

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van:

Verzonden: donderdag 25 november 2021 17:47

Aan: Omgevingsvisie <[Omgevingsvisie@dalfsen.nl](mailto:Omgevingsvisie@dalfsen.nl)>

Onderwerp: N348

Hallo,

Na vorige week telefonisch contact te hebben gehad met de heer Schrijver, hebben wij als buurt een aantal punten verzameld omtrent de N348.

Allereerst zijn wij erg blij met de tunnel, met betrekking tot veiligheid. Toch hebben wij een aantal elementen waar wij tegenaan lopen omtrent veiligheid en overlast.

De Oude Twentseweg is een brede weg en goed begaanbaar voor veel verkeer, de Veenweg daartegen is smaller en naar ons idee niet bedoeld voor veel doorloop en zwaar verkeer. Ook ervaren wij dat, wanneer er een paar auto's of een vrachtwagen voor het stoplicht van de tunnel staat / staan, de Zennepweg volledig wordt geblokkeerd. Dit, het feit dat de bocht erg scherp is, en doordat iedereen haast en snelheid wil maken, maakt dat deze bocht vermeden wordt en mensen sluiproutes opzoeken.

Dit sluijverkeer maakt naar ons idee, als aanwonenden, overlast naar Veenweg, namelijk:

- \* Veel drukte op een weg, die daar niet voor bestemd is. Dit vind voornamelijk 's ochtends tussen 5.30 - 8.30 uur plaats, maar ook andere tijdstippen ervaren wij dit als druk en gevaarlijk.
  - Bermen worden stuk hierdoor gereden, waardoor verkeersveiligheid afneemt (mogelijk vaker bermcontrole?)
  - Voornamelijk gevaarlijk voor fietsers, vooral NU er veel slootafval in de berm en stukje op de weg ligt (vooral in bochten!!). Dit maakt dat het, al helemaal op een donkere weg als deze, 's avonds gevaarlijke situaties oplevert.
  - Auto's rijden erg hard, het zijn namelijk twee mooie rechte stukken, ze geven flink gas, ook in onoverzichtelijke bochten..
  - Veel geluidsoverlast, vooral bij tegenliggers wanneer er over de grasstenen wordt gereden. Als dit pal voor je huis gebeurt, 's ochtends tijdens de ochtendspits, is dit behoorlijk vervelend en lawaaierig.
- \* Veel vrachtverkeer, ook de 25 meter vrachtwagens, combinaties (LVZ)
  - Waaronder veel zwaar vrachtverkeer van Heutink (grensweg) Voorstel: aansluiting Grensweg naar verkeerslichten Fabriek
  - Veel te scherpe bocht bij tunnel, het verkeer (vrachtwagens) wat van richting Heino komt en de N348 op moet komen nu over de Veenweg.

Daarnaast hebben wij nog wat algemene punten. Namelijk dat wij veel geluidsoverlast ervaren van de grote weg. Ook zijn er veel struiken en bomen weggehaald tussen de Zennepweg en de N348. We hebben al meerdere keren aangegeven dat je verblind wordt door de auto's vanuit Raalte, zowel in de auto als op de fiets doordat de haag is weggehaald en de Zennepweg veel lager ligt. Hier wordt helaas geen gehoor aan gegeven...

Ook vragen wij ons af of de veiligheid van de fietsers bij de tunnel wel goed in overweging is genomen. Bij beide uiteindes / opgangen zijn veel zijwegen (aan de ene kant vier stuks, aan de

andere kant drie) en moet er veel verkeer in de gaten gehouden worden. Als fietser moet je nog oversteken, waardoor wij ons afvragen of dit wel altijd de meest veilige oplossing is?

Ook de stoplichten bij de Weidelaan in Raalte staan niet goed afgesteld, waardoor je vaak lang moet wachten terwijl er niets aankomt. Het verkeer naar Raalte-Noord en de doorstroom van N348 van Raalte naar Ommen kant, blijft langdurig groen, terwijl Ommen kant op doorstroom N348 en vanaf Weidelaan richting Ommen vaak lang moet wachten.

Als laatste zouden wij ook nog willen vragen om meer aandacht voor de wegverlichting. Dit op de punten splitsing Veenweg-Ganzeweg en de parkeerplaats van de Lantaarn.

Wij hopen dat jullie deze punten in overweging willen nemen en staan open voor verder toelichting.

Met vriendelijk groet,

Fam.

Fam.

Fam.

Fam.

Fam.