

Wij ontvingen van u onderstaande reactie:

Op tv zag ik Uw probleem met de weg die breder moet en de bomen die weg moeten. Waarom moeilijk als het makkelijk kan ? Als ik U was zou ik die rij bomen als een fraaie middenberm gebruiken en erachter een tweede rijbaan aanleggen. Lekker laten staan die bomen, iedereen tevreden en misschien nog wel goedkoper ook. Succes !!

Uw bericht is binnen gekomen bij het dagelijks bestuur van de gemeente, het college van burgemeester en wethouders.

Onderzochte varianten

Deze optie is inderdaad in het voortraject voorbij gekomen. U kunt in onze Verkenning (2012) nalezen welke varianten we nog meer meegenomen hebben, via <http://www.dalfsen.nl/Nieuws/Projecten/Rechterensedijk/Archief.htm>, document Trechtering en weging, pagina 5.

Houd bij het lezen van dit document in het achterhoofd dat het uitgangspunt hier nog de hele weg was. Inmiddels is de Rechterensedijk door het raadsbesluit van december 2012 verdeeld in twee delen: een stuk voor- en een stuk na de bocht.

Procedure besluitvorming

Het college heeft de raad na het uitvoeren van de Verkenning in 2012 een voorstel aangeboden. De raad heeft het college in december 2012 opdracht gegeven dat voorstel uit te voeren voor het deel bocht – kasteel.

In mei 2013 heeft de raad het college gevraagd om een vervolgonderzoek naar het deel station – bocht van de Rechterensedijk. Inhoud van dat onderzoek was de variant die u voorstelt: een extra rijbaan naast de bestaande weg. Een uitkomst was dat de variant moeilijk verkeersveilig is uit te voeren, omdat halverwege een onlogische overgang in het wegbeeld ontstaat.

In de raadsvergadering van december 2013 heeft de gemeenteraad kennis genomen van dit onderzoek. Door de raad is daarnaast besloten om de bomen aan de zuidzijde van de weg te kappen, de weg te verbreden en daarnaast weer nieuwe, jonge bomen te planten. Zodra de bomen aan de noordzijde van de weg te oud worden om te blijven staan, worden ook die gekapt. De raad heeft daarbij een goede doorstroming willen garanderen, op zo'n manier dat de laanstructuur van de Rechterensedijk behouden blijft.

Hoewel dit besluit niet in het oorspronkelijke voorstel van het college stond, zal het college het uitvoeren. De stappen die het college hiervoor zal gaan zetten, zijn toegelicht op <http://www.dalfsen.nl/Nieuws/artikel/artikel/BesluitGevallenOverDeRechterensedijk.htm>. Hier leest u ook op welke momenten nog inspraak mogelijk is.

Uit uw brief blijkt dat u het met het genomen raadsbesluit niet eens bent. Wij sturen uw visie, samen met ons antwoord, ter informatie door naar de gemeenteraad. Als u zelf met de raad in contact wilt komen, kunt u kijken op <http://ris.dalfsen.nl/Organisatie>.

Wij danken u voor het meedenken!

Met vriendelijke groeten,

Irene van Oenen

Beleidsmedewerker Verkeer (dinsdagmiddag)
Medewerker Communicatie (maandag, dinsdagmorgen en donderdag)

Gemeente Dalfsen

T (0529) 48 82 38

F (0529) 48 82 22

E i.vanoenen@dalfsen.nl

I www.dalfsen.nl

Van: Ans Compeer

Verzonden: vrijdag 17 januari 2014 23:53

Aan: gemeente

Onderwerp: bomen staan in de weg.

Geachte dames en heren,

Op tv zag ik Uw probleem met de weg die breder moet en de bomen die weg moeten. Waarom moeilijk als het makkelijk kan ? Als ik U was zou ik die rij bomen als een fraaie middenberm gebruiken en erachter een tweede rijbaan aanleggen. Lekker laten staan die bomen, iedereen tevreden en misschien nog wel goedkoper ook. Succes !!

Hartelijke groeten en een prettig weekend ! Anna Compeer uit Spijkenisse.