

Geachte leden van de Gemeenteraad van de Gemeente Dalfsen,

Bijgaand zenden wij u de tekst die wij hebben gehanteerd bij de inspreek avond van de N340 van 3 februari.

Wij hopen dat u m.b.t. onze zorgen rond veiligheid alles zult doen wat mogelijk is door uw invloed uit te oefenen bij de daarvoor van belang zijnde instanties en/of personen.

Met vriendelijke groet

Jan Scherpenkate
Secretaris Plaatselijk Belang Oudleusen

Geachte leden van de Statencommissie Verkeer en Vervoer. Allereerst dank dat u ons de gelegenheid geeft om u inzake de besluitvorming omtrent de N340 – N377 problematiek, waar u binnenkort voor staat, toe te mogen spreken.

Mijn naam is Wim Prinsse en ik mag hier het woord voeren namens Plaatselijk Belang Oudleusen.

Regeren is vooruitzien maar vaak is het ook verstandig om even terug te zien en daarom wil ik u graag even meenemen terug in de tijd.

Zo'n kleine 10 jaar geleden, de eiersnijder variant voor de N340 was een paar jaar daarvoor afgeserveerd, was er door de Provincie een informatieavond georganiseerd in de grote conferentiezaal van het huidige "Mooi Rivier". De toenmalige gedeputeerde Job Klaassen gaf aan dat het nu echt menens werd en in zijn regeerperiode de N-340 die langs ons dorp loopt echt aangepakt zou gaan worden.

Het plan wat toen werd voorgeschoteld kwam er op neer dat de weg tussen de spoorwegovergang in het Westen en knooppunt Varssen in het Oosten helemaal op de schop zou gaan, dus ook het gedeelte wat op Oudleuser grondgebied lag. Maar aan de beide uiteinden zou nog niets veranderen. Op vragen van ons hierover werd toen aangegeven dat de spoorwegovergang aanpassen lastig was omdat er dan met Prorail zaken gedaan moest worden en knooppunt Varssen viel nog gedeeltelijk onder Rijkswaterstaat en dat was ook heel lastig. In een later overleg is door ons en anderen nogmaals gewezen op het feit dat als de weg aan de uiteinden niet zou worden aangepast het ook niet zoveel zin zou hebben om het tussenliggende gedeelte wel te doen. Gelukkig heeft men daarna ook de aanpassing van beide uiteinden van de weg aan de plannen toegevoegd.

Kortom, één en ander resulteerde in plannen van een grootschalige aanpak van de weg om de veiligheid, leefbaarheid en doorstroming van de weg te vergroten.

Maar kijken wij nu ruim 10 jaar verder naar de plannen dan gebeurt er plotsklaps op ons grondgebied vrijwel niets. Eigenlijk komt het er op neer dat daar waar in het verleden, o.a. door ons, is aangegeven om de uiteinden van de weg mee te nemen in de plannen deze nu, vooral het uiteinde in het westen, plotsklaps vrijwel het hele budget opslokt.

Eerst alles, nu niets.

Dit geldt dan met name voor, ik noem het maar even, de 160 miljoen optie. De weg krijgt alleen een groot onderhoudsbeurt welke eigenlijk al jaren is uitgesteld. Maar wordt Plaatselijk Belang Oudleusen dan blij als u kiest voor de 190 miljoen optie, nou eigenlijk niet, als de zaken zo blijven zoals deze nu zijn gepland. Ik zal u dat in het kort proberen uit te leggen;

Wat is er namelijk aan de hand bij de 190 miljoen optie. De N 340 wordt veiliger gemaakt door het opheffen van diverse huisaansluitingen, oversteken en dergelijke. Op zich een goede zaak, maar hierdoor moet het plaatselijke verkeer, hier vooral ook denken aan het agrarische verkeer veel langer op de parallelwegen rijden om nog ergens te kunnen oversteken. Deze parallel wegen zullen dus fors drukker worden. Op deze parallelwegen fietst ook de schoolgaande jeugd vanuit Dalfsen naar Ommen en ook in omgekeerde richting. Deze parallelwegen maken onderdeel uit van een schoolroute.

Conclusie, voor het doorgaande verkeer neemt de veiligheid toe maar voor het plaatselijk verkeer en met name de fietsers juist af. Snapt u dat Plaatselijk Belang Oudleusen op dit moment nog niet zo hard voor deze optie in de handen kan klappen ?

Om de veiligheid van de parallel wegen te vergroten moeten deze o.a. verbreed worden. Deze maatregel komt voor in het optimalisatie pakket (punt 5 of 6) u allen wel bekend want deze is in maart 2015 door u vastgesteld. Deze maatregelen zullen alleen uitgevoerd worden als er een aanbestedingsvoordeel is. Dus, kort gezegd valt de aanbesteding straks mee oftewel als de kosten voor de vaste uit te voeren werkzaamheden meevallen dan wordt in volgorde zoals de werkzaamheden op deze optimalisatie lijst staan mee genomen in de uitvoering.

In het vakjargon van de aanbestedingswereld wordt bij een aanbesteding ook wel eens gesproken van een verloting of een prijsvraag. En nu ga ik het even heel scherp zeggen wat er nu dus gebeurt is dat: **“ De veiligheid van één van de zwakste verkeersdeelnemers laten wij (ik bedoel hier wij als samenleving) afhangen van een verloting of prijsvraag ! “** Dat moeten wij toch niet willen.

Een dik jaar geleden heeft u de moed gehad, anderen zullen het misschien lef noemen, maar dat laat ik in het midden om een genomen besluit aangaande de N-340/N377 weer gedeeltelijk terug te draaien. Ik hoop dat u nu in de besluitvorming dezelfde lef of moed heeft om voor de 190 miljoen optie te gaan maar daarbij tevens zo'n 2 miljoen extra beschikbaar gaat stellen voor de veiligheid op onze parallelwegen voor onder andere onze schoolgaande jeugd.

Plaatselijk Belang Oudleusen vertrouwt erop dat u dit niet alleen in uw besluitvorming meeneemt maar dat het ook goed komt. Nogmaals, niemand wil volgens ons de veiligheid van de zwakste verkeersdeelnemers laten afhangen van een verloting of prijsvraag, u toch ook niet ?

Ik dank u voor uw aandacht,