

Aan iedereen in het gemeentehuis die zich bezighoudt met het Centrumplan: college van B en W, gemeenteraad, stuurgroep, ambtelijke organisatie en adviseurs.

Geachte dames en heren,

Afgelopen woensdagavond heb ik met belangstelling de presentatie over het Centrumplan gevolgd en de borden in de hal van het gemeentehuis bekeken. De geschetste scenario's hebben voor- en nadelen, de keuze daaruit laat ik graag aan de deskundigen en de gemeenteraad over.

Waar ik wel voor wil pleiten is een nieuwe brug over de Vecht voor het gemotoriseerde verkeer. Zelf kom ik met de fiets regelmatig vanaf het station om de Prinsenstraat of de Raadhuisstraat in te gaan. Het blijft altijd een gevaarlijke situatie om bij het Van Bruggenplein over te steken. Soms is het zo druk dat ik maar door fiets naar de rotonde in de Welsummerweg. Op basis van de presentatie van woensdag en de discussie daar omheen, ook in de media, ben ik bang dat de variant van een nieuwe brug helemaal aan het eind van het plan komt te liggen en de bekende "stip op de horizon" is en blijft. Opmerkingen als "op voorhand te duur" en "de middenstand is tegen" mogen er niet toe leiden dat deze variant niet nader wordt onderzocht. Gecombineerd met de nieuwe oostelijke toegangspoort tot het centrum is een nieuwe brug mijns inziens verkeerskundig de ideale oplossing. Het maakt het ook veel eenvoudiger om het Van Bruggenplein bij de Prinsenstraat, Kerkplein en Wilhelminastraat te betrekken. De in een van de scenario's gepresenteerde oplossing met het in de bocht vervangen van het asfalt door klinkers is een schijnoplossing. De verkeersdruk wordt er niet minder door, het aantal grote melktankauto's blijft hetzelfde en de geluidsoverlast zal met klinkers eerder toe- dan afnemen.

Samenvattend: durf buiten het kader te treden, plaats eerst de nieuwe brug en leg de oostelijke toegangspoort aan en vul in de jaren daarna het plan in gedeelten verder in.

Met vriendelijke groet,

J.T.