

C.J.H. Meijer
Rechterensedijk 4
7722 HB Dalfsen

Dalfsen, 5 december 2013

Gemeente Dalfsen
T.a.v. de Gemeenteraad
Postbus 35
7720 AA Dalfsen

Betreft: Rechterensedijk, respect voor landschap en cultuurhistorie

Geachte leden van de Gemeenteraad,

Op 12 november 2012 heb ik u mijn mening over de voorgenomen aanpassingen aan de Rechterensedijk schriftelijk medegedeeld en ik heb u ook een alternatief aangedragen: kap van alle bomen vanaf het station tot aan de bocht, verbreding van het wegdek en herinplant van jonge bomen aan weerszijden van de Rechterensedijk. De enige oplossing voor minimaal 150 jaar die het eeuwenoude landschap geen kwaad aan doet.

Met onbegrip heb ik daarom vernomen dat u vrijwel zeker opteert voor een extra rijbaan ten zuiden van de Rechterensedijk, ook al ontstaan er daardoor gevaarlijke situaties, kost de aanleg een enorme hoeveelheid gemeenschapsgeld, worden agrariërs belemmerd bij het bereiken van hun landbouwpercelen, moet er een aanzienlijke hoeveelheid bomen worden gekapt en wordt er een onomkeerbare aantasting van het Vechtdallandschap en landgoed Rechteren teweeg gebracht.

Het enige argument dat ik voor uw standpunt kan verzinnen is dat de grootschalige kap, die in verband met verbreding van het wegdek en verjonging van de laan noodzakelijk zou zijn, politiek erg gevoelig ligt en dat u zich daar niet aan wilt branden. Een argument dat letterlijk en figuurlijk geen hout snijdt!

Ik verzoek u daarom om de volgende zaken nog eens in overweging te nemen:

1. Waar praten we over? Over een heel mensenleven gezien is 15 minuten vertraging op de Rechterensedijk toch te verwaarlozen en moeten er daarvoor wel zulke drastische maatregelen worden genomen? Als die vertraging voor het bedrijfsleven niet aanvaardbaar is dan moet men zich ergens op een industrieterrein in stedelijk gebied vestigen, met het realistische risico dat men nog veel vaker stil staat. Vestiging in het buitengebied biedt voordelen, accepteer dan ook een paar nadelen. De noodzakelijke verkeersveiligheid kan ook op minder drastische wijze prima worden gewaarborgd.
2. Een laan dient op een gegeven moment te worden vernieuwd, bomen hebben simpelweg niet het eeuwige leven en pleksgewijs bomen vervangen is geen optie omdat er dan een gedrocht van een laan ontstaat. Volgens adviesbureau Expedio Arbori zijn de bomen langs de Rechterensedijk nog gezond, maar laten we eerlijk zijn: de bomen zijn op leeftijd. Over circa 20 jaar wordt de gemeente Dalfsen daar alsnog mee geconfronteerd en dan zal het drastische besluit, met alle bijbehorende politieke gevoeligheden, tot algehele kap en verjonging moeten worden genomen. Op dat moment zal men zich terecht afvragen waarom er destijds in plaats van de aanleg van een nieuwe rijstrook niet voor (een gebruikelijke) verjonging, in combinatie met verbreding, van de bestaande laan is gekozen.

Indien u van mening bent dat punt 1 niet relevant is en u toch drastische maatregelen meent te moeten nemen, dan pleit ik bij deze voor de enige toekomstvaste oplossing: kap, verbreding en verjonging, waarbij een maximale snelheid van 60 km/uur (erfontsluitingsweg) wordt gehanteerd. Op die wijze respecteert u het landschap en legt u een solide basis voor huidige en toekomstige generaties weggebruikers en bestuurders.

Ik vertrouw erop u hiermee van een aantal steekhoudende argumenten te hebben voorzien en hoop ten zeerste dat u het juiste besluit neemt.

Hoogachtend,

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'C.J.H. Meijer', is written on a yellow rectangular background. The signature is stylized and includes a long horizontal stroke extending to the right.

C.J.H. Meijer