

Dalfsen, 20 November 2014

Aan de secretaris van 'De Vrienden van Dalfsen', t.a.v. Bert Wijbenga
en aan de secretaris van Plaatselijk Belang dorp Dalfsen, t.a.v. Wim Duteweerd
c.c. de gemeenteraad van Dalfsen.

Betreft: Plan ter verbetering van de doorstroming van het gemotoriseerd
verkeer op de Rechterensedijk, (gedeelte rotonde tot aan "de bocht").

Beste Bert en Wim,

Ik stel voor om op de Rechterensedijk, (voor het enge/nauwe gedeelte tussen
rotonde en "de bocht"), aan de Noord- en aan de Zuidzijde passeerhavens aan
te leggen conform het plan dat de toenmalig wethouder Dhr. E. Goldsteen in
2013 aan de gemeenteraad van Dalfsen presenteerde. Ik noem dit plan: 'de
nuloptie' voor de verbetering Rechterensedijk, vanwege de geringe ingreep in
het landschap.

Toelichting bij dit plan, en verduidelijking van mijn uitspraken tijdens de ALV
van de Vrienden van Dalfsen op maandagavond 17 November 2014;

De gemeenteraad van Dalfsen vraagt aan haar inwoners om plannen in te
dienen om de doorstroming van het gemotoriseerd verkeer op de
Rechterensedijk, met name op het gedeelte tussen de rotonde en "de bocht",
te verbeteren. Zij zien en ervaren de huidige beperkingen in de doorstroming
als een groot probleem.

Mijn analyse van dit probleem: In het kader van het programma 'Duurzaam
veilig' is aan de Rechterensedijk, zijnde de kortste verbindingsweg tussen
Dalfsen en Lemelerveld, de wegcategorie 'stroomweg' toegekend. Het huidige
wegprofiel en dan met name het gedeelte tussen de rotonde en "de bocht"
met een lengte van ca. 1200m, voldoet niet aan de inrichtingseisen voor een
'stroomweg'; de weg is te smal en de eeuwenoude eiken ter weerszijden van
de weg staan veel te dicht op de weg. Overigens blijkt dit weggedeelte niet
onveilig, wel geeft het veel ergernis; de weg dwingt de automobilist langzaam
te rijden en soms, bij tegemoetkomend zwaar en breed verkeer, even te
stoppen om dit zware verkeer te laten passeren.

De huidige collegepartijen, Gemeentebelangen en het CDA, hebben in het
recente verleden bij herhaling aangegeven dat ze dit probleem dermate groot

en urgent vinden dat ze liever vandaag dan morgen willen overgaan tot een drastische aanpassing van dit wegvak. Zij lijken alleen genoeg te willen nemen met een oplossing waarbij een wegprofiel wordt gerealiseerd dat past bij de categorie van de stroomweg. Om uit te zoeken welk plan daartoe het meest geschikt is heeft de gemeenteraad de hulp van de Dalfser bevolking ingeroepen.

Met voornoemd plan wil ik een oplossing voor het probleem aandragen. Echter, gezien de recente uitlatingen en reacties van Gemeentebelangen en het CDA, verwacht ik dat deze oplossing in de ogen van de gemeenteraad niet voldoet. Zij 'eisen' een oplossing waarbij voor genoemd wegvak een wegprofiel wordt gerealiseerd dat past bij de toegekende wegcategorie. Om de beste oplossing te vinden hebben zij de hulp van de Dalfser bevolking ingeroepen.

In mijn betoog bij de ALV van de Vrienden van Dalfsen van maandagavond 17 november 2014 heb ik aan willen geven dat enkel het niet-voldoen van het wegprofiel aan de wegcategorie toegekend aan dit wegvak, niet betekent dat de weg stante pede moet worden aangepast. Natuurlijk staat het de gemeenteraad van Dalfsen vrij voor een verbetering van de weg te kiezen, zodanig dat aan de inrichting van de weg conform de wegategorisering wordt voldaan. Echter, het is goed om te beseffen dat deze 'eisen' een subjectieve wens is, en niet gebaseerd is op wettelijke voorschriften en eisen.

De 'eisen' van de gemeenteraad van Dalfsen opgelegd aan de te kiezen oplossing houden in dat of de bestaande Rechterensedijk wordt verbreed of parallel aan de Rechterensedijk een nieuwe weg wordt aangelegd. Beide oplossingen vormen een dermate grote ingreep dat een RO=procedure tot wijziging van het bestemmingsplan zal moeten worden gevolgd.

Ik adviseer het bestuur van de Vereniging Vrienden van Dalfsen tegen elke oplossing, (behalve 'de nuloptie'), bezwaar aan te tekenen en de gemeenteraad van Dalfsen in deze niet het 'laatste woord' te geven. Dit om een onafhankelijk rechter, en in laatste instantie de Raad van State, te laten toetsen of hier een objectieve en correcte belangenafweging heeft plaatsgevonden.

In feite vraag ik de gemeenteraad van Dalfsen om m.b.t. de aanpassing van de Rechterensedijk te wachten tot de bestaande bomen 'op' zijn en gevaar gaan opleveren.

Met vriendelijke groet, Ad Wevers