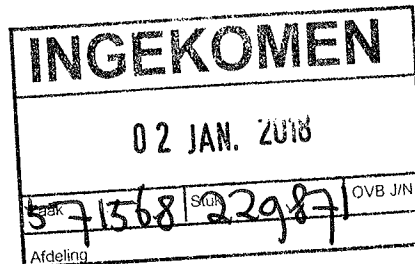




> Retouradres Postbus 20904 2500 EX Den Haag

Gemeente Dalfsen
Fracties gemeenteraad Dalfsen
T.a.v. mw. M. Meijer-Uitenbroek
Postbus 35
7720 AA Dalfsen



Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtverkeer
Den Haag
Postbus 20904
2500 EX Den Haag

Ons kenmerk
IENM/BSK-2017/316491

Datum 22 december 2017
Betreft Lelystad Airport

Geachte fractieleden,

Dank voor uw brief van 30 oktober jl. gericht aan de fracties in de Tweede Kamer, die ik in kopie heb mogen ontvangen en waarin u ingaat op de ontwerp-aansluitroutes van en naar Lelystad Airport.

U constateert terecht dat, ondanks mijn intenties, de gehouden informatiebijeenkomsten voor inwoners en bestuurders onvoldoende hebben bijgedragen aan het herstel van vertrouwen. Ik benadruk dat ik, net als u, hecht aan een zorgvuldige en transparante besluitvorming met betrekking tot de aansluitroutes. In een aantal stappen neem ik goed kennis van de inbreng van alle partijen (burgers, kleine luchtvaart, experts, medebestuur, commissie m.e.r.) op basis waarvan ik tot een integrale afweging zal komen. Ik licht dat als volgt toe.

Zoals u weet hebben de ontwerp-aansluitroutes in de periode van 5 oktober 2017 t/m 2 november 2017 ter consultatie voor gelegen. Momenteel worden de uitkomsten hiervan verwerkt. Naast deze internetconsultatie voor het algemene publiek hebben er tevens consultatie van luchtruimgebruikers en een adviestraject met de gezamenlijke bewonerscomités plaatsgevonden. Alle voorstellen die hieruit naar voren komen, worden thans door Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) en Commando Luchtmacht (CLSK) beoordeeld in het ontwerpproces om te komen tot een voorstel aan mij voor een definitief ontwerp van de aansluitroutes voor Lelystad Airport.

Op basis van dit voorstel wil ik met provinciale bestuurders die hierbij betrokken zijn in overleg treden. Pas nadat ik in het bestuurlijk overleg een goed beeld heb kunnen vormen van de respectievelijke posities van de provincies zal ik tot een afweging komen over de routeset.

MER Lelystad Airport

Zoals u terecht constateert, zijn recent enkele fouten geconstateerd in de invoergegevens die in 2013 zijn aangeleverd voor de geluidberekeningen in het MER (2013/2014). De Tweede Kamer is hierover op 16 oktober jl. geïnformeerd. Het gaat daarbij om invoergegevens over het prestatieprofiel (stuwkracht) en over het hoogteprofiel van bepaalde vliegtuigen. Ik betreur dit zeer.



Omdat ik sta voor een zorgvuldige besluitvormingsprocedure heb ik besloten om de invoergegevens te herstellen door de hoogte- en prestatieprofielen aan te passen en de consequenties hiervan te onderzoeken. De resultaten en vervolgens mijn conclusie daarover voor het vastgestelde Luchthavenbesluit zal ik onafhankelijk laten toetsen door de Commissie voor de m.e.r.

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtverkeer

Ook zal ik de milieueffecten van de aansluitroutes in kaart brengen. De resultaten hiervan zal ik meewegen in de besluitvorming over de aansluitroutes. Ook deze resultaten en mijn conclusie daarover zal ik door de Commissie voor de m.e.r. onafhankelijk laten toetsen.

Ons kenmerk
IENM/BSK-2017/316491

Vogelaanvaringen

In het MER-deelrapport 'vogels en vliegveiligheid' is expliciet aandacht besteed aan de waarschijnlijkheid van aanvaringen met vogels.

In aansluiting op het vogelonderzoek dat in het MER is uitgevoerd is, zoals in de nota van toelichting bij het Luchthavenbesluit Lelystad is uiteengezet, een monitoringsprogramma gestart om inzicht te verkrijgen in de lokale vogelsituatie tot 6 km buiten Lelystad Airport. De gegevens uit deze monitoring worden gebruikt ten behoeve van het faunabeheerplan van de provincie Flevoland en het faunabeheerplan van Lelystad Airport. In deze plannen worden de beheersmaatregelen vastgesteld om het risico op vogelaanvaringen tot een minimum te beperken.

Voorts hebben enkele vogeldeskundigen hun zorgen uitgesproken over het vogelaanvaringsgevaar in verband met de aanwezigheid van trekvogels in het luchtruim op de aansluitroutes (1.800 meter). Hierop heeft het ministerie van IenW besloten onderzoek te laten doen naar het risico van vogelaanvaringen op grotere hoogten. Omdat hier beperkt gegevens over bekend zijn zal onder andere gebruik worden gemaakt van de radargegevens van de Koninklijke Luchtmacht die metingen doet in het gebied van 500 meter tot 4.000 meter hoogte.

Herindeling

U roept mij tevens op om zo spoedig mogelijk tot een herindeling van het luchtruim te komen. Net als u betreurt ik dat deze herindeling is vertraagd. In het regeerakkoord is afgesproken deze herinrichting van het luchtruim te realiseren. Zoals u schrijft, zal deze herinrichting voor de toekomst ook ruimte moeten bieden om de aansluitroutes voor Lelystad Airport optimaler (waaronder hoger) in te passen. Ik zet me hier zeer voor in.

De volledige herinrichting is een omvangrijke en complexe operatie en zal naar verwachting niet voor 2023 zijn gerealiseerd. Mochten binnen het proces van herindeling van het luchtruim eerder deeloplossingen beschikbaar komen die tussentijds kunnen worden gerealiseerd, zonder dat dit de onderlinge afhankelijkheden doorkruist of tot suboptimale oplossingen leidt, zal ik deze mogelijkheden op dat moment serieus overwegen.



De Tweede Kamer heb ik nog voor de kerst geïnformeerd over de aanpak van de herindeling van het luchtruim. Een belangrijk element daarin is de wijze waarop de omgeving hierbij wordt betrokken. Het is, de ervaringen uit de aansluitroutes op Lelystad Airport meenemend, evident dat dit overleg met de omgeving zorgvuldig zal moeten gebeuren.

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtverkeer

Ons kenmerk
IENM/BSK-2017/316491

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga