

C.J.H. Meijer
Rechterensedijk 4
7722 HB Dalfsen

Dalfsen, 2 november 2012

Gemeente Dalfsen
T.a.v. het College van Burgemeester en Wethouders en de Gemeenteraad
Postbus 35
7720 AA Dalfsen

Betreft: Rechterensedijk, respect voor landschap en cultuurhistorie

Geachte leden van het College, geachte leden van de Gemeenteraad,

Op woensdag 31 oktober 2012 heeft de Industriële Club Dalfsen u een in scene gezette verkeerssituatie getoond die slechts zeer sporadisch op de Rechterensedijk voor komt. Ik heb reeds eerder mijn zorgen geuit over de voorgenomen aanpassingen aan de Rechterensedijk, maar door het initiatief van de Industriële Club Dalfsen voel ik mij geroepen om mijn zorgen nogmaals bij u onder de aandacht te brengen.

Als direct aanwonende zie ik dagelijks welke taferelen er zich op de Rechterensedijk afspelen, maar de basis voor alle ongelukken en gevaarlijke verkeerssituaties is het gedrag van de voertuigbestuurders: hufterigheid, veel te hoge snelheden en onverantwoorde inhaalmanoeuvres. Gedrag dat niet gefaciliteerd, danwel aangemoedigd, mag worden door aanpassingen aan de Rechterensedijk.

De tijden zijn veranderd en we verkeren in een haastige economie waarin de drang naar efficiency een boventoon voert, maar aan de andere kant moeten we oog blijven houden voor ons cultuurhistorisch erfgoed. Reeds eeuwenlang wordt de Rechterensedijk aan weerszijden geflankeerd door bomen en de laan is altijd een kenmerkend element voor landgoed Rechteren en het omliggende Vechtdal geweest. Ik zou het ten zeerste betreuren wanneer de laanstructuur van de Rechterensedijk na eeuwen moet wijken voor onze drang naar efficiency. Aan de andere kant begrijp ik dat er wat moet gebeuren omwille van verkeersveiligheid en doorstroming.

Vrijwel alle recreatieondernemers in het Vechtdal gebruiken de term “onthaasten” op hun website en talloze bestuurders uit het Vechtdal maken herhaaldelijk gebruik van deze term om “hun” gebied aan te prijzen. Mede daarom kan het geen optie zijn om de snelheid op de Rechterensedijk naar 80 km per uur te verhogen, dat zou een mes in het hart van het Vechtdal en landgoed Rechteren betekenen. Datzelfde geldt voor het onzalige idee om een nieuw tracé ten zuiden van de spoorlijn te realiseren, hetgeen overigens zinloos is omdat de Dalmsholterweg richting Lemelerveld dan ook (te) drastisch moet worden aangepast.

Een groot deel van de aanwezige eiken is beschadigd en veel van de bomen zijn aan het einde van hun levensduur, dus de verpaupering van de bomen zal de komende jaren snel toenemen. Dit betekent een extra onderhoudslast en risico's voor verkeersveiligheid. De laan zal met de huidige bomen nooit mooier worden en wellicht is nu het moment gekomen om een goede basis voor toekomstige generaties bewoners, bezoekers en gebruikers van het Vechtdal te leggen.

De laanstructuur van de Rechterensedijk behouden en een maximum snelheid van 60 km per uur met goede doorstroming is een oplossing waar mijn inziens alle betrokken partijen enthousiast van worden. Die oplossing is te realiseren:

1. Kap alle bomen aan weerszijden van de Rechterensedijk en verwijder de stobben. Een uitzondering kan desgewenst worden gemaakt voort het tracé vanaf Kasteel Rechteren tot aan de “dodenbocht”, aangezien daar wel voldoende breedte aanwezig is en de bomen nog redelijk vitaal zijn.
2. Verbreed het wegdek, conform de wens van de Industriële Club Dalfsen, met 1,50 meter. Goed overleg met landgoed Rechteren en het Waterschap is in deze noodzakelijk, maar gezien de maatschappelijke belangen mag dit geen obstakel vormen.
3. Herstel de laanstructuur door aan weerszijden van de Rechterensedijk nieuwe inlandse eiken van enig formaat in te planten op ruime afstand van het wegdek.
4. Stel een snelheidslimiet van 60 km per uur in en handhaaf daarop.

De geschetste oplossing is een omvangrijk en kostbaar project, maar biedt de fraaiste oplossing en de beste basis voor de toekomst. Om de kosten te drukken kan aan het volgende worden gedacht:

- De opbrengsten van het brandhout en de biomassa zijn aanzienlijk en kunnen door scherp aan te besteden de kosten voor de vellingswerkzaamheden en het verwijderen van de stobben dekken.
- De gaten die ontstaan door het verwijderen van de stobben dienen te worden opgevuld, waarschijnlijk zijn er gunstige afspraken met landgoed Rechteren te maken over de grote hoeveelheid zwarte grond die op het landgoed aanwezig is.
- Het planten van nieuwe eiken van formaat is kostbaar, maar ik schat in dat veel bewoners, bedrijven en instellingen in het Vechtdal wel een boom zouden willen “adopteren” en daarmee financieel bij kunnen dragen. Gezien het belang zou er met name bij de leden van de Industriële Club Dalfsen veel animo voor het adopteren van eiken moeten bestaan.
- Door private en publieke financiële middelen te bundelen kan veelal een beroep worden gedaan op Europese cofinanciering. Bij de provincie Overijssel is behoud van landschap een speerpunt (o.a. Groene Diensten), dus ook daar moeten mogelijkheden voor subsidie liggen.
- Een aantal leden van de Industriële Club Dalfsen is actief op het gebied van hout, landbouw en weg- en waterbouw. Gezien de economische belangen is sponsoring in de vorm van werkzaamheden aan de Rechterensedijk goed denkbaar.

Resumerend denk ik dat er voldoende mogelijkheden bestaan om het karakter van de Rechterensedijk, en daarmee het karakter van het Vechtdal, te behouden, waarbij ook wordt voldaan aan de eisen van verkeersveiligheid en doorstroming. Ik verzoek u vriendelijk om mijn gedachten in overweging te nemen en bij verdere besluitvorming te betrekken.

Hoogachtend,



C.J.H. Meijer