaal kwijt. De huidige plannen zijn een rampscenario geen medewerking van Gerard van Weerd omdat te veranderen. **Pas op voor eenzijdig advies.**

Na 35 jaar wordt Nijverdal voor 100 miljoen uit de ellende gehaald, om vervolgens Balkbrug, Nieuwleusen, Ankum, Oudleusen en Varsen voor 100 miljoen in de ellende te storten. Terwijl de afbouw van de N36 50 miljoen bespaart, hoelang moet je doorgeleerd hebben om dit te begrijpen. In het belang van Overijssel, luister naar uw inwoners, laat ondergetekende een spreekbeurt houden of als gids op de bus meegaan.

Deze inzet voor een betere oplossing is vrijwillig, maar kost veel. Auto, telefoon, drukwerk en heel veel vrije tijd sinds de verkiezingen. Daarom vraag ik om mij eenmalig bovengenoemd bedrag ter beschikking te stellen,

Hierdoor kunt u een betere keuze maken in het belang van alle inwoners van Overijssel.

Met vriendelijke groet,

H.J. Scherpenkate

p.s. Aub enkele malen doorlezen om een goed PRAKTIJKBEELD te krijgen.
De PRAKTIJK heeft altijd GELIJK, mensen niet.