

Lemelerveld, 03.02.2014

Aan:

College van B&W / Gemeenteraad Dalfsen

Onderstaande open brief zal ik tevens naar de krant sturen.

Met vriendelijke groet,

Robert Tielbeke

Referendum Rechterensedijk is geen goed idee.

Het lijkt wellicht leuk zo'n referendum maar daarmee is al het positieve wel gezegd. Het debat zal zich versmallen tot het al dan niet kappen van bomen waarbij bekende en minder bekende Nederlanders allerlei open deuren mogen komen intrappen. Weinig mensen, inclusief ondergetekende, zullen blij zijn met het kappen van deze karakteristieke mooie bomen. De uitslag zal derhalve weinig verrassend zijn. Bovendien mag de hele gemeente stemmen daar waar de belangen binnen de gemeente nogal verschillen.

Voor inwoners van bijvoorbeeld Nieuwleusen of Dalfsen is de bereikbaarheid richting Lemelerveld geen belangrijk item. Zij zijn immers vooral gericht op de regio Zwolle. Voor de leefbaarheid van Lemelerveld is een goede verbinding met de regio Zwolle echter van groot belang. Daar liggen de meeste banen én daar zijn de hoge scholen. Voor veel mensen is wonen in Lemelerveld prima mits de bereikbaarheid met de regio Zwolle goed is. De meest logische en kortste weg, via Heino, is jaren geleden om zeep geholpen door daar te kiezen voor een 60 km weg voorzien van allerlei obstakels om het de automobilist (openbaar vervoer is een ramp) vooral lastig te maken. Daar waar een oprit voor Heino op de N35 logisch geweest zou zijn. Naar Zwolle via Raalte betekent niet alleen acht extra kilometers maar, zeker in de spits, ook files op de N35. Blijft over de weg via Dalfsen, over de Rechterensedijk. Niet voor niets heeft de gemeente Dalfsen diverse keren plechtig beloofd dat de verbindingen tussen de kernen 80 km wegen zou blijven. Het is wellicht enigszins teleurstellend voor Dalfsen, maar de meeste inwoners van Lemelerveld hechten niet zozeer aan een goede verbinding met Dalfsen maar juist met Zwolle. Daar gaat het om, niet om het al dan niet kappen van bomen. Geef ons een snelle treinverbinding Lemelerveld-Zwolle en de Rechterensedijk mag bij wijze van spreken een 30 km weg worden.

Het kappen van bomen (of niet) is te simpel gesteld. De oplossing is complex en de belangen zijn divers. Juist dan past een afgewogen keuze door de politiek. Een referendum is hier derhalve niet op zijn plaats.