

Gemeente Dalfsen
t.a.v. Gemeenteraad
Postbus 35
7720 AA Dalfsen

Betreft: Reconstructie Jagtclusterallee

Nieuwleusen, 05 mei 2017

Geachte Gemeenteraad,

Hierbij ontvangt u onze visie op de herstructurering van de Jagtclusterallee. Wij zijn een comité van bewoners uit Nieuwleusen, die zich inzetten om de bomen aan de Jagtclusterallee en haar laanstructuur te behouden. Enkele leden van ons comité hebben actief deelgenomen aan het participatieproces van de gemeente en wij kunnen als comité ondertussen op veel steun uit de Nieuwleuser gemeenschap rekenen. In twee weken tijd heeft onze online petitie bijvoorbeeld al meer dan 600 handtekeningen opgeleverd!

Argumenten voor de 60 km variant

Wij hebben vijf argumenten waarom volgens ons de 60 km variant de beste variant is om tot een mooie, goed functionerende Jagtclusterallee te komen;

1. 60 km variant is verkeersveiliger

- Door het optische effect van de bomenrij gaan bestuurders van nature minder snel rijden.
- De 60 km variant zal door verbreden van de huidige rijbaan met ca 40 cm voldoende breed zijn om al het verkeer goed doorgang te verlenen.
- Wij zijn voorstanders voor realisatie van een rotonde op de kruising Jagtclusterallee / Zandspeur om met name deze kruising veiliger te maken.
- Veilig Verkeer Nederland is eveneens voorstander van de 60 km variant.

2. Verkeersdrukke gemeente Dalfsen neemt toe

- Door verbreden van de Jagtclusterallee neemt de aanzuigende werking voor sluipverkeer richting Dalfsen en Hessenpoort flink toe. Hiervoor is de gemeentelijke ontsluitingsweg niet voor bedoeld. De N377, N340 en A28 zijn bedoeld als hoofdaders.
- Door verbreden van de Jagtclusterallee zal ook de verkeersdrukke op de rondweg rond Dalfsen, de Vechtbrug, Poppenallee en Rechterensedijk toenemen. Met name voor vrachtverkeer wordt het bijzonder aantrekkelijk om vanaf de N377 via de Jagtclusterallee, rondweg Dalfsen en Vechtbrug naar o.a. Zwolle Zuid, Heino en Raalte te rijden, zeker gezien de recente berichtgeving over capaciteitsproblemen op de A28 tussen Zwolle en Meppel. Wat is het gevolg van flinke verkeerstoename in Dalfsen voor het toerisme?
- De 80 km versie levert bruto slechts 22 seconden tijdswinst op, echter door meer drukte op de Jagtclusterallee (en tracé naar de Vechtbrug) zal dit voordeel nog minder worden.

3. Behoud landschappelijke waarde

- De bomen zijn gezond en kunnen tenminste dertig jaar mee.
- De bomen geven structuur aan het vrij kale landschap in deze omgeving.
- Het is fijn om te wonen, wandelen, fietsen en te sporten in deze groene omgeving voor veel mensen in Nieuwleusen.
- Tevens hebben de bomen en Jagtclusterallee nog een geschiedenis vanuit de aanlegperiode door Baron van Dedem.

4. Behoud bestaande biodiversiteit

- De oude eiken bieden diverse vogels en dieren een natuurlijke habitat, welke niet snel weer terugkomt door kap van vrijwel alle mooie oude eiken.
- Met name vleermuizen, spechten en Ransuilen zijn hierin gehuisvest.
- In het landbouwlandschap, met vele groene "woestijnen" is een brede berm met een diversiteit aan onderbeplanting wenselijk voor met name de bijenpopulatie. Bij een 80 km weg verdwijnt een groot deel van de huidige berm.

5. Behoud duurzame bomenrijen

- Gemeente Dalfsen heeft recent de Kadernota Duurzaamheid vastgesteld. Wij denken dat kap van 600 waardevolle bomen met een behoorlijke CO2 opname niet in deze visie past.
- De 60 km variant is fors voordeliger dan de 80 km variant. Hierbij weegt het geringe tijdsvoordeel van 22 seconden niet op tegen de financiële inspanning, met andere woorden is financieel niet duurzaam.
- Wij zien liever dat dit financiële verschil wordt gebruikt voor bijvoorbeeld andere duurzame initiatieven binnen de Kadernota Duurzaamheid binnen de gemeente Dalfsen.

Ons comité heeft actief deelgenomen aan de participatieavonden. Op de eerste avond kon iedereen zich uitspreken over het wel of niet behouden van de laanstructuur. Hierbij heeft de grote meerderheid aangegeven vóór behoud van de bomen te zijn.

Bij de laatste avond hebben we stickers kunnen plakken en ook hieruit blijkt dat het merendeel voor behoud van de bomen is.

Wij hopen en verwachten dat onze inspanningen tijdens deze participatiebijeenkomsten geen formaliteit naar buiten toe zijn en dat wij werkelijk serieus worden meegenomen in het besluitvormingsproces.

De heer Frans Mosterman heeft aangegeven dat er binnenkort nog een participatieavond volgt. Mogelijk kunt u aangeven wanneer deze gepland staat en wat de strekking van deze avond gaat worden.

Tot Slot

Wij hopen dat onze inbreng u overtuigt van het feit dat de 60 kilometer variant de beste is voor verkeersveiligheid, landschap, financiën, milieu en bewoners. Wij wensen u veel wijsheid toe met het nemen van uw besluit.

Graag worden we als actiecomité op de hoogte gehouden van de verdere voortgang en besluitvorming met betrekking tot het project Jagtclusterlallee.

Hoogachtend,

Actiecomité Behoud Bomen Jagtclusterlallee