

INGEKOMEN		
26 JAN. 2015		
Zaak 22897	Stuk 27847	OV (N)
Afdeling	pub.	

aan Gemeenteraad Dalfsen
t.a.v. mevrouw B. Eekhof
Postbus 35
7720 AA Dalfsen

Betreft: Zienswijze m.b.t. ontwerpbestemmingsplan Oosterdalfsen

Dalfsen, 22 januari 2015.

Geachte mevrouw Eekhof,

Hierbij stuur ik u namens de afdeling Dalfsen van VVN onze Zienswijze met betrekking tot het ontwerpbestemmingsplan Oosterdalfsen. Wij verzoeken u nadrukkelijk onze overwegingen te betrekken bij de verdere besluitvorming.

Voor de procedure verwijs ik naar de brief die door de gemeente is verzonden op 15 december jl. Wanneer er vragen zijn over deze zienswijze, dan horen wij dat graag.

Met vriendelijke groet,
Namens het bestuur van VVN afdeling Dalfsen,


Jan. Dijkhof,
voorzitter

J. Dijkhof,
voorzitter VVN Dalfsen
tel. (0529) 43 26 11 of 06- 37 47 98 57
e-mail jdijkhof@planet.nl
www.vvn-dalfsen.nl

Zienswijze m.b.t. Ontwerpbestemmingsplan Oosterdalfsen

19 januari 2015

Deze zienswijze heeft betrekking op de verkeerssituatie naar en in de geplande wijk Oosterdalfsen en is gebaseerd op ontwerpplannen, twee gesprekken met Henk Lammertsen en Ralph List en de reactienota van de gemeente Dalfsen van 15 december 2014.

De afdeling VVN Dalfsen heeft in de bestuursvergadering van 13 januari 2015 de reactie van de gemeente Dalfsen m.b.t. de ingediende reacties besproken waarbij de nadruk uiteraard lag op de verkeersveiligheid.

Wij kunnen niet anders concluderen dan dat de verkeersveiligheid in de plannen onvoldoende gewaarborgd is, met name voor de belangrijke en kwetsbare doelgroep fietsers. Tevens zijn we bang dat er (altijd ongewenst) sluipverkeer door de wijk zal gaan ontstaan vanwege het deels afsluiten van randwegen. Daarbij richt onze kritiek zich met name op de voorgestelde inrichting van de Oosterdalfsersteeg.

We hebben er begrip voor dat er een afweging gemaakt moet worden tussen verkeersveiligheid en andere belangen, zoals omgevingsinrichting, natuurschoon en financiën. We zijn echter van mening dat bepaalde onderdelen uit de voorgestelde plannen de verkeersveiligheid niet (optimaal) dienen. Dit, terwijl (verkeers)veiligheid voor alle burgers, zoals ook opnieuw uit recent onderzoek blijkt, zeer belangrijk wordt gevonden.

In bijgaande notitie zullen wij ons standpunt toelichten, waarbij we nogmaals onze algemene uitgangspunten zullen herhalen. We vinden dat de gemeente hier te weinig aandacht aan besteedt c.q. rekening mee houdt. Deze uitgangspunten blijven voor ons het vertrekpunt bij het beoordelen van de plannen.

Uitgangspunten

- Voor VVN heeft de verkeersveiligheid de hoogste prioriteit, waarbij we speciale aandacht besteden aan de kwetsbare verkeersdeelnemers zoals fietsers, voetgangers en kinderen.
- We hebben niet alleen oog voor de verkeerssituatie *binnen* de nieuwe wijk, maar ook voor en goede *aansluiting van de wijk met het centrum van Dalfsen* met voorzieningen als scholen, winkels en sportvoorzieningen.
- De fiets is voor ons het belangrijkste vervoermiddel naar het dorp. Fietsen moet dus voor jong en oud veilig en gemakkelijk zijn. *De inrichting van de wegen moet het fietsen stimuleren.* Zie ook de brief die we samen met Plaatselijk Belang en de Fietsersbond in 2012 hebben verstuurd
- De geplande wijk ligt ingebed in een *groter geheel* met aan de randen openbare voorzieningen zoals begraafplaats, sportpark met diverse verenigingen en Gerner met Kontrast, Zwemschool en 't Asje. Dit alles kan ook zorgen voor verkeersbewegingen binnen de wijk van niet-bewoners, i.c. van mensen die de snelste weg naar deze voorzieningen en

weer naar huis zoeken. Wij vinden het ongewenst dat men daarvoor dóór Oosterdalfsen rijdt.

Omdat het gaat om voorzieningen waar men niet over de gehele dag gelijkmatig gebruik van maakt, maar op piekmomenten, moeten de rekenmodellen hier ook rekening mee houden. Onze vraag is of dit gebeurd is.

- Belangrijk is ook de ontsluiting van het verkeer via o.m. de Welsummerweg en de Koesteeg. Deze valt nu deels buiten dit plan.

Opmerkingen n.a.v. de reactienota

We zijn verheugd met de toezegging dat volgens de inspraakreactie de gehele wijk komt te liggen in een 30 km zone en dat de (toegangs)wegen ook via het principe van 'duurzaam veilig' worden ingericht. Verder hebben we er goede nota van genomen, dat de kruising Koesteeg-Gerner Es en de fietsoversteekplaats op de Gerner Es bij de herziening van het GVVP worden meegenomen. Wij zullen er alert op zijn dat deze knelpunten dan ook daadwerkelijk aangepakt zullen worden. Dat is voor ons van cruciaal belang.

Wij vinden het jammer dat niet de keus gemaakt wordt/kan worden om een volwaardig fietsnetwerk door te trekken vanuit de wijk GernerMarke. Alles heeft uiteraard zijn prijs.

Ons grootste bezwaar richt zich, zoals gemeld, op de inrichting van de Oosterdalfsersteeg. **Zoals het voorstel er nu ligt zal dit afwisselend een fietspad en een volwaardige weg worden, waarbij op een afstand van enkele honderden meters (het weggedeelte langs de nieuwe wijk) de fietser twee keer gemengd wordt met (vracht)autoverkeer.**

In onze reactie van 16 juni hebben wij hierover het volgende opgenomen:

'(...) In de uitgangspuntennotitie van 27 september 2011 is vastgelegd dat het verkeer ontsloten zal worden via de buitenranden: Oosterdalfsersteeg, Kampmansweg en Haersholteweg (1). In dit ontwerp is de Oosterdalfsersteeg deels afgesloten voor auto's en dus niet meer bruikbaar als ontsluitingsweg. Dat betekent dat het autoverkeer door de wijk moet. Dat vinden wij geen goede zaak. Van de oplossing die nu gekozen is voor deze weg, nl. twee gedeeltes wel en twee niet toegankelijk voor autoverkeer, ontgaat ons de logica en noodzaak. Ook blijkt uit de plannen én de rekenmodellen, dat de Oosterdalfsersteeg verderop (noordelijk richting Hessenweg) wél als volwaardige ontsluitingsweg wordt meegeteld. (2) Wij stellen voor de Oosterdalfsersteeg open te houden voor autoverkeer. (...)'

Wij constateren dat de gemeente in zijn reactie inhoudelijk **niet** in gaat op het genoemde in (1), noch op de constatering van (2). Het argument dat de Oosterdalfsersteeg te smal is vanaf de Welsummerweg gezien, gaat kennelijk niet meer op voor het gedeelte vanaf de Gerner Es richting de Hessenweg.

Ons advies is om de Oosterdalfsersteeg als volwaardige ontsluitingsweg open te houden voor alle verkeer, omdat de argumenten om deze (deels) af te sluiten geen stand houden. Wanneer echter wordt besloten om doorgaand autoverkeer te weren, dan pleiten wij ervoor van het gehele gedeelte van deze weg langs de nieuwe wijk een volwaardig fietspad te maken, dus zonder de twee gedeeltes waarop autoverkeer wél is toegestaan. Daarbij verwijzen we naar de reactie van de gemeente op pagina 14 van de Nota van Inspraak en overleg van oktober 2014, waar bij ad 8 t.a.v. een mogelijke fietsstraat wordt geschreven: '(...) De conclusie is dat het mengen van fiets- en gemotoriseerd verkeer niet wenselijk is. (...)'

Met een variant op hetgeen we in juni schreven:

Het is nog niet te laat om verantwoorde keuzes te maken voor de toekomst om niet later alsnog lapmiddelen te moeten toepassen.

Namens Veilig Verkeer afdeling Dalfsen,

Harry Kemper,
Jan Dijkhof