

KOPIE

STOP Werkgroep **STOP 70**

Den Hulst 99

7711 GM NIEUWLEUSEN

Datum: 18 januari 2013 Onderwerp: verzoek om adhesie

Aan alle raadsfracties binnen de Raad van de

Gemeente Dalfsen

Geachte raadsleden,

INGEKOMEN					
21 JAN. 2013					
Zaak	3916	Stuk	10334	OVB	9
Afdeling	J		O. B.		

Zoals u bekend heeft de Provincie Overijssel het voornemen om op korte termijn te starten met de herinrichting van de N377 binnen o.a. de Gemeente Dalfsen. De werkgroep **STOP 70** is op zich verheugd over de toekomstige aanpak van deze verkeersader echter er zijn een aantal wensen die de werkgroep, in overleg met de betrokken partijen, graag gerealiseerd ziet. In deze brief gaan wij daar uitvoeriger op in. De werkgroep **STOP 70** is een voortzetting van de actiegroep 'Terug naar de 50'. Laatstgenoemde groep heeft de handtekeningenactie geïnitieerd.

Op 16 maart 2012 wordt in een artikel in de STENTOR verslag gedaan van het voorstel van de Gemeente Dalfsen aan de Provincie Overijssel om de snelheid in de bebouwde kom van Nieuwleusen (N377) terug te brengen tot 50 km/uur. De uitkomst van het verzoek is u bekend namelijk dat de Provincie Overijssel de limiet in de kom van Nieuwleusen wenst te handhaven op 70 km/uur.

Uit een onderzoek van de ANWB is destijds gebleken dat de N377 de onveiligste weg is van Overijssel. Meer dan voldoende reden dus om deze situatie om te buigen naar een meer verkeersveilige inrichting. In dat licht bezien is het dan ook onvoorstelbaar dat de Provincie Overijssel in de kom van Nieuwleusen een maximum snelheid van 70 km/uur aanvaardbaar en acceptabel vindt.

Een substantieel deel van de aanwonenden aan de N377 in de kom van Nieuwleusen ervaart dagelijks de overlast van de verkeersbewegingen ter plaatse. Te hoge snelheden door vrachtverkeer en passerende auto's veroorzaken veel geluidsoverlast en hoge concentraties fijn stof. In deze situatie zal, bij ongewijzigd beleid en handhaving van de huidige maximum snelheid, geen enkele verbetering optreden. De geluidsreductie mag dan door het gebruik van geluidreducerend asfalt positief worden beïnvloed, de veiligheid binnen de bebouwde kom van Nieuwleusen niet. Ons verzoek kan ons inziens kosten-neutraal worden uitgevoerd.

De actiegroep 'Terug naar de 50' (thans de werkgroep **STOP 70**) heeft op basis van bovenstaande het initiatief genomen tot een handtekeningenactie onder de aanwonenden van de N377 in de bebouwde kom van Nieuwleusen die dagelijks geconfronteerd worden met deze, voor hen onacceptabele, situatie. De uitkomst van deze actie leverde bijna **100** handtekeningen op. Met andere woorden, het overgrote deel van de aanwonenden (en dus directe belanghebbenden) in onze kern kan het niet accepteren dat er, in tegenstelling tot andere kernen (o.a. Balkbrug / Slagharen / De Krim), geen einde wordt gemaakt aan een onveilige verkeerssituatie en dat het verbeteren van het leefgenot kennelijk geen prioriteit heeft.

De werkgroep verzoekt uw fractie om haar initiatief schriftelijk te ondersteunen zodat ons overleg met de Provincie Overijssel een brede basis krijgt. Naast uw steun is het ons voornemen om alle ons ten dienste staande middelen in te zetten om ons initiatief te verwezenlijken. Op dinsdag 15 januari 2013 vond er een open en constructief overleg plaats tussen uw wethouder E. Goldsteen en de leden van de werkgroep. De wethouder heeft een korte schets gegeven van de bemoeienis van de gemeente Dalfsen met het project waarbij hij het standpunt van de gemeente Dalfsen, zoals verwoord in de brief van 10 november 2013 (uw kenmerk UIT 11/3161), nogmaals heeft uiteengezet.

Een overleg met de projectleider van het tracé staat gepland op 25 januari 2013. Na dit gesprek zullen wij overleg voeren met de Gedeputeerde voor Bereikbaarheid, Openbaar Vervoer en Financiën van de Provincie Overijssel, de heer G.J. Kok. Indien dit overleg geen tastbaar resultaat oplevert zullen wij ons via de plaatselijke en regionale pers presenteren en aansluitend daaraan de vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Milieu benaderen. Ook het benaderen van Overijsselse 2^e kamerleden en het stellen van Kamervragen behoren tot de mogelijkheden van de werkgroep.

De werkgroep **STOP 70** hoopt op een constructief en open overleg over een zaak die vele aanwonenden van de N377 bezighoudt.

Als bijlage bij deze brief hebben wij de handtekeningen toegevoegd van een 96-tal direct aanwonende belanghebbenden aan de N377 die de inspanningen van de werkgroep steunen.

Met hoogachting en respectvolle groet,

Namens de Werkgroep STOP 70

T.M. Burgler, tmburgler@gmail.com
0529-483294 of 0623433827

Verzendlijst

Fractie CDA

t.a.v. de heer A.J.M. Warnink

Klipperstraat 7

8152 BS **LEMELERVELD**

Fractie Gemeentebelangen

t.a.v. mevrouw I. Snijder-Haarman

Wilhelminastraat 71

7721 CE **DALFSEN**

Fractie Christenunie

t.a.v. mevrouw G. Gunnink-Odink

Plaggenmars 34

7711 MT **NIEUWLEUSEN**

Fractie PvdA

t.a.v. de heer R. de Meulder

Tydencampstraat 1

7721 XG **DALFSEN**

Fractie VVD

t.a.v. Dhr. Ing. J. Oomkes

Meidoornlaan 3

7721 EX **DALFSEN**

STOP Werkgroep **STOP 70**

Den Hulst 99

7711 GM **NIEUWLEUSEN**

Datum:18 januari 2013 Onderwerp: snelheidsverlaging N377 Ons kenmerk:1801.13

Aan het College van Burgemeester en Wethouders
van de Gemeente Dalfsen
Postbus 35
7720 AA **DALFSEN**

Geachte leden van het college,

Bijgesloten gelieve u aan te treffen kopie van de brief welke wij heden hebben gezonden aan de fracties binnen de gemeenteraad van Dalfsen. De inhoud van deze brief spreekt voor zich. De lijst met handtekeningen is reeds in het bezit van wethouder E. Goldsteen. Genoemde lijst is hem overhandigd tijdens het onlangs met hem gevoerde overleg.

Met hoogachting en respectvolle groet,


Namens de Werkgroep **STOP 70**

T.M. Burgler, re